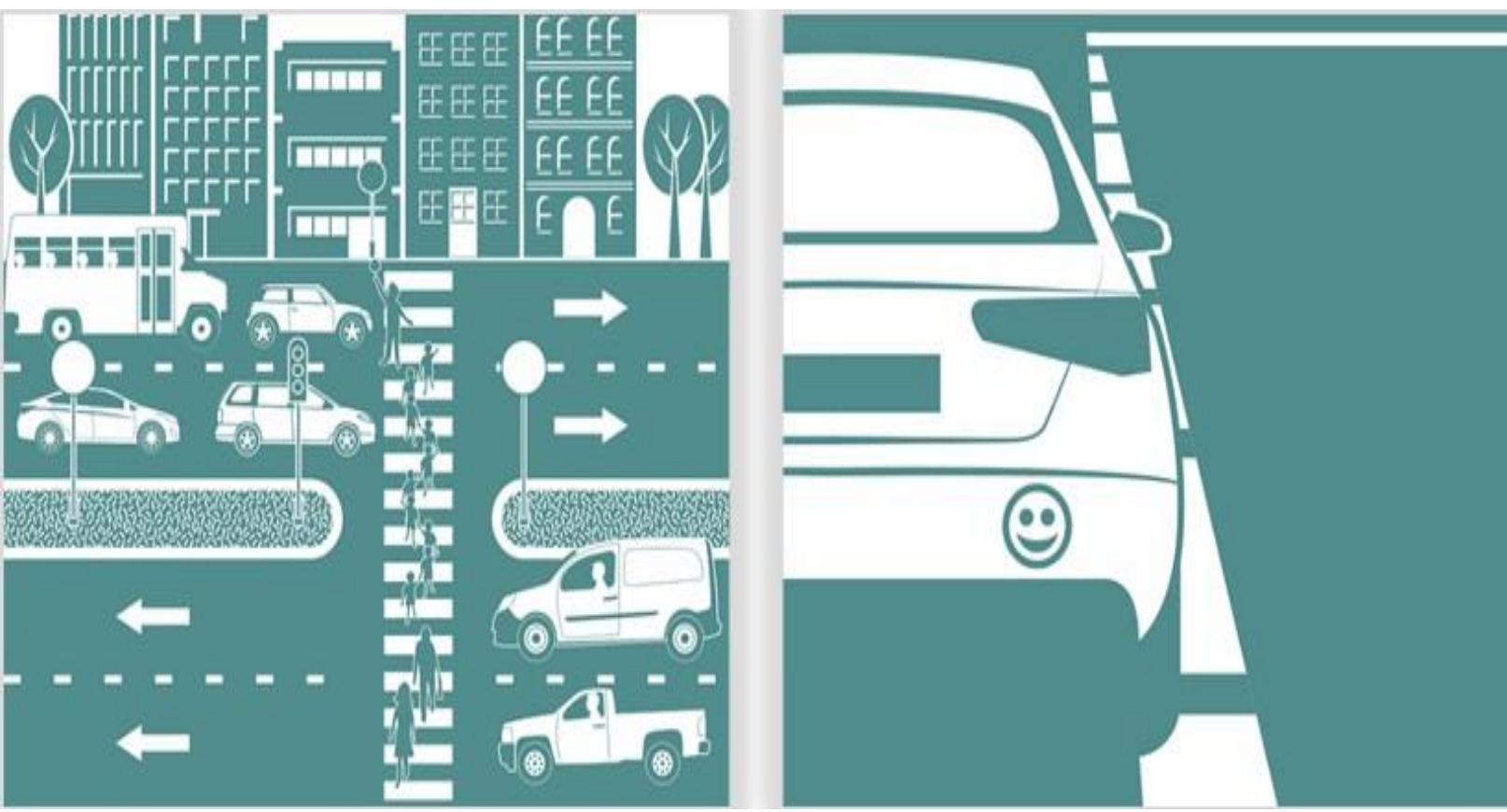




Република Србија
Општина Кањижа
Савет за безбедност саобраћаја на путевима

ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ КАЊИЖА јануар - јун **2024**



Садржај

Основни подаци о саобраћајним незгодама	4
Стање безбедности саобраћаја на територији општине Кањижа	5
Временска анализа саобраћајних незгода	10
Просторна анализа саобраћајних незгода	11
Најугроженије категорије учесника у саобраћају	12
Деца	12
Млади	13
Пешаци	14
Бициклисти	15
Мотоциклисти	16
Возачи и путници у путничким аутомобилима	17
Старији учесници	18
Индикатори обележја безбедности саобраћаја	19
Праћење циљева дефинисаних стратегијом безбедности	20
Закључак	21

* Форма и садржај Извештаја су усклађени са Правилником о раду савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 8 од 31. јануара 2020. године)

Листа акронима и коришћених скраћеница

Акроним или скраћеница	Пун назив или опис
СН	Саобраћајна незгода
ЈПБН	Јавни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
КПБН	Колективни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
СПБН	Саобраћајни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
ЛТП	Број лако телесно повређених лица у саобраћајним незгодама
ТТП	Број тешко телесно повређених лица у саобраћајним незгодама
НАСТ	Укупан број настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинула и повређена лица)
ПОГ	Број погинулих лица у саобраћајним незгодама
СН ЛТП	Број саобраћајних незгода са лако телесно повређеним лицима
СН МШ	Број саобраћајних незгода са материјалном штетом
СН НАС	Број саобраћајних незгода са настрадалим лицима (саобраћајне незгоде са повређеним и погинулим лицима)
СН ПОГ	Број саобраћајних незгода са погинулим лицима
СН ТТП	Број саобраћајних незгода са тешко телесно повређеним лицима
СН УК	Укупан број саобраћајних незгода

Основни подаци о саобраћајним незгодама – 2024. година, период јануар - јун

- У првих 6 месеци 2024. године на територији општине Кањижа догодило се 31 саобраћајних незгода, од чега су 1 саобраћајне незгоде са погинулим лицима, 17 незгоде са повређеним лицима и 13 незгоде са материјалном штетом.

- У саобраћајним незгодама у првој половини 2024. године укупно је страдало 23 лица, од чега су 1 лица погинула, 7 лица задобило је тешке телесне повреде, а 15 лица лаке телесне повреде.

31

саобраћајних незгода

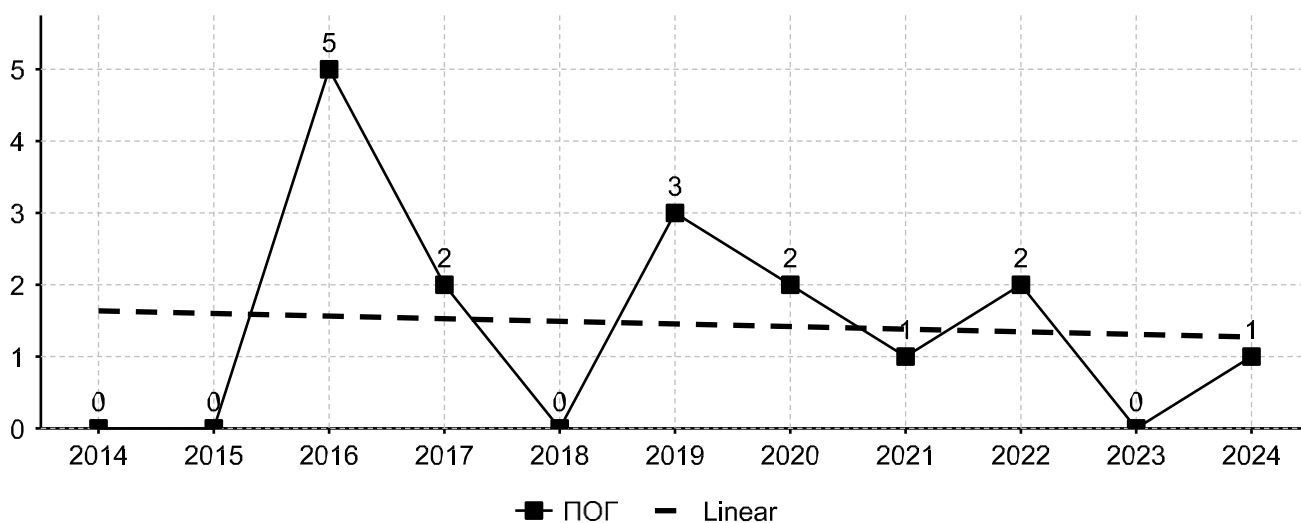
1

погинула лица

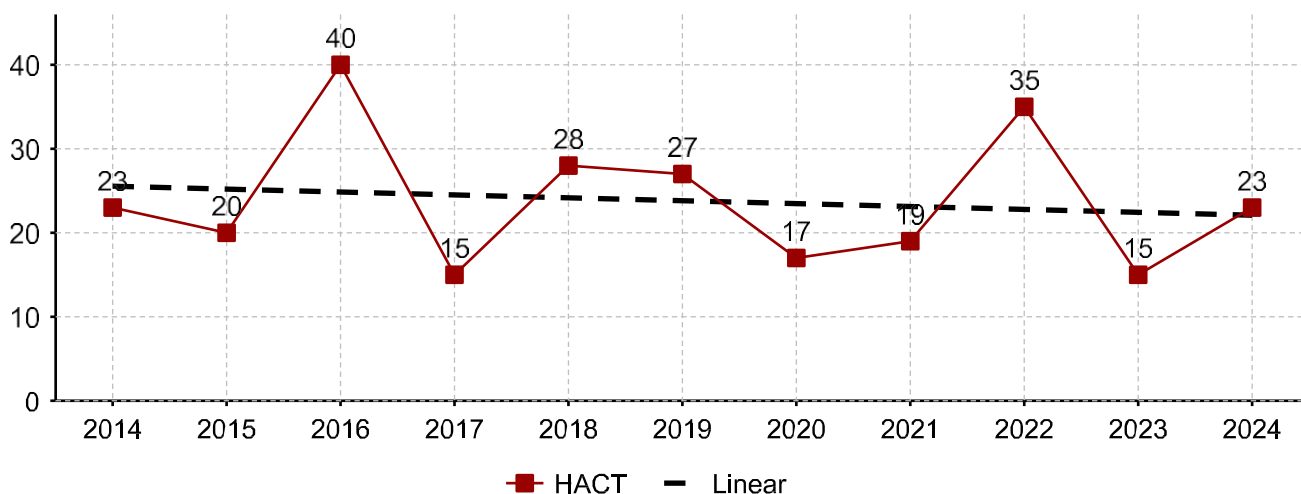
22

повређених лица

Стање безбедности саобраћаја на територији општине Кањижа



Тренд погинулих лица у саобраћајним незгодама, од 1997. године до 2024. године



Тренд настрадалих лица у саобраћајним незгодама, од 1997. године до 2024. године

Укупан број саобраћајних незгода на територији општине Кањижа је у првој половини 2024 године за 24.4% **мање** у односу на прву половину 2023. године. Укупан број настрадалих лица у првој половини 2024. године је за 53.3% **већи** у односу на исти период 2023. године.

У 2024. години Кањижа има високу вредност јавног пондерисаног броја настрадалих (ЈПБН) која износи 755.6. У односу на вредност ЈПБН, у поређењу са осталим општинама у Републици Србији, Кањижа се налази на 16. месту. Вредност саобраћајног пондерисаног броја настрадалих (СПБН) за општину Кањижа, у 2024. години износи 2385.4.

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	% у односу на претходну годину
СН ПОГ	3	2	1	2	0	1	више
СН ПОВ	15	11	14	22	13	17	30.8% више
СН МШ	18	11	11	13	28	13	53.6% мање
УКУПНО СН	36	24	26	37	41	31	24.4% мање
ПОГ	3	2	1	2	0	1	више
ТПП	7	4	9	4	4	7	75.0% више
ЛТП	17	11	9	29	11	15	36.4% више
УКУПНО НАС	27	17	19	35	15	23	53.3% више
ЈПБН	713.4	604.5	538.6	552.8	720.1	755.6	4.9% више
СПБН	2252.1	1908.3	1700.3	2273.3	2273.3	2385.4	4.9% више

Основни показатељи безбедности саобраћаја за јануар-јун 2024. године, општина Кањижа

Највећу вредност јавног пондерисаног броја настрадалих (ЈПБН) имају насељена места Зимонић и Долине. Највећу вредност колективног пондерисаног броја настрадалих (КПБН) имају насељена места Кањижа, Зимонић и Мартонош.

Назив насељеног места	ЈПБН
Зимонић	1430.3
Долине	253.8
Мартонош	136.8

Насељена места са највећим вредностима ЈПБН

Назив насељеног места	КПБН
Кањижа	850.9
Зимонић	849.9
Мартонош	285.0

Насељена места са највећим вредностима КПБН

1. Јавни пондерисани ризик страдања у саобраћајним незгодама представља однос броја становника на територији општине са бројем последица саобраћајних незгода (лаке, тешке и смртне), које су пондерисане одговарајућим коефицијентима у зависности од тежине последица.

2. Саобраћајни пондерисани ризик страдања у саобраћајним незгодама представља однос броја регистрованих моторних возила на територији општине са бројем и последицама саобраћајних незгода, по истом принципу као и у случају израчунавања јавног ризика страдања.

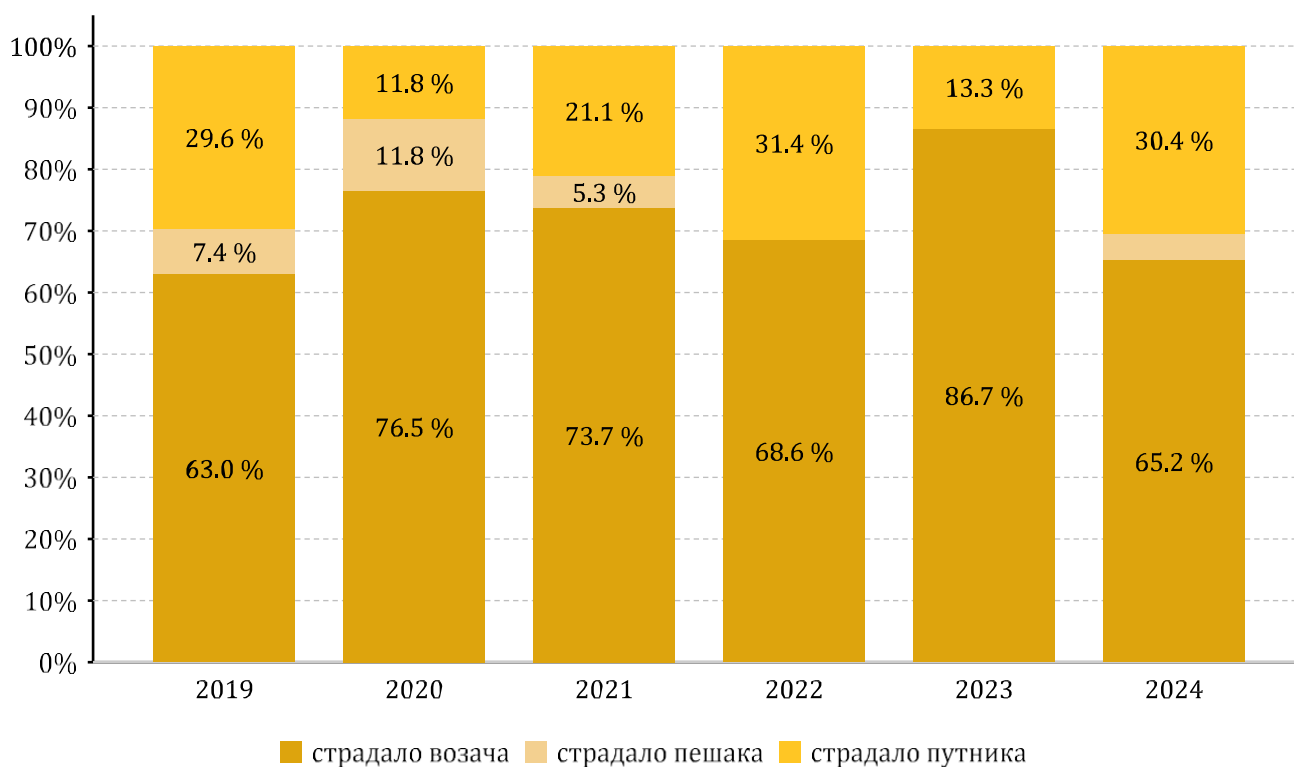
* За израчунавање ризика страдања у саобраћајним незгодама користе се подаци о страдалим лицима у саобраћајним незгодама у претходне три календарске године (у складу са најбољом међународном и домаћом праксом, односно са Правилником о начину утврђивања деоница највећег ризика и идентификације и рангирања опасних места, саставу стручног тима за мапирање ризика и условима за чланове тог тима, "Службени гласник РС", бр. 68 од 25. септембра 2019. године).

Укупна дужина државних и локалних путева и улица са савременим коловозним застором на територији општине Кањижа износи 379.07 km, од чега су државни путеви I реда (IA и IB) дужине 50.57 km, државни путеви II реда (IIA и IIB) дужине 60.18 km и локални (општински) путеви и улице дужине 268.33 km.

Од укупног броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима у првих 6 месеци 2024. године, на државним путевима догодило се 8 (44.4%) саобраћајних незгода, а на локалним путевима и улицама 10 (55.6%) саобраћајних незгода. На проласку државних путева кроз насеље догодило се 0 (0.0%) саобраћајних незгода са настрадалим лицима.

Дужина државних путева (km)	Дужина локалних путева и улица (km)	Укупна дужина путева (km)
110	268	379

Дужина путне и уличне мреже на територији општине Кањижа

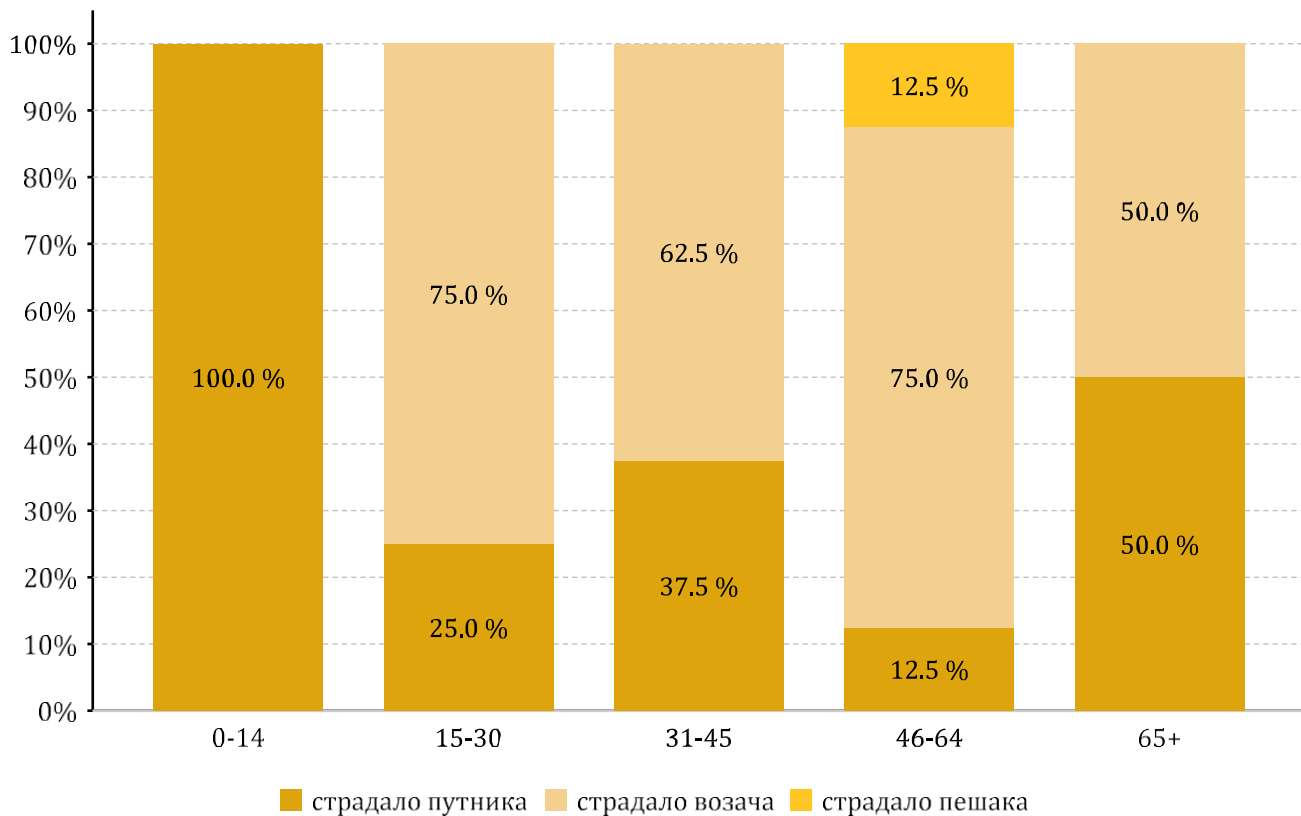


Настрадала лица у саобраћајним незгодама према својству, по годинама

У саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду јануар-јун, 2024. године, у својству возача настрадао је 15 лица, у својству пешака 1 лица, а у својству путника 7 лица.

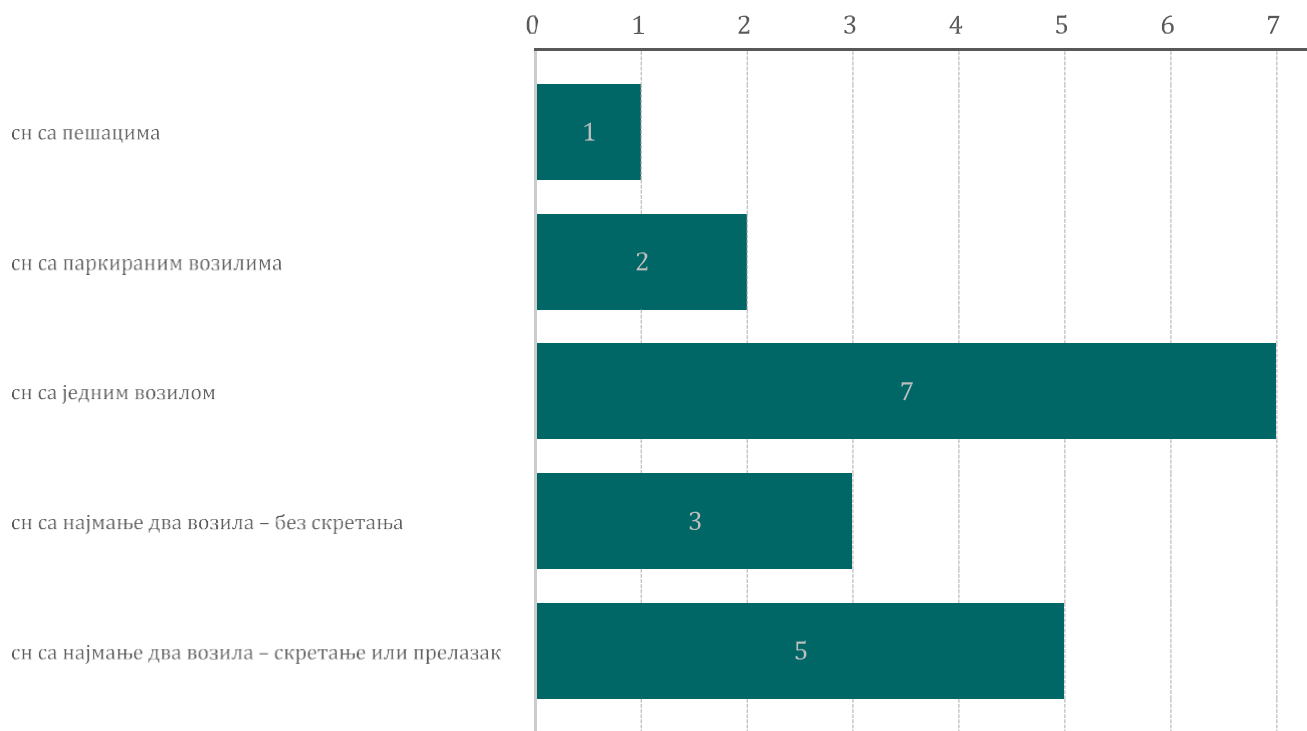
	ПОГ	ТТП	ЛТП	Укупно
Возач	1	7	7	15
Пешак	0	0	1	1
Путник	0	0	7	7

Настрадали лица у саобраћајним незгодама према својству, 2024. година, јануар - јун



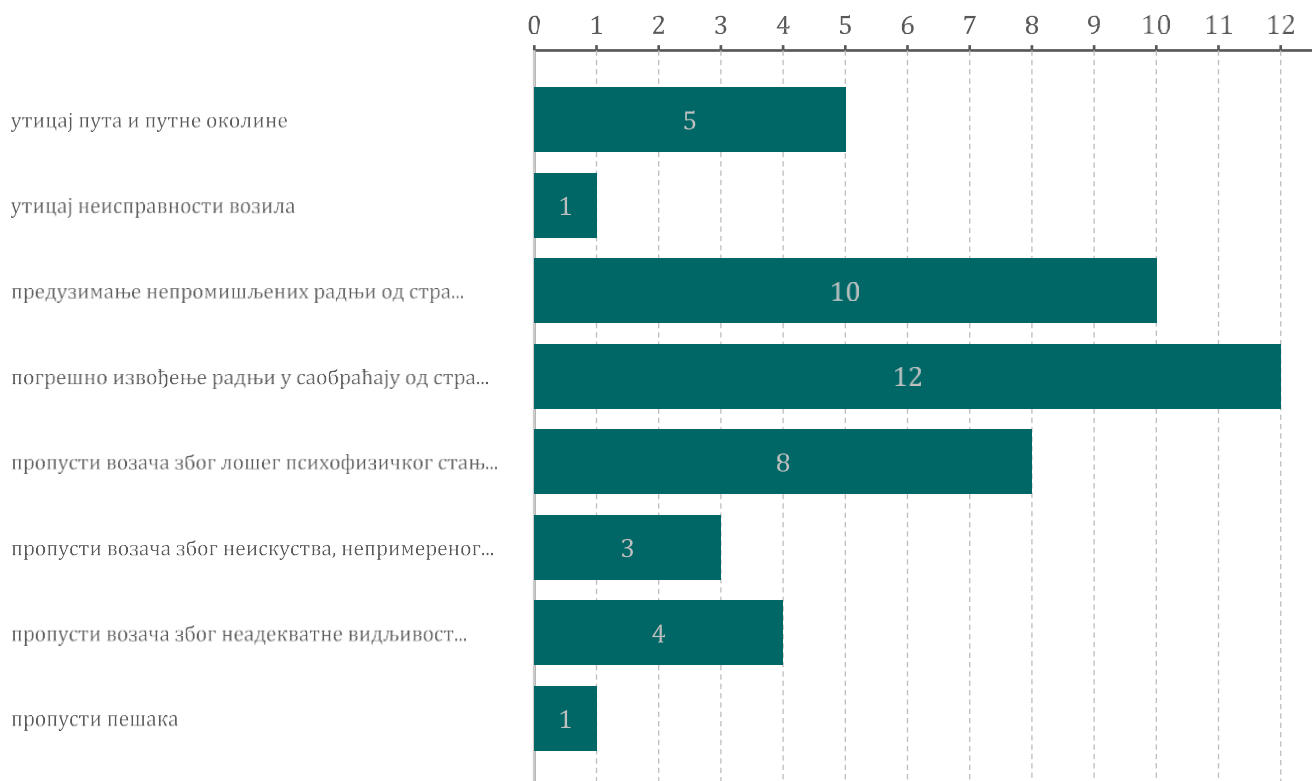
Старосна расподела страдалих лица у саобраћајним незгодама

Најчешћа група типова саобраћајних незгода са настрадалим лицима у првој половини 2024. године била је „сн са једним возилом“. Најчешћи тип саобраћајних незгода са настрадалим лицима у том периоду био је „незгода са једним возилом – силазак удесно са коловоза на правцу“. Тип „судар са паркираним возилом са леве стране коловоза“ је у првој половини 2024. године био најчешћи тип саобраћајних незгода које за последицу имају само материјалну штету.

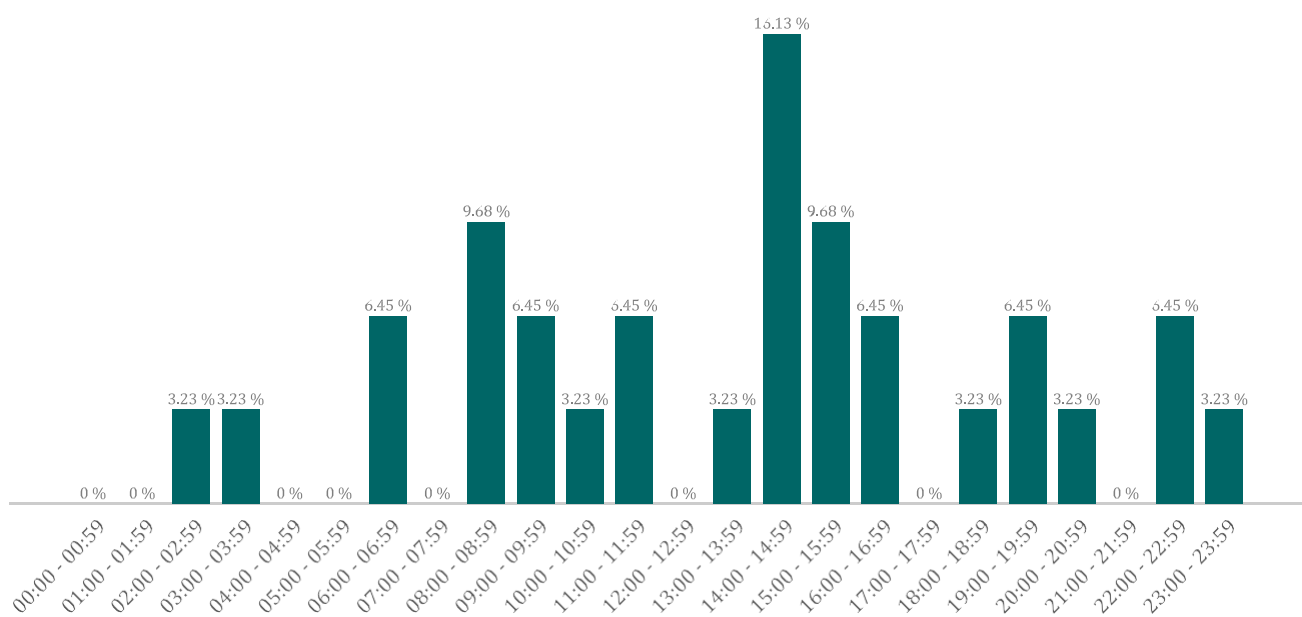
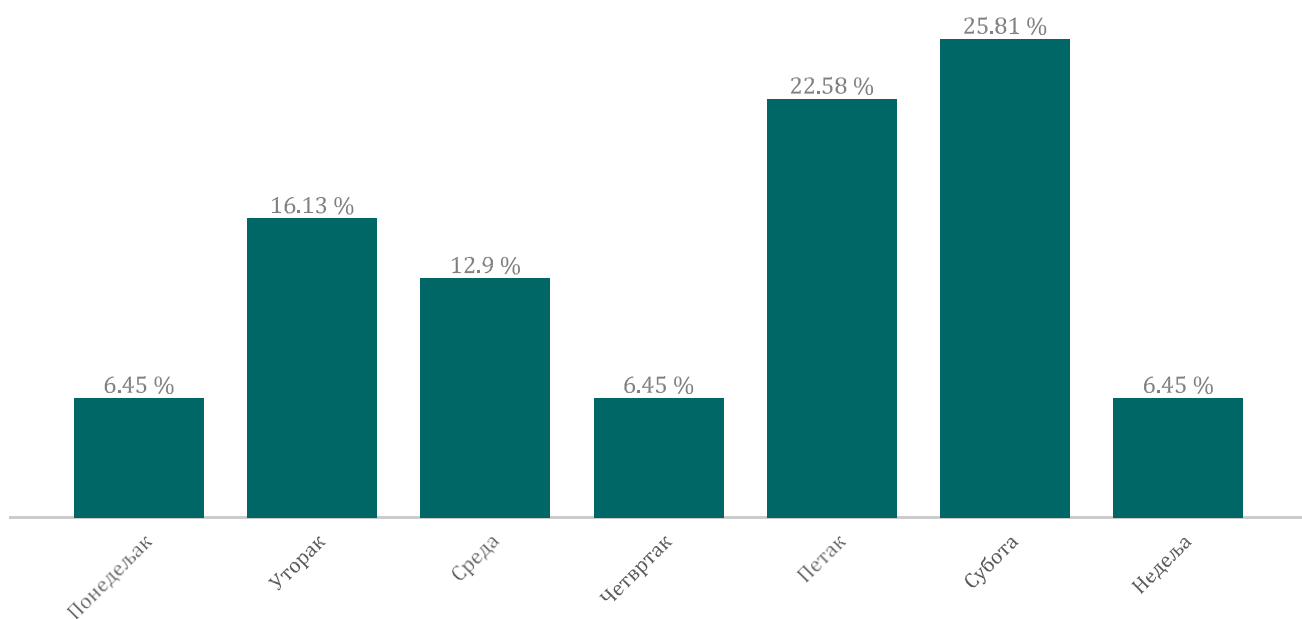
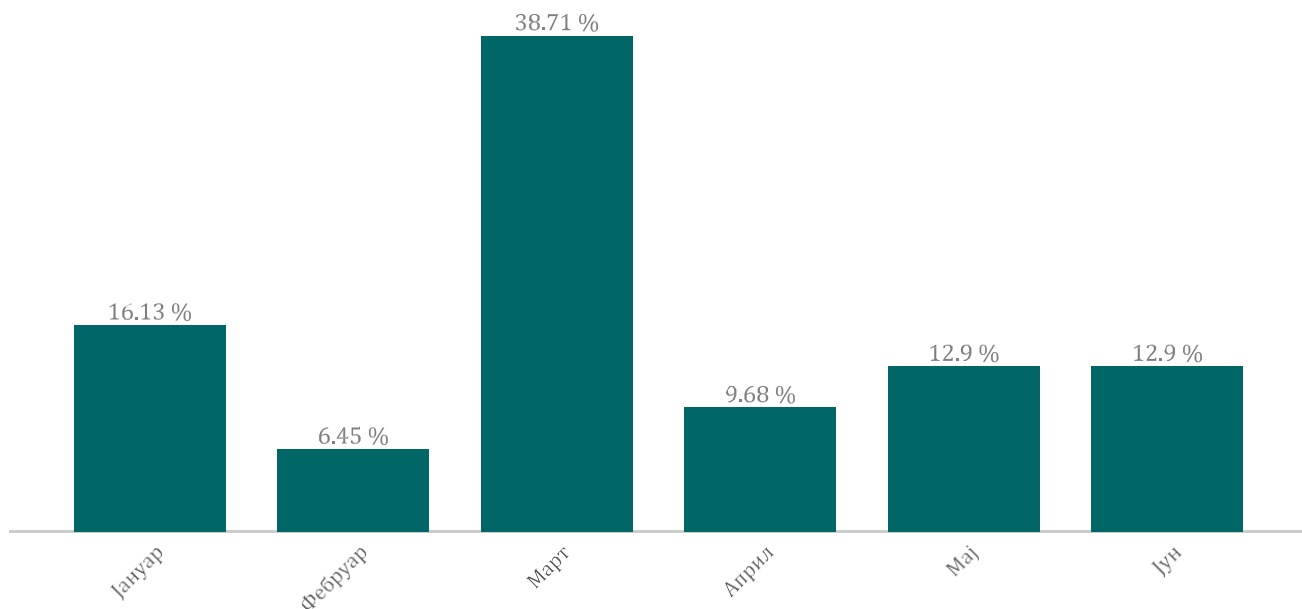


Групе типова саобраћајних незгода са настрадалим лицима, 2024. година, јануар - јун

Најчешћа група утицајних фактора препозната у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима у првих 6 месеци 2024. године била је „погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача“. Најчешћи утицајни фактор које је препознат у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима у том периоду био је „неприлагођена брзина условима саобраћаја и стању пута“.

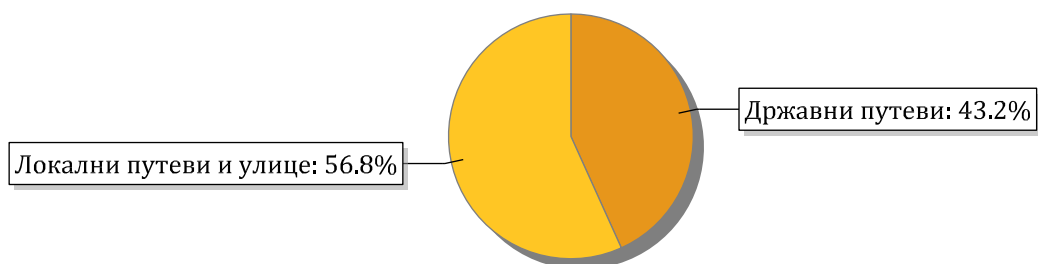


Групе утицајних фактора препознатих у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима, 2024. година, јануар - јун

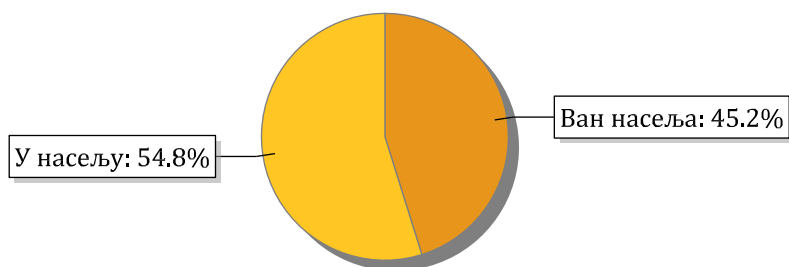


Расподела саобраћајних незгода по месецима, данима и часовима, 2024. година, јануар - јун

Просторна расподела саобраћајних незгода, 2024. година, период јануар - јун



Расподела саобраћајних незгода са настрадалим лицима на државним и локалним путевима и улицама, 2024. година, јануар - јун



Расподела саобраћајних незгода са настрадалим лицима према локацији догађања, 2024. година, јануар - јун

Расподела саобраћајних незгода по конкретним деоницама, 2024. година, јануар - јун

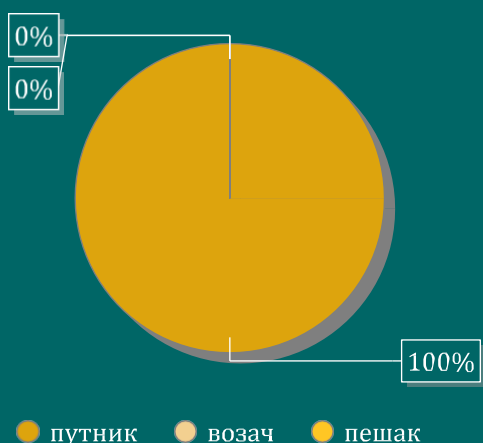
Деоница пута (од 2016)	СН са погинулим лицима	СН са повређеним лицима	СН са настрадалим лицима	СН са материјалном штетом	Укупно саобраћајних незгода
Horgoš (Kanjiža) - Kanjiža	1	6	7	0	7
Kanjiža - Novi Kneževac (Đala)	0	3	3	2	5
granica MAĐ/SRB (Horgoš) - petlja Horgoš	0	0	0	2	2
petlja Horgoš - granica MAĐ/SRB (Horgoš)	0	1	1	0	1
petlja Horgoš - petlja Subotica sever	0	0	0	1	1

1. Деца

- У 2024. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 1 деце, од чега је 0 детета тешко повређено, а 1 лако повређено. У својству возача настрадало је 0 детета, у својству пешака 0 деце, а у својству путника 1 детета.

- Од укупног броја настрадале деце у првих 6 месеци 2024. године, у својству возача бицикла настрадало је 0 детета (0%), а у својству путника на бициклу 0 дете (непознато). У својству путника у путничком возилу настрадало је 1 детета (100.0%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) деце (0-14 година) у 2024. години, општина Кањижа се налази на 15 месту. Највећу вредност ризика страдања деце на територији општина Кањижа имају насељена места Ором, Кањижа, Трешњевац, (висок ниво ризика).



0

погинуле деце

0

тешко повређене деце

1

лако повређене деце

1

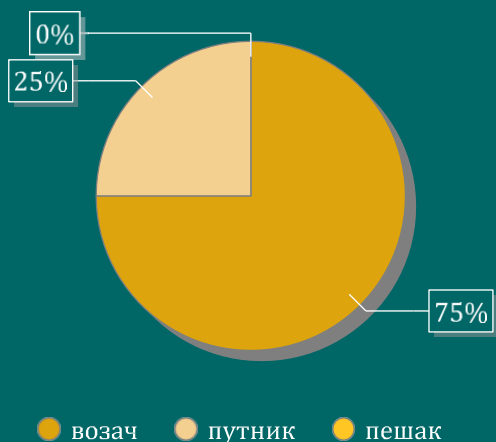
страдало деце - путника

2. Млади учесници у саобраћају (15-30 година)

- У 2024. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 4 младих лица, од чега је 0 лица погинуло, 1 тешко повређено, а 3 лако повређено. У својству возача настрадало је 3 младих лица, у својству пешака 0, а у својству путника 1 младих лица.

- Од укупног броја настрадалих младих, у својству возача мотоцикала и мопеда у првих 6 месеци 2024. године настрадало је 1 лица (25.0%), а у својству путника на мотоциклима и мопедима 1 лица (25.0%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) младих (15-30 година) у 2024. години, општина Кањижа се налази на 37 месту. Највећу вредност ризика страдања младих на територији општина Кањижа имају насељена места Зимонић, Долине, Хоргош, (висок ниво ризика).



4

страдалих младих у СН

0

погинулих младих

1

тешко повређених младих

3

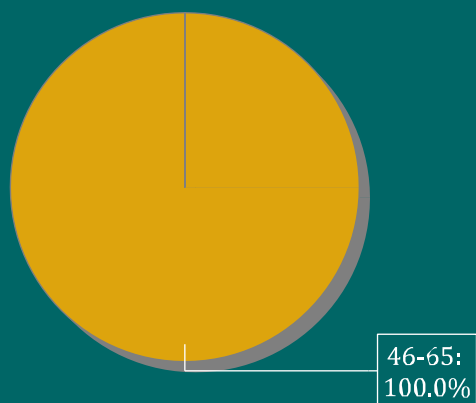
лако повређених младих

3. Пешаци

- У 2024. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 1 пешака, од чега је 0 лица погинуло, 0 тешко повређено, а 1 лако повређено.

- У највећем броју страдали су пешаци из старосне категорије 46-64 година (100.00%), затим старосна категорија 65+ година (0.00%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) пешака у 2024. години, општина Кањижа се налази на 82 месту. Највећу вредност ризика страдања пешака на територији општина Кањижа имају насељена места Ором, Мартонош, Хоргош, (висок ниво ризика).



1

страдалих пешака у СН

0

погинулих пешака

0

тешко повређених пешака

1

лако повређених пешака

4. Бициклисти

- У 2024. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 0 бициклиста, од чега је 0 лица погинуло, 0 тешко повређено, а 0 лако повређено.

- Није било страдалих бициклиста у датом периоду.

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) бициклиста у 2024. години, општина Кањижа се налази на 23 месту. Највећу вредност ризика страдања бициклиста на територији општина Кањижа имају насељена места Зимонић, Кањижа, Хоргош, (висок ниво ризика).

0

страдалих бициклиста у СН

0

погинулих бициклиста

0

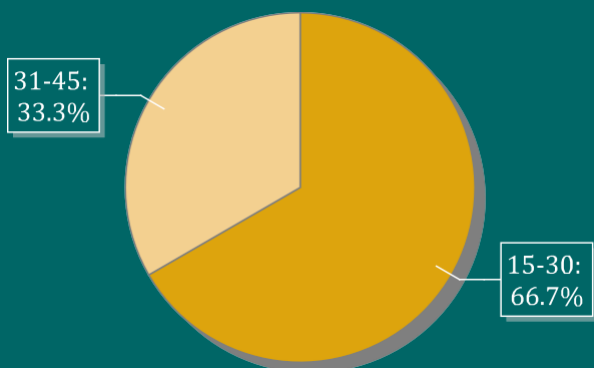
тешко повређених бициклиста

0

лако повређених бициклиста

5. Мотоциклисти

- У 2024. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 3 возача и путника на мотоциклу, од чега је 0 лица погинуло, 2 тешко повређено, а 1 лако повређено.
- У највећем броју страдали су мотоциклисти из старосне категорије 15-30 година (66.67%), затим старосна категорија 31-45 година (33.33%).
- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) мотоциклиста у 2024. години, општина Кањижа се налази на 27 месту. Највећу вредност ризика страдања мотоциклиста на територији општина Кањижа имају насељена места Зимонић, Адорјан, Мали Песак, (висок ниво ризика).



3

страдалих лица на мотоциклу

0

погинулих мотоциклиста

2

тешко повређених мотоциклиста

1

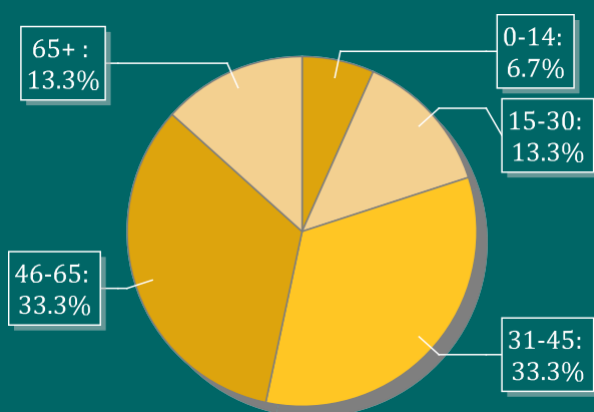
лако повређених мотоциклиста

6. Возачи и путници у ПА

- У 2024. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 15 возача и путника у путничким возилима, од чега је 1 лица погинуло, 3 тешко повређено, а 11 лако повређено.

- Возачи су страдали у већем проценту (73.33%) у односу на путнике (26.67%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) у путничким аутомобилима у 2024. години, општина Кањижа се налази на 22 месту. Највећу вредност ризика страдања у путничким аутомобилима на територији општина Кањижа имају насељена места Зимонић, Трешњевац, Кањижа, (висок ниво ризика).



11

страдалих возача у ПА

4

страдалих путника у ПА

1

погинулих лица у ПА

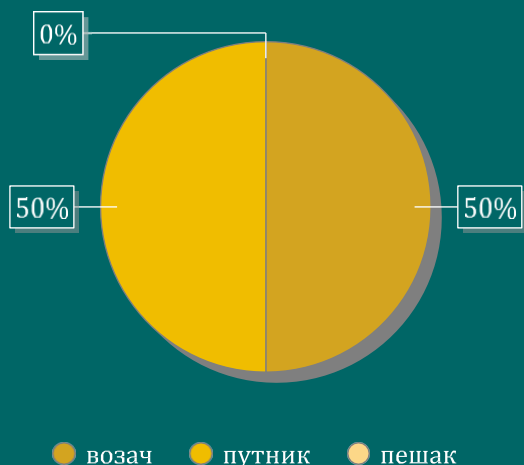
3

тешко повређених лица у ПА

7. Старији учесници у саобраћају

- У 2024. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 2 старих лица, од чега је 0 лица погинуло, 0 тешко повређено, а 2 лако повређено.

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) лица старијих од 65 година у 2024. години, општина Кањижа се налази на 106 месту. Највећу вредност ризика страдања лица старијих од 65 година на територији општина Кањижа имају насељена места Хоргош, (средњи ниво ризика).



2

страдалих лица старијих од 65 година

0

погинулих старијих лица

0

тешко повређених старијих лица

2

лако повређених старијих лица

Индикатори понашања учесника у саобраћају

Назив индикатора		Вредност
% пешака који непрописно прелазе коловоз ван обележеног пешачког прелаза (2022. година)	у насељу	78.00 %
	ван насеља	78.00 %
% пешака који прелазе семафорисани пешачки прелаз на црвено светло (2022. година)	у насељу	85.80 %
	ван насеља	85.80 %
% пешака којима је употребом уређаја ометена пажња при преласку пешачког прелаза (2022. година)	у насељу	93.20 %
	ван насеља	93.20 %
% употребе дечијих заштитних система 0-12 у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	64.00 %
	ван насеља	70.00 %
% употребе дечијих заштитних система 0-3 у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	50.00 %
	ван насеља	70.00 %
% употребе дечијих заштитних система 4-12 у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	85.00 %
	ван насеља	70.00 %
% употребе заштитне кациге возача моторизованих двоточкаша (2022. година)	у насељу	66.67 %
	ван насеља	80.00 %
% употребе заштитне кациге возача мотоцикла (2020. година)	у насељу	100.00 %
	ван насеља	100.00 %
% употребе заштитне кациге путника на мотоциклу (2022. година)	у насељу	0
	ван насеља	0.00 %
% употребе заштитне кациге возача и путника на мотоциклу (2022. година)	у насељу	100.00 %
	ван насеља	40.00 %
% употребе заштитне кациге возача мопеда (2022. година)	у насељу	55.56 %
	ван насеља	100.00 %
% употребе заштитне кациге путника на мопеду (2022. година)	у насељу	0
	ван насеља	100.00 %
% употребе заштитне кациге возача и путника на мопеду (2022. година)	у насељу	55.56 %
	ван насеља	100.00 %

Вредности индикатора понашања учесника у саобраћају

Индикатори понашања учесника у саобраћају

Назив индикатора		Вредност
% употребе сигурносних појасева возача у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	89.50 %
	ван насеља	93.00 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	83.07 %
	ван насеља	92.71 %
% употребе сигурносних појасева напред (возач и сувозач) у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	86.99 %
	ван насеља	92.89 %
% употребе сигурносних појасева на задњем седишту у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	22.22 %
	ван насеља	14.74 %
% употребе мобилних телефона у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	97.50 %
	ван насеља	92.00 %
% употребе сигурносних појасева возача у аутобусима (2022. година)	у насељу	45.00 %
	ван насеља	20.00 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у аутобусима (2022. година)	у насељу	100.00 %
	ван насеља	100.00 %
% употребе сигурносних појасева возача и сувозача у аутобусима (2022. година)	у насељу	50.00 %
	ван насеља	30.43 %
% употребе мобилних телефона у аутобусима (2022. година)	у насељу	90.00 %
	ван насеља	78.00 %
% употребе сигурносних појасева возача у теретним возилима (2022. година)	у насељу	24.00 %
	ван насеља	22.00 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у теретним возилима (2022. година)	у насељу	63.64 %
	ван насеља	66.67 %
% употребе сигурносних појасева напред (возач и сувозач) у теретним возилима (2022. година)	у насељу	63.64 %
	ван насеља	66.67 %
% употребе мобилних телефона у теретним возилима (2022. година)	у насељу	84.00 %
	ван насеља	78.00 %

Вредности индикатора понашања учесника у саобраћају

На територији општине Кањижа усвојена је Стратегија безбедности саобраћаја на путевима општине Кањижа за период од . до . године у којој су дефинисани следећи циљеви:

АМБИЦИЈА

Бити међу 10 најбезбеднијих земаља Европе, према вредностима јавног ризика смрти и јавног ризика тешких повреда у друмском саобраћају.

МИСИЈА

Систем безбедности друмског саобраћаја који омогућава безбедан приступ и одрживу мобилност свих учесника у саобраћају, уз минималне штетне последице.

ВИЗИЈА

Друмски саобраћај без погинулих и без тешко повређених лица у саобраћају.

ОПШТИ ЦИЉ

Општи циљ: смањен број погинулих и тешко повређених лица за 50% до 2030. године, у односу на 2019. годину и без погинуле деце у саобраћају од 2030. године.

- На територији општине Кањижа, у првој половини 2024. године евидентирано је 31 саобраћајних незгода;
- На територији општине Кањижа страдало је 23 лица у саобраћајним незгодама. Највећи удео од укупног броја страдалих лица чине лица са лаким телесним повредама (65.22%), затим следе лица која су задобила тешке телесне повреде (30.43%) и лица која су у саобраћајним незгодама изгубила живот (4.35%);
- У највећем проценту у саобраћајним незгодама на територији општине Кањижа учествовали су возачи (65.22%). Путници као учесници учествовали су са уделом од (30.43%), док пешаци чине (4.35%) страдалих учесника у саобраћајним незгодама;
- У саобраћајним незгодама са настрадалим лицима, у највећем проценту учествују путничка возила (83.33%).
- Најзаступљенија група типова саобраћајних незгода је - сн са једним возилом (36.67%);
- Најизраженија група утицајних фактора у току првих 6 месеци 2024. године је - предузимање непромишљених радњи од стране возача (18.92%);
- Временска анализа саобраћајних незгода са настрадалим лицима по месецима указује на то да је март месец са највећим бројем саобраћајних незгода;
- Као дан са највећим процентом саобраћајних незгода издваја се уторак;
- Општина Кањижа 2024. године је имала високу ниво пондерисаног јавног ризика страдања;
- Када је реч о погинулим лицима, највећи проценат страдања припада старосној категорији 46-64 година (100.00%);
- Укупно је страдало 1 детета у саобраћајним незгодама;
- Млади на територији општине Кањижа највише страдају као возачи, са учешћем од 75.00%;
- Пешаци који су страдали у саобраћајним незгодама, у највећем проценту су старосне доби 46-64 година (100.00%);
- Укупно је страдало 0 возача бицикла и 0 путника на бициклу;
- У датом периоду није било страдалих бициклиста;

Извештај саставио:

Балаж Бајтаи

Координатор

Савета за координацију послова безбедности саобраћаја
На путевима на територији општине Кањижа

