

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Општина Кањижа
Општинска управа
Одељење за привреду, финансије и развој
Одсек за привреду и развој
Служба за инспекцијско – надзорне послове
Број: 353-20/2015-1.1.1.
Дана: 13.05.2015. године
К а њ и ж а

Служба за инспекцијско-надзорне послове, Одсека за привреду и развој, Одељења за привреду, финансије и развој, Општинске управе општине Кањижа поступајући по захтеву Општине Кањижа (Мат. бр.: 08141231) из Кањиже, трг Главни бр. 1., на основу члана 53а, 55., 56. и 57. Закона о планирању и изградњи („Сл. Гласник РС“ бр. 72/2009 и 81/2009 – испр., 64/2010- одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 54/2013-решење УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014 и 145/2014), члана 10. став 1. Правилника о спровођењу обједињене процедуре („Сл. Гласник РС“, 22/2015), Уредбе о локацијским условима („Сл. Гласник РС“, 35/2015“) и члана 11. Одлуке о организацији Општинске управе општине Кањижа („Сл. Лист општине Кањижа“ бр. 9/2014), издаје следеће

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

за изградњу система за аутоматско препознавање регистарских таблица моторних возила у Кањижи раскрсница Алеја кестенова - Хоргошки пут – Цетињска, катастарска парцела бр. 4987/1 к.о. Кањижа.

1. ПЛАНСКИ ОСНОВ

План генералне регулације насеља Кањижа (Сл.лист СО Кањижа 6/2013)

2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

2.1. Намена катастарске парцеле:

Путно земљиште у стамбеном делу насеља, носиоц права коришћења на земљишту: Републичка дирекција за путеве Београд

Према Плану генералне регулације насеља Кањижа намена предметног простора је улични коридор/путно земљиште. Предметни простор је намењен саобраћајној и другој инфраструктури као и заштитном зеленилу.

2.2. Намена објекта:

Планира се изградња / постављање конзолног сигналног стуба са пратећом опремом и разводним кабловима висине цца 5,5 м за систем видео надзора за аутоматско препознавање регистарских таблица, мерење брзине кретања возила, детектовање и документовање саобраћајних прекршаја Детектор возила чине индуктивне петље од силиконске жице које ће се поставити у асфалтни слој коловоза испред и иза на асфалту означене ивице зауставне линије код семафорског стуба бр.4 . Државни пут је IIА реда ознака пута 102: Кањижа-Сента-Ада-Темерин - веза са државним путем бр.100 од станицаже 3+051.50 до станицаже 3+072 Предметни конзолни сигнални стуб је категорије Г класификационог броја 211122, на основу Правилника о класификацији објеката („Сл. гласник РС“, 22/2015).

2.3. Регулациона и грађевинска линија:

Регулациона линија је одређена постојећом међом парцеле према државном путу.

Грађевинска линија предметног сигналног стуба ће се оријентационо налазити на 1.0-1.5м од ивице коловоза графички прилог бр.7, а тачан положај ће се одредити шлицовањем терена и поштујући услове надлежног управљача пута и у зависности од осталих подземних инсталација које се налазе на предметном подручју.

2.4. Урбанистички показатељи:

На графичком прилогу бр.6 је приказан оријентациони положај инфраструктурних објеката

На предметним парцелама је изграђена следећа инфраструктура:

- подземни оптички кабл,
- телефон
- надземни електрични вод (ван функције),
- државни пут са асфалтним коловозом,
- електрични подземни вод за потребе семафора

2.5. Удаљеност објеката:

Придржавати се минималних одстојања код паралелног вођења и код укрштања са инфраструктурним објектима - према условима Јавних предузећа/дистрибутера.

Елементи стуба не смеју прећи међу предметне парцеле. У случају да извођење радова захтева улазак у другу парцелу, потребно је прибавити сагласност власника/корисника предметне парцеле најкасније 15 дана пре почетка радова.

2.6. Етажност, нивелациони услови:

Прилагодити се постојећим теренским приликама и изграђеним објектима.

Водити рачуна о рационалном захватању простора.

Висина стуба је планирана на цца 5.5м

2.7. Припремни радови, рушење:

Пре почетка извођења радова проверити тачан положај подземних инсталација шлицовањем терена. Уколико постоје непотребне и дотрајале инсталације треба рушити, уклонити.

2.8. Обрада, материјал, фазност:

Користити квалитетне материјале. Придржавати се техничких прописа и стандарда који регулишу конкретну област.

Елементи објекта не смеју прелазити међу парцеле према суседима.

2.10. Мере заштите, заштита животне средине:

Изградњом предметног сигналног стуба не сме се изазвати поремећај у саобраћају као и у одводу атмосферских вода са асфалтне површине, нити проузроковати трајно оштећење, загађивање или деградирање животне средине. Заштита животне средине обухвата мере којима ће се штитити вода, ваздух и земљиште од деградације и којим се омогућује несметано коришћење простора.

Придржавати се законским одредбама које регулишу предметну врсту објеката.

Придржавати се одредбе Закона о заштити животне средине ("Сл. гласник РС", бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон и 43/2011 - одлука УС),

Конструкцију асфалтног коловоза сачувати од оштећења, а банкину асфалтног коловоза држ. пута после изградње довести у првобитно стање.

Придржавати се одредби закона:

- Закона о јавним путевима ("Сл. гласник РС", бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012 и 104/2013),

- Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС и 55/2014),

- Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", бр. 50/11);

- Техничких прописа из области путног инжењеринга;

- SRPS-а за садржаје који су обухваћени пројектима.

- с обзиром на близину пруге Закона о железници ("Сл. гласник РС", бр. 45/2013) и других прописа везаних за предметну врсту објекта.

Проверити тачан положај постојећих подземних инсталација шлицовањем терена и предвидети њихову одговарајућу заштиту.

Не смеју се изводити радови у близини инсталација без сагласности и пријаве надлежним органима.

Евентуално измештање и заштиту објеката комуналне инфраструктуре вршити уз сагласност и уз надзор надлежног јавног предузећа односно дистрибутера, а на терет Инвеститора.

Трошкови санације оштећења комуналних објеката и инсталација током радова падају на терет Инвеститора/Извођача.

Током извођења радова поред коловоза поставити привремену саобраћајну сигнализацију за потребе видеонадзора у складу са Правиником о саобраћајној сигнализацији („Сл.гл.РС“,бр.134/2014) инвеститор је у обавези да обезбеди сагласност Министарства надлежног за послове саобраћаја (на основу чл.37.став 4. као и чл. 59. став 6 Закона о јавним

путевима ("Сл. гласник РС", бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012 и 104/2013) и члана 157 и 158 Закона о безбедности саобраћаја ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС и 55/2014) за спровођење утврђеног режима саобраћаја тј. постављање нове саобраћајне сигнализације на јавном путу, односно његовом делу, и сачини пројекат привремене саобраћајне сигнализације за време извођења радова и обезбеђења места на ком се изводе радови и на основу истог обележи и постави радну и прописану хоризонталну и вертикалну сигнализацију којом ће се дефинисати пројектовани режим саобраћаја на предметном путу.

- Предузети мере за заштиту на раду.

- Сачувати постојеће зеленило.

- Терен након завршетка радова планирати, уредити и ослободити од отпадака-шута. Хумусни слој земљишта вратити на површину терена.

3. УСЛОВИ ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРУ

3.1. Саобраћајна инфраструктура:

Услови ЈП „Путеви Србије“ Београд бр.344-21/15-1 од 22.04.2015 се налазе у Прилогу.

Предвидети двострано проширење предметног пута на прописану ширину коловоза са ивичним тракама (Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи пута („Сл.гл.РС“бр. 50/2011) као и други технички прописи или важећи плански документи и др. за регионалне путеве ова ширина је 7.1м, за магистралне 7.7м.

- Предметни пут има ширину од 7.1м која је приказана на катастарско топографском плану.

Укрштај предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод предметног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама.

Услови за паралелно вођење предметних подземних инсталација поред предметног пута:

Предметне инсталације морају бити постављене минимално 3.0м од крајње тачке попречног профила пута (изузетно од ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза) или у складу са планским документом.

На местима где није могуће задовољити услове из предходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.

Изузетно унутар насељеног места на местима где није могуће задовољити услове из предходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита инсталација и трупа предметног пута уз постављање инсталација: Ван реконструисаног коловоза и на минимално 1.2м од истог

На дубини од минимално 1.35м, мерено од горње ивице инсталације (или заштитне цеви), до коте коловозне конструкције кроз прописане заштитне цеви, или уз постављање заштитних бетонских елемената изнад инсталација.

Предметни стубови видеоназора морају бити удаљени од спољне ивице реконструисаног коловоза предметних путева и постављени у свему у складу са важећим законским актима и прописима („Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“ „Сл.гл.РС“бр. 50/2011, као и други технички прописи или важећи плански документи) За режимску рачунску брзину кретања возила на предметним путевима од 60,0 км/сат заштитна ширина износи 1.5м. Изузетно, у случају да је коловоз предметних путева оивичен издигнутим ивичњацима, стубови могу бити удаљени од ивице реконструисаног коловоза минимално 1.0м

Укрштај предметне инсталације мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод предметног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама.

Пројектна документација мора бити пројектована тако да предметна инсталација не угрожава стабилност јавног пута и обезбеђује услове за несметано одвијање саобраћаја на јавном путу као и да не омета одржавање предметне деонице јавног пута.

Да се ситуацијони план за изградњу предметне инсталације уради на катастарско-топографској подлози у складу са Законом о државном премеру и катастру и уписима права на

непокретностима („Сл.гл.РС“,бр.72/09) која је оверена од надлежне Службе за катастар непокретности РГЗ-а или од геодетске организације са решењем издатим од тог Републичког завода.

Да се код планирања и пројектовања предмета изградње имајући у виду грађевинску линију, односно близину темеља постојећих објеката поред предметног пута, а у појасу у коме се гради, она мора планирати и пројектовати тако да се обезбеди адекватна заштита тих објеката, уколико су они изграђени са прописаном грађевинском дозволом или су пак њихови власници односно инвеститори покренули поступак за њихову легализацију у прописаном року.

Уколико се начини штета на наведеним објектима приликом изградње инвеститор је дужан да надокнади причињену штету власницима тих објеката као и ЈП „Путеви Србије“ као кориснику и управљачу предметног државног пута.

Да је инвеститор дужан да при реконструкцији или извођењу других радова на предметној деоници пута о свом трошку измести предметну инсталацију, његове инсталације и водове, или их прилагоди насталим променама.

Да техничку документацију изради предузеће, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката и које има запослена лица са лиценцом за одговорног пројектанта која имају одговарајуће резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објеката.

Катастарске парцеле које припадају предметном путу и користе се за постављање предметних инсталација утврдити на основу копија планова и извода из поседовних листова прибављених од Службе за катастар непокретности Републичког геодетског завода или од геодетске организације са решењем изадим од тог републичког завода.

Предметне инсталације из ових услова могу се градити на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путевима-својина Републике Србије и на којима се ЈП „Путеви Србије“, Београд води као корисник, или је ЈП „Путеви Србије“, Београд, правни следбеник корисника, уз обавезан унос података истима у Решење о одобрењу изградње тј. Грађевинску дозволу коју издаје Општински орган или Министарство надлежно за послове грађевинства (сходно члановима 133,145 и 54 Закона о планирању и изградњи) након прибављања Решења о сагласности ЈП „Путеви Србије“

Ови услови не производе правно дејство за део локације предметне инсталације, које су у складу са предлогом техничке документације пројектовани на к.п. чији су власници-корисници, друга, физичке и правна лица. Инвеститор се обавезује да реши имовинско правне односе на к.п. са корисницима-власницима за ангажовање дела њиховог земљишта у складу са техничком и осталом документацијом

Пре издавања сагласности за постављање предметних инсталација, посебним уговором биће регулисано плаћање накнаде за коришћење-закуп дела земљишног појаса предметног пута, у складу са Одлуком о висини накнада за потребу државног пута („Сл.гл. РС“, бр. 16/2009)

Ови услови не могу се користити у сврху издавања Решења о одобрењу изградње тј. Грађевинске дозволе које издаје Општински орган или Министарство надлежно за послове грађевинарства (сходно члановима 133,145 и 54 Закона о планирању и изградњи). Решење о одобрењу за изградњу за изградњу објеката тј. Грађевинска дозвола може се издати искључиво на основу прибављеног Решења о сагласности ЈП „Путеви Србије“

Остали подаци о изради техничке документације се налазе у прилогу тј. у саобраћајно техничким условима које је дало надлежно предузеће ЈП „Путеви Србије“ Београд.

3.2. Железничка инфраструктура:

Услови надлежног предузећа ЈП „Железнице Србије“ а.д. Београд бр. 13/14-1767/2 се налазе у прилогу.

Могуће је изградити конзолни сигнални стуб са десне стране железничке пруге (Нови Сад)- Римски Шанчеви-Сента- Хоргош наспрам км 123+109 на удаљености већој од 22м од десне осовине најближег станичног колосека железничке станице Кањижа и изван граница железничког земљишта.

Трасу за електрично напајање конзолног стуба положити са десне стране железничке пруге (Нови Сад)- Римски Шанчеви-Сента- Хоргош наспрам км 123+109 (планирани конзолни стуб) на удаљености већој од 22м од осовине најближег станичног колосека железничке станице Кањижа и изван железничког земљишта.

Трасу подземне инсталације поставити на дубини од мин. 0.8м од коте терена и обележити у

складу са важећим правилницима.

У зони постављања конзолног сигналног стуба и паралелног вођења са десне стране железничке пруге не постоје железничке подземне кабловске инсталације нити надземни водови.

По завршеном извођењу радова околни терен се мора вратити у првобитно стање и уредити тако да се атмосферске воде не задржавају у зони трупа пруге.

На основу ових услова није могуће приступити извођењу радова, већ је инвеститор у обавези да предметну градњу изради Главни пројекат. Један примерак Главног пројекта достави Сектору за стратегију и развој, „Железнице Србије“ Београд, ради добијања решења о верификацији за пројекат.

Инвеститор је дужан да се придржава одредаба, техничких услова и прописа важећих Закона и Правилника за ову врсту објеката, при пројектовању, изградњи и експлоатацији.

Инвеститор је у обавези да један примерак извода из главног пројекта, а Главни пројекат на увид, достави Секцији за инфраструктуру чвора Суботица ради надзора и архива техничке документације.

За време извођења радова је поред надзора инвеститора, неопходан и надзор стручних служби „Железнице Србије“ ад са аспекта заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова инвеститор је обавезан да извести Секцију за инфраструктуру чвора Суботица, како би технички органи проверили исправност изградње за ове техничке услове и вршили надзор у току извођења радова. Надзорни органи ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.

По завршетку извођења радова, железнички надзорни орган је дужан да са инвеститором и извођачем радова сачини записник о извршеним радовима и да исти достави Дирекцији за инфраструктуру и Сектору за стратегију и развој „Железнице Србије“ ад да су при изградњи предметног објекта испоштовани ови технички услови.

Сва штета која евентуално може настати по „Железнице Србије“ ад у току извођења радова и надаље у току експлоатације предметног објекта, Инвеститор је дужан да надокнади овом предузећу.

Свим променама које могу настати на овом делу пруге за потребе „Железнице Србије“ ад, Инвеститор је у обавези да се прилагоди објектом у одређеном року и о свом трошку.

Остали подаци се налазе у прилогу тј. у техничким условима које је дало надлежно предузеће ЈП „Железнице Србије“ а.д. Београд.

3.3. КДС и Телекомуникациона инфраструктура:

Услови „САТ-ТРАКТ“ д.о.о. Бачка Топола бр. 1718 од 8.10.2014 год. се налазе у прилогу.

На местима паралелног вођења инсталација и објекат морају бити хоризонтално удаљени од инсталације САТТРАКТ-а мин.0.5м

Планирана локација стуба за видео надзор се поклапа са трасом инсталације САТТРАКТ, зато земљане радове у близини исте се могу извршити искључиво ручно.

Обавезује се инвеститор да пре почетка радова на одређеној локацији обавести САТТРАКТ д.о.о. о датуму почетка радова.

Уколико је потребно измештање инсталације, трошкове измештања сноси инвеститор, а радове може извршити само уз надзор САТТРАКТ д.о.о. Бачка Топола.

Насталу штету приликом извођења у потпуности плаћа инвеститор, а отклањање штете извршиће искључиво САТТРАКТ д.о.о. Бачка Топола

Услови „Телеком Србија“ а.д. служба за планирање, развој и инвестициону изградњу Суботица број 344581/2 од 18.10.2014 се налазе у прилогу.

На предметном подручју постоји телекомуникациона (Тк) инфраструктура у надлежности предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. и то: кабловска Тк канализација и каблови месне Тк мреже, чије су оријектационе трасе уцртане на приложеним подлогама. Део постојећих телекомуникационих капацитета на посматраном подручју може бити потенцијално угрожен изградњом конзолног сигналног стуба и са пратећом инфраструктуром. Приликом одређивања коначне локације конзолног стуба и трасе канализације за сигнализацију истог, потребно је за детаље (измештање и/или заштите) извршити накнадно усаглашавање са представницима Телеком Србија ИЈ Суботица.

При пројектовању и изградњи инфраструктуре за планирани објекат водити рачуна о могућим

местима укрштања и приближавања при паралелном вођењу ТК објеката/инфраструктуре (због одржавања прописане удаљености према осталим комуналним инфраструктурама)..

Приближавање и укрштање подземних телекомуникационих каблова и електроенергетских каблова и постројења:

- забрањено је полагање у исти ров телекомуникационих каблова и електроенергетских каблова за напоне преко 1000V, полагање у исти ров се регулише посебним техничким прописима.

- Хоризонтална удаљеност најближег телекомуникационог и најближег електроенергетског кабла напона до 10 kV мора да износи најмање 50cm на деоници приближавања. Ако се ова удаљеност не може одржати, на тим местима електроенергетске каблове треба поставити у гвоздене цеви, а телекомуникационе у бетонске блокове, односно цементне, ПВЦ или ПЕ цеви, односно треба применити друге заштитне мере са којима се сагласе заинтересоване стране. За напоне преко 250V према земљи, електрични каблови треба да буду уземљени на свакој спојници деонице приближавања

Уземљивач мора да буде удаљен од телекомуникационог кабла/објекта најмање 2.5-3.0m

Ако се Т и Е каблови укрштају, угао укрштања треба по правилу да буде 90 степени или мањи али не може бити мањи од 45 степени. У изузетним месним приликама он се може смањити на 30 степени, стим што се мора посебно образложити. Вертикална удаљеност на месту укрштања између најближег телекомуникационог и електроенергетског кабла мора да износи 30 cm за електроенергетске каблове напона до 250 V према земљи, а 50 cm за електроенергетске каблове напона преко 250V. Ако се вертикална удаљеност од 50 cm не може одржати, каблове на месту укрштања треба поставити у заштитне цеви дужине 2-3 m. и у овом случају вертикална удаљеност не сме бити мања од 30cm. Заштитне цеви за електроенергетске каблове треба да буду од добро проводљивог материјала, а за телекомуникационе каблове од ложе проводљивог материјала.

Пројектом предвидети техничко решење заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката и каблова. Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих ТК објеката/каблова, неопходно је урадити Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката и каблова у сарадњи са Телеком Србија. Такво техничко решење, оверено од надлежне ИЈ Суботица мора бити саставни део пројекта.

Остали подаци се налазе у прилогу тј. у техничким условима које је дало надлежно предузеће "Телеком Србија" а.д. служба за планирање, развој и инвестициону изградњу Суботица ЈП".

4. ДРУГИ УСЛОВИ

У случају да се извођење радова захтева улазак на другу парцелу, Инвеститор треба да затражи сагласност власника-корисника дотичне парцеле најкасније 15 дана пре почетка радова.

Дозвољена је фазна изградња по функционалним целинама.

5. ГРАФИЧКИ ДЕО И ПРИЛОЗИ

1. Извод из Плана генералне регулације насеља Кањижа - намена површина са назначеном локацијом предметног стуба 1: 5000 (Прилог бр.1а)
2. Извод из Плана генералне регулације насеља Кањижа - саобраћајна инфраструктура 1:5000 (Прилог бр.1)
3. Извод из Плана генералне регулације насеља Кањижа - водопривредна инфраструктура 1:5000 (Прилог бр.1б)
4. Извод из Плана генералне регулације насеља Кањижа – електроенергетска и електронска комуникациона инфраструктура 1:5000 (Прилог бр.1ц)
5. Извод из Плана генералне регулације насеља Кањижа – гасоводна инфраструктура 1:5000 (Прилог бр.1д)
6. Копија плана 1:1000
7. Ситуација 1:1000
8. Мишљење и стационаже компаније ВОЈПУТ а.д. Суботица
9. Сагласност ЈП „Путеви Србије“ Београд
10. Сагласност ЈП „Железнице Србије“ а.д. Београд

11. Сагласност „Сат-Тракт“ д.о.о. Бачка Топола

12. Сагласност „Телеком Србија“ ИЈ Суботица

6. НАПОМЕНА:

На основу ових локацијских услова не може се приступити грађењу објекта, али се може приступити изради идејног пројекта и поднети захтев за издавање одобрења за извођење, у складу са чланом 145. Закона о планирању и изградњи („Сл. Гласник РС“ бр. 72/2009 и 81/2009 – испр., 64/2010- одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 54/2013-решење УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014 и 145/2014).

Идејни пројекат изградити у складу са овим локацијским условима, прописима и правилима струке, на основу члана 118. Закона о планирању и изградњи („Сл. Гласник РС“ бр. 72/2009 и 81/2009 – испр., 64/2010- одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 54/2013-решење УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014 и 145/2014) и Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. Гласник РС“ бр. 23/15).

Ови локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања или до истека важења одобрења за извођење, издате у складу са тим условима, за катастарску парцелу за коју је поднет захтев.

Против ових локацијских услова може се поднети приговор Општинском већу општине Кањижа, у року од 3 дана од дана пријема истих. Приговор се предаје преко ове Службе. Такса за ове услове, на основу тарифних бројева: 1 и 9 Закона о Републичким адм. таксама („Сл. Гласник РС“ бр. 43/2003, 51/2003-исправка, 61/2005, 101/2005-др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011-усклађени дин. изн., 55/2012-др. прописи, 93/2012 и 47/2013-усклађени динарски износи, 65/2013- др. закон и 57/2014- усклађени дин. изн.) у износу од 780,00 дин. уплаћен је вирманом.

Доставити:

1. Подносиоцу захтева,
2. ЈП. За уређење насеља општине Кањижа
3. Архиви.



Шеф Службе за инспекцијско-надзорне послове

Шафрањ Атила, дипл. инж. шумарства