

Javaslat

A közúti közlekedésbiztonságról szóló törvény 8. szakasz 2., 3. és 4. bekezdése (Az SZK Hiv. Közlönye, 41/2009., 53/2010., 101/2011., 32/2013. – AB döntés, 55/2014., 96/2015. – másik törvény, 9/2016. - AB döntés, 24/2018., 41/2018., 41/2018. – másik törvény, 87/2018., 23/2019. és 128/2020. sz. – másik törvény, 76/2023 és 19/2025), A közúti közlekedés biztonságát koordináló munkatestület munkájáról szóló szabályzat 32. szakasza és a 33. szakasz 1. bekezdése (Az SZK Hiv. Közlönye, 16/2024. sz.), valamint Magyarkanizsa község alapszabálya 40. szakasza (Magyarkanizsa Község Hiv. Lapja, 2/2020. sz. – egységes szerkezetbe foglalt szöveg) alapján a Magyarkanizsai Községi Képviselő-testület 2025. _____ tartott ülésén meghozta az alábbi

H A T Á R O Z A T O T

a Magyarkanizsa község területén 2024. évben folyó közúti közlekedés biztonságáról szóló jelentés elfogadásáról

I.

Jóváhagyja a képviselő-testület a Magyarkanizsa község területén 2024. évben folyó közúti közlekedés biztonságáról szóló jelentést, melynek javaslatát a Magyarkanizsa község területén közúti közlekedés biztonságát koordináló tanács 2025. május 12-én ülésén fogadott el.

II.

Ezt a határozatot közzé kell tenni Magyarkanizsa Község Hivatalos Lapjában.

Szerb Köztársaság
Vajdaság Autonóm Tartomány
Magyarkanizsa község
Községi Képviselő-testület
Szám:
Kelt: 2025. ____
Magyarkanizsa

Újvári Zsombor,
a Községi Képviselő-testület elnöke

Indokolás

Javaslattevő: Magyarkanizsai Községi Tanács

Jogalap: A közúti közlekedésbiztonságról szóló törvény (Az SZK Hiv. Közlönye, 41/2009., 53/2010., 101/2011., 32/2013. – AB döntés, 55/2014., 96/2015. – másik törvény, 9/201. - AB döntés, 24/2018., 41/2018., 41/2018. – másik törvény, 87/2018., 23/2019., 128/2020. sz. – másik törvény, 76/2023 és 19/2025), A közúti közlekedés biztonságát koordináló munkatestület munkájáról szóló szabályzat (Az SZK Hiv. Közlönye, 16/2024. sz.), valamint Magyarkanizsa község alapszabálya (Magyarkanizsa Község Hiv. Lapja, 2/2020. sz. – egységes szerkezetbe foglalt szöveg)

Indok: A közúti közlekedésbiztonságról szóló törvény 8. szakasza (Az SZK Hiv. Közlönye, 41/2009., 53/2010., 101/2011., 32/2013. – AB döntés, 55/2014., 96/2015. – másik törvény, 9/201. - AB döntés, 24/2018., 41/2018., 41/2018. – másik törvény, 87/2018., 23/2019., 128/2020. sz. – másik törvény és 76/2023), előírja, hogy az autonóm tartomány, illetve a helyi önkormányzati egység, a községi tanács, a városi tanács koordinációs testületet (bizottság, tanács, stb.) hoz létre az autonóm tartomány, illetve helyi önkormányzati egység területén a közlekedésbiztonsági teendők összehangolása céljából, hogy a Kormány aktusával szabályozza a koordinációs testület szervezetét, működési módját és a koordinációs testület igényeinek megfelelő szakmai munkacsoportok létrehozását és hogy a Közlekedésbiztonsági Ügynökség javaslatára a belügyi teendők ellátására illetékes miniszter hoz előírást a koordinációs testület szervezetéről, munkamódszeréről, jelentéséről és a munkájának

kíséréséről. A közúti közlekedés biztonságát koordináló munkatestület munkájáról szóló szabályzat 32. szakasza (Az SZK Hiv. Közlönye 16/2024. sz.) kimondja, hogy a közlekedésbiztonság helyzetéről szóló jelentés szerves része a területi autonóm egység, illetve a helyi önkormányzati egység területén folyó közúti közlekedés biztonság kísérésének, valamint, hogy a munkatestület köteles a közúti közlekedés biztonságáról legalább évi két alkalommal jelentést tenni. A szabályzat 33. szakaszának 1. bekezdése kimondja, hogy a közúti közlekedés biztonságáról szóló jelentést az illetékes szerv a törvénnyel összhangban a területi autonómia, illetve helyi önkormányzati egység képviselő-testületének évi két alkalommal köteles megtenni.

A fentiekkel összhangban, a közúti közlekedés biztonságát koordináló tanács 2025. május 12-ei ülésén elfogadta a Magyarkanizsa község területén 2024. évi folyó közúti közlekedés biztonságáról szóló jelentést és jóváhagyásra a Magyarkanizsai Községi Képviselő-testülethez utalta.

Magyarkanizsa község területén 2024. évben folyó közúti közlekedés biztonságáról szóló jelentést a képviselő-testület illetékes munkatestülete megvitatta, valamint a Községi Tanács megvitatás után megerősítette a jóváhagyásáról szóló határozat javaslatát, és további eljárásra a képviselő-testület elé utalta.

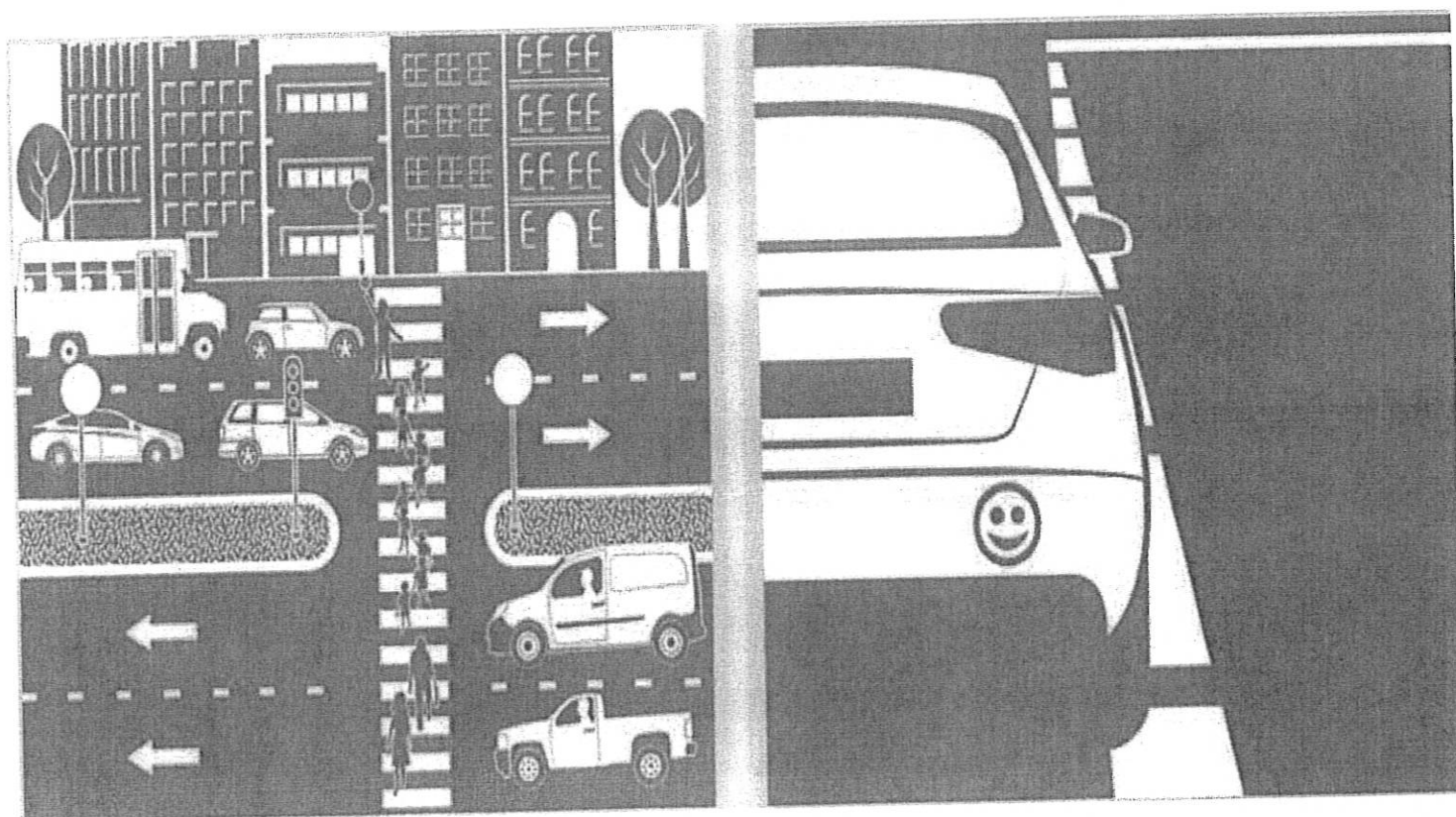
Végrehajtja és határidő: Magyarkanizsai Községi Képviselő-testület – 8. ülés

A végrehajtáshoz szükséges eszközök forrása: A végrehajtáshoz szükséges eszközöket a naptári évre szóló községi költségvetés előlátja



Република Србија
Општина Кањижа
Савет за безбедност саобраћаја на путевима

ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ КАЊИЖА 2024



Садржај

Основни подаци о саобраћајним незгодама	4
Стање безбедности саобраћаја на територији општине Кањижа	5
Временска анализа саобраћајних незгода	10
Просторна анализа саобраћајних незгода	11
Најугроженије категорије учесника у саобраћају	12
Деца	12
Млади	13
Пешаци	14
Бициклисти	15
Мотоциклисти	16
Возачи и путници у путничким аутомобилима	17
Старији учесници	18
Индикатори обележја безбедности саобраћаја	19
Праћење циљева дефинисаних стратегијом безбедности	20
Закључак	21

* Форма и садржај Извештаја су усклађени са Правилником о раду тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 16 од 1. марта 2024. године)

Листа акронима и коришћених скраћеница

Акроним или скраћеница	Пун назив или опис
СН	Саобраћајна незгода
ЈПБН	Јавни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
КПБН	Колективни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
СПБН	Саобраћајни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
ЛТП	Број лако телесно повређених лица у саобраћајним незгодама
ТТП	Број тешко телесно повређених лица у саобраћајним незгодама
НАСТ	Укупан број настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинула и повређена лица)
ПОГ	Број погинулих лица у саобраћајним незгодама
СН ЛТП	Број саобраћајних незгода са лако телесно повређеним лицима
СН МШ	Број саобраћајних незгода са материјалном штетом
СН НАС	Број саобраћајних незгода са настрадалим лицима (саобраћајне незгоде са повређеним и погинулим лицима)
СН ПОГ	Број саобраћајних незгода са погинулим лицима
СН ТТП	Број саобраћајних незгода са тешко телесно повређеним лицима
СН УК	Укупан број саобраћајних незгода

Основни подаци о саобраћајним незгодама – 2024. година

- У 2024. години на територији општине Кањижа догодило се 66 саобраћајних незгода, од чега су 1 саобраћајне незгоде са погинулим лицима, 32 незгоде са повређеним лицима и 33 незгоде са материјалном штетом.

- У саобраћајним незгодама у 2024. години укупно је страдало 44 лица, од чега су 1 лица погинула, 14 лица задобило је тешке телесне повреде, а 29 лица лаке телесне повреде.

66

саобраћајних незгода

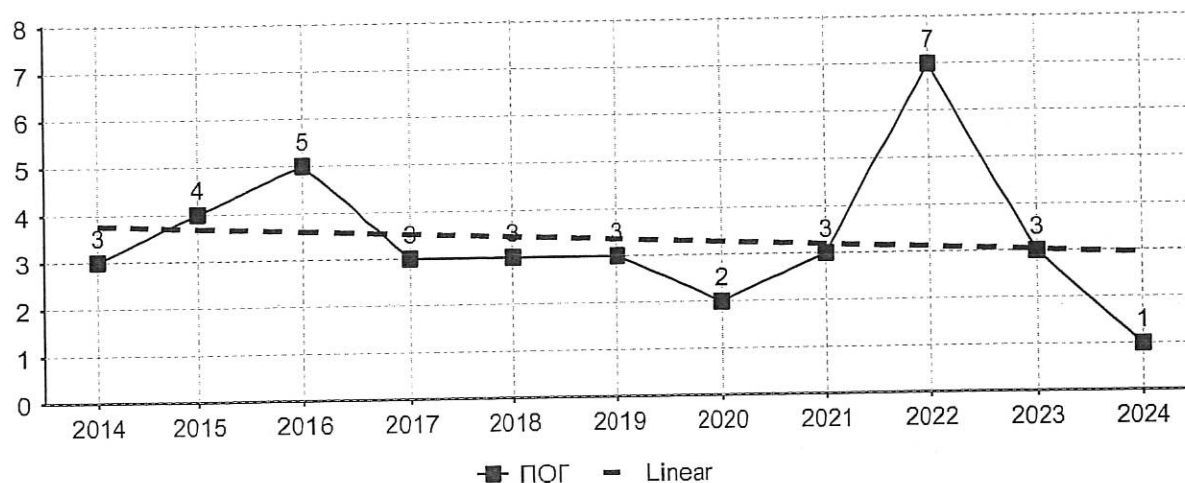
1

погинула лица

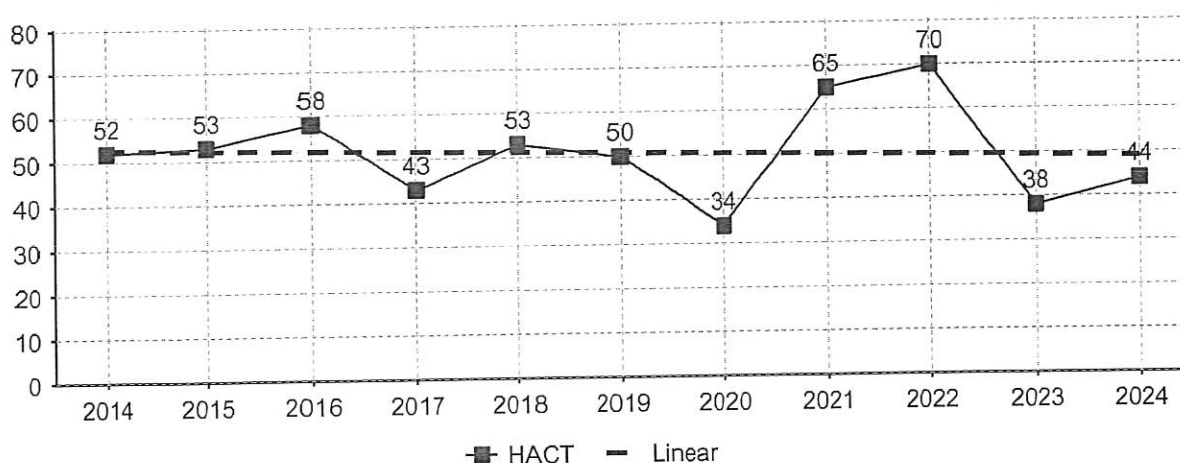
43

повређених лица

Стање безбедности саобраћаја на територији општине Кањижа



Тренд погинулих лица у саобраћајним незгодама, од 2014. године до 2024. године



Тренд настрадалих лица у саобраћајним незгодама, од 2014. године до 2024. године

Укупан број саобраћајних незгода на територији општине Кањижа је у 2024. години за 14.3% мање у односу на 2023. годину. Укупан број настрадалих лица у 2024. години је за 15.8% већи у односу на 2023. годину.

У 2024. години Кањижа има високу вредност јавног пондерисаног броја настрадалих (ЈПБН) која износи 950.8. У односу на вредност ЈПБН, у поређењу са осталим општинама у Републици Србији, Кањижа се налази на 21. месту. Вредност саобраћајног пондерисаног броја настрадалих (СПБН) за општину Кањижа, у 2024. години износи 1900.2.

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	% у односу на претходну годину
СН ПОГ	3	2	3	7	3	1	66.7% мање
СН ПОВ	33	23	40	42	28	32	14.3% више
СН МШ	38	40	30	37	46	33	28.3% мање
УКУПНО СН	74	65	73	86	77	66	14.3% мање
ПОГ	3	2	3	7	3	1	66.7% мање
ТПП	12	7	20	13	6	14	133.3% више
ЛТП	35	25	42	50	29	29	0%
УКУПНО НАС	50	34	65	70	38	44	15.8% више
ЈПБН	897.7	760.6	677.7	695.6	906.1	950.8	4.9% више
СПБН	1794.0	1520.1	1354.4	1810.9	1810.9	1900.2	4.9% више

Основни показатељи безбедности саобраћаја за 2024. годину, општина Кањижа

Највећу вредност јавног пондерисаног броја настрадалих (ЈПБН) имају насељена места Зимонић и Долине. Највећу вредност колективног пондерисаног броја настрадалих (КПБН) имају насељена места Кањижа, Зимонић и Мартонош.

Назив насељеног места	ЈПБН
Зимонић	1354.3
Долине	419.5
Мартонош	191.0

Насељена места са највећим вредностима ЈПБН

Назив насељеног места	КПБН
Кањижа	715.7
Зимонић	577.1
Мартонош	286.1

Насељена места са највећим вредностима КПБН

1. Јавни пондерисани ризик страдања у саобраћајним незгодама представља однос броја становника на територији општине са бројем последица саобраћајних незгода (лаке, тешке и смртне), које су пондерисане одговарајућим коефицијентима у зависности од тежине последица.

2. Саобраћајни пондерисани ризик страдања у саобраћајним незгодама представља однос броја регистрованих моторних возила на територији општине са бројем и последицама саобраћајних незгода, по истом принципу као и у случају израчунавања јавног ризика страдања.

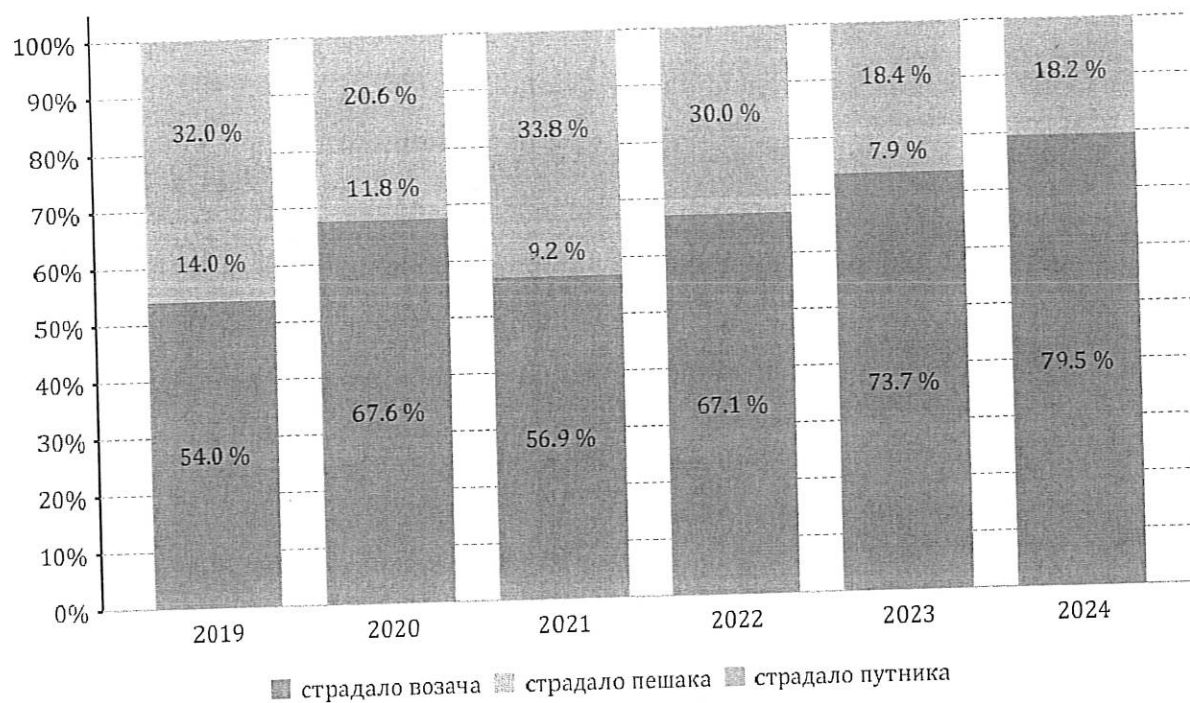
* За израчунавање ризика страдања у саобраћајним незгодама користе се подаци о страдалим лицима у саобраћајним незгодама у претходне три календарске године (у складу са најбољом међународном и домаћом праксом, односно са Правилником о начину утврђивања деоница највећег ризика и идентификације и рангирања опасних места, саставу стручног тима за мапирање ризика и условима за чланове тог тима, "Службени гласник РС", бр. 68 од 25. септембра 2019. године).

Укупна дужина државних и локалних путева и улица са савременим коловозним застором на територији општине Кањижа износи 379.07 km, од чега су државни путеви I реда (IA и IB) дужине 50.57 km, државни путеви II реда (IIA и IIB) дужине 60.18 km и локални (општински) путеви и улице дужине 268.33 km.

Од укупног броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима у 2024. години, на државним путевима догодило се 12 (36.4%) саобраћајних незгода, а на локалним путевима и улицама 21 (63.6%) саобраћајних незгода. На проласку државних путева кроз насеље догодило се 1 (3.0%) саобраћајних незгода са настрадалим лицима.

Дужина државних путева (km)	Дужина локалних путева и улица (km)	Укупна дужина путева (km)
110	268	379

Дужина путне и уличне мреже на територији општине Кањижа

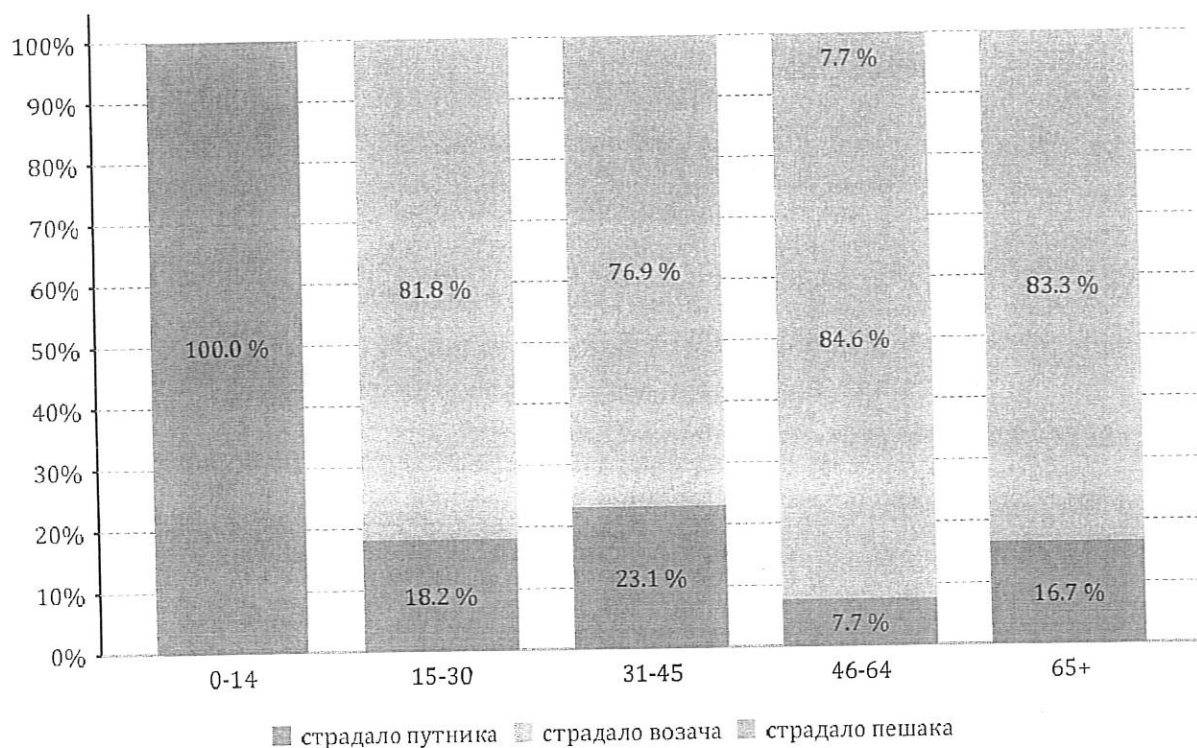


Настрадала лица у саобраћајним незгодама према својству, по годинама

У саобраћајним незгодама које су се догодиле у 2024. години у својству возача настрадао је 35 лица, у својству пешака 1 лица, а у својству путника 8 лица.

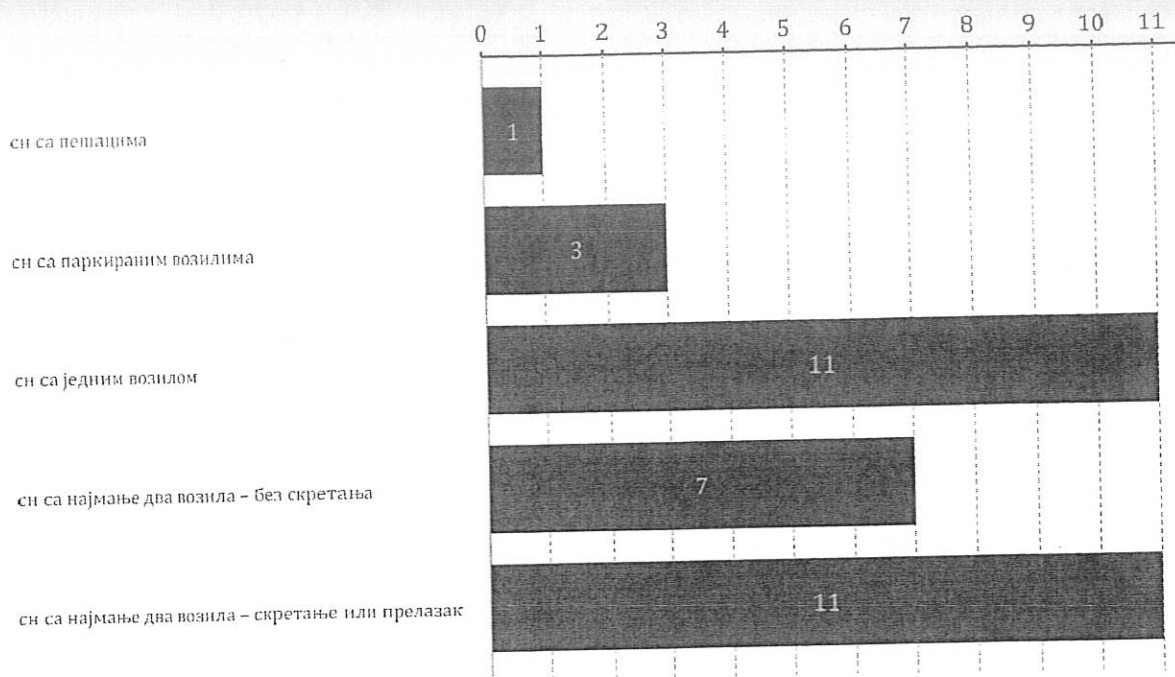
	ПОГ	ТП	ЛТП	Укупно
Возач	1	13	21	35
Пешак	0	0	1	1
Путник	0	1	7	8

Настрадали лица у саобраћајним незгодама према својству, 2024. година



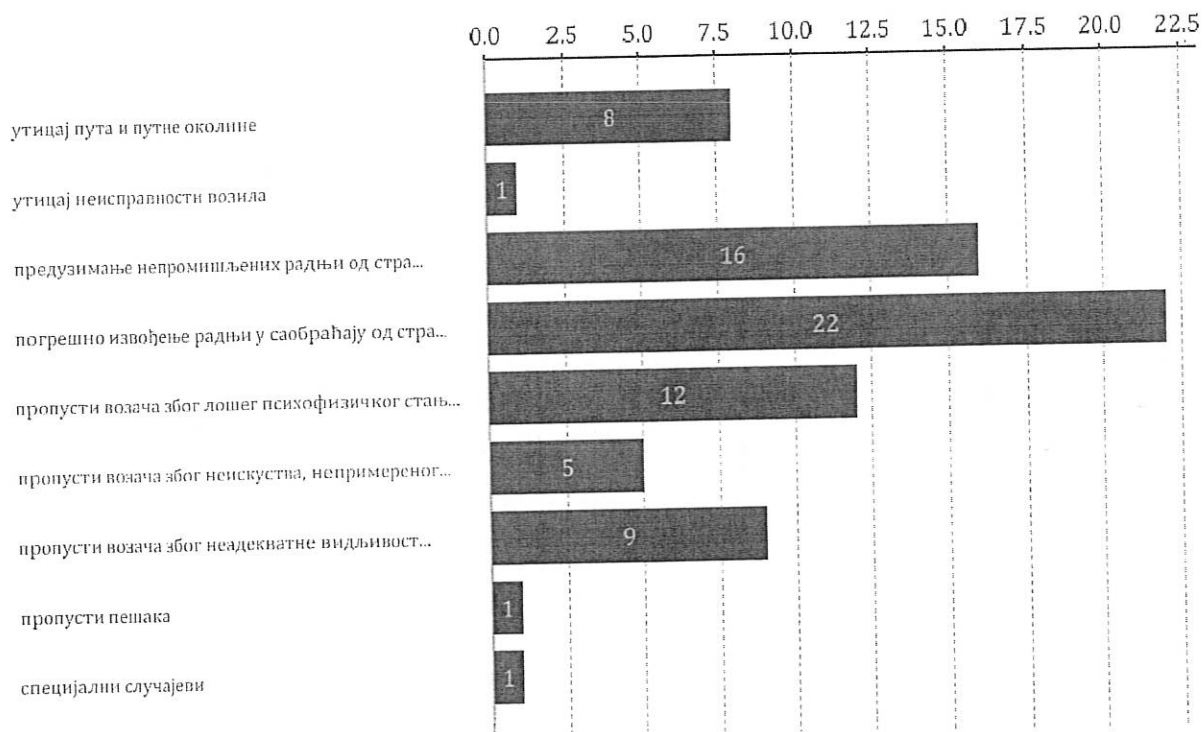
Старосна расподела страдалих лица у саобраћајним незгодама

Најчешћа група типова саобраћајних незгода са настрадалим лицима у 2024. години била је „сн са једним возилом“. Најчешћи тип саобраћајних незгода са настрадалим лицима у 2024. години био је „најмање два возила која се крећу истим путем у супротним смеровима уз скретање улево испред другог возила“. Тип „незгоде са учешћем једног возила и животиња“ је у 2024. години био најчешћи тип саобраћајних незгода које за последицу имају само материјалну штету.

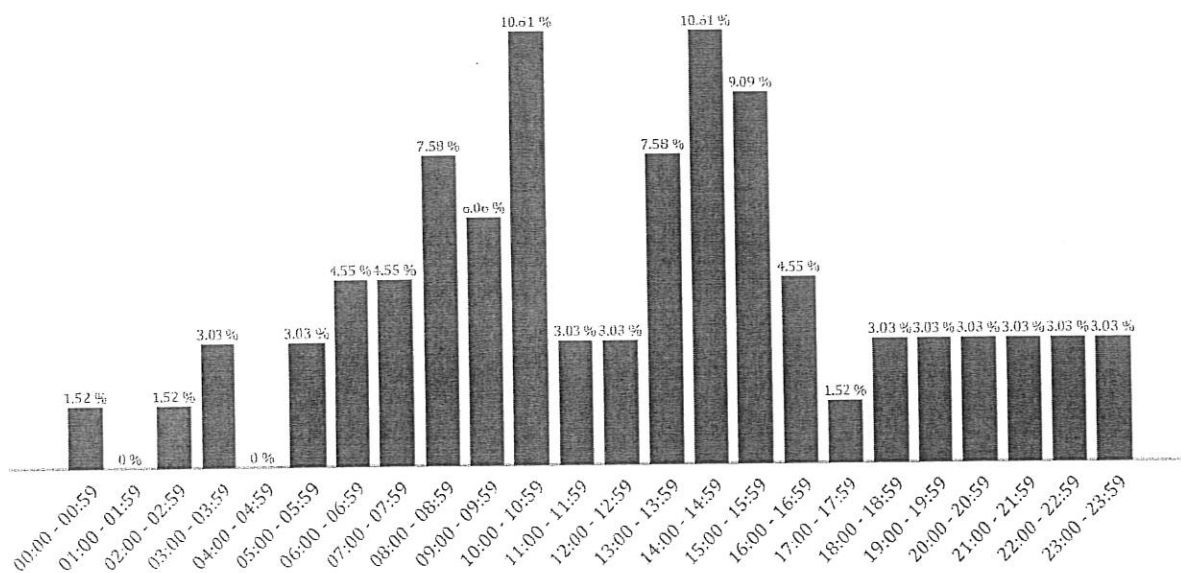
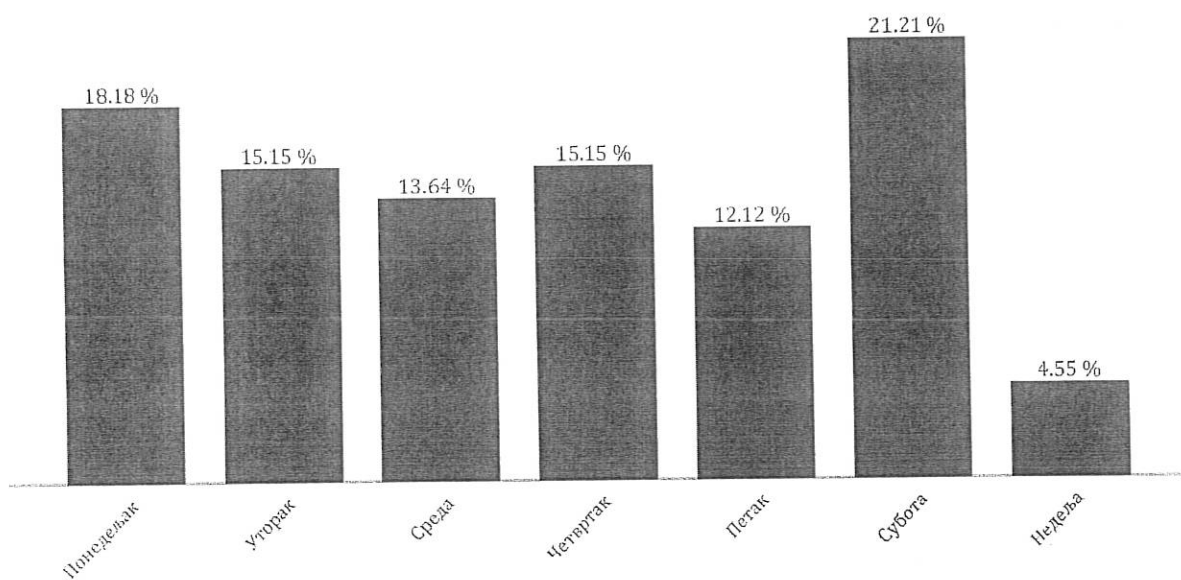
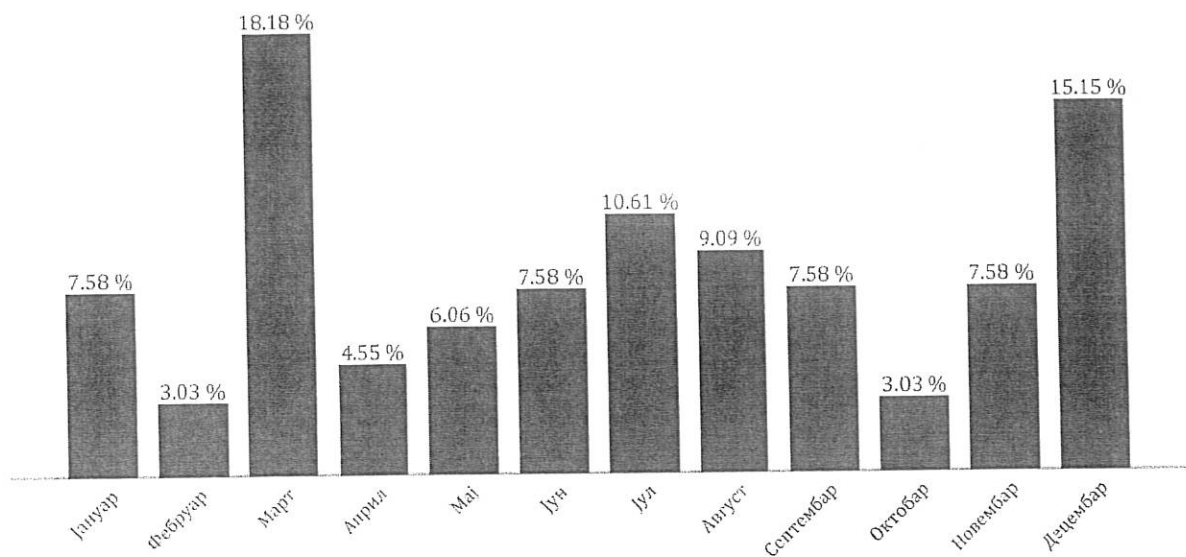


Групе типова саобраћајних незгода са настрадалим лицима, 2024. година

Најчешћа група утицајних фактора препозната у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима у 2024. години била је „погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача“. Најчешћи утицајни фактор које је препознат у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима у 2024. години био је „пропуст возача који се односи на неправилно сагледавање саобраћајне ситуације“.

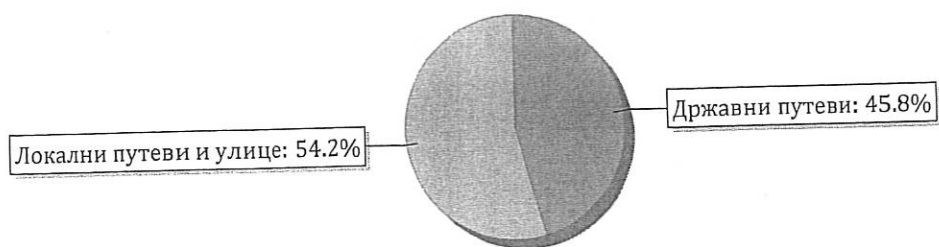


Групе утицајних фактора препознатих у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима, 2024. година

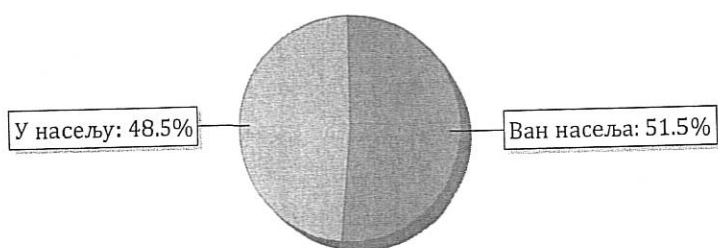


Расподела саобраћајних незгода по месецима, данима и часовима, 2024. година

Просторна расподела саобраћајних незгода, 2024. година



Расподела саобраћајних незгода са настрадалим лицима на државним и локалним путевима и улицама, 2024. година



Расподела саобраћајних незгода са настрадалим лицима према локацији догађања, 2024. година

Расподела саобраћајних незгода по конкретним деоницама, 2024. година

Деоница пута (од 2016)	СН са погинулим лицима	СН са повређеним лицима	СН са настрадалим лицима	СН са материјалном штетом	Укупно саобраћајних незгода
Horgoš (Kanjiža) - Kanjiža	1	7	8	2	10
granica MAĐ/SRB (Horgoš) - petlja Horgoš	0	0	0	7	7
Kanjiža - Novi Kneževac (Đala)	0	3	3	3	6
Vojvoda Zimonić - Gornji Breg (Kanjiža)	0	1	1	2	3
Vojvoda Zimonić - Velebit	0	1	1	1	2
Kanjiža - Vojvoda Zimonić	0	2	2	0	2
petlja Horgoš - granica MAĐ/SRB (Horgoš)	0	1	1	1	2
petlja Horgoš - petlja Subotica sever	0	0	0	2	2
Subotica (centar) - petlja Subotica istok	0	1	1	0	1
Velebit - Trešnjevac	0	1	1	0	1

1. Деца

• У 2024. години у саобраћајним незгодама настрадало је 1 деце, од чега је 0 детета тешко повређено, а 1 лако повређено. У својству возача настрадало је 0 детета, у својству пешака 0 деце, а у својству путника 1 детета.

• Од укупног броја настрадале деце у 2024. години, у својству возача бицикла настрадало је 0 детета (0%), а у својству путника на бициклу 0 дете (непознато). У својству путника у путничком возилу настрадало је 1 детета (100.0%).

• У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) деце (0-14 година) у 2024. години, општина Кањижа се налази на 12 месту. Највећу вредност ризика страдања деце на територији општина Кањижа имају насељена места Ором, Кањижа, Трешњевац, (висок ниво ризика).



0

погинуле деце

0

тешко повређене деце

1

лако повређене деце

1

страдало деце - путника

2. Млади учесници у саобраћају (15-30 година)

- У 2024. години у саобраћајним незгодама настрадало је 11 младих лица, од чега је 0 лица погинуло, 4 тешко повређено, а 7 лако повређено. У својству возача настрадало је 9 младих лица, у својству пешака 0, а у својству путника 2 младих лица.

- Од укупног броја настрадалих младих, у својству возача мотоцикала и мопеда у 2024. години настрадало је 3 лица (27.3%), а у својству путника на мотоциклима и мопедима 2 лица (18.2%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) младих (15-30 година) у 2024. години, општина Кањижа се налази на 42 месту. Највећу вредност ризика страдања младих на територији општина Кањижа имају насељена места Долине, Зимонић, Адорјан, (висок ниво ризика).



11

страдалих младих у СН

0

погинулих младих

4

тешко повређених младих

7

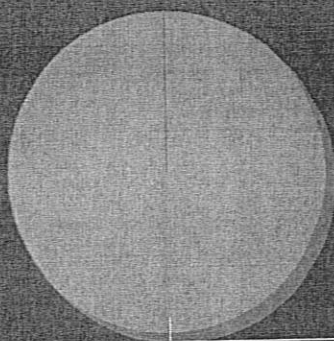
лако повређених младих

3. Пешаци

- У 2024. години у саобраћајним незгодама настрадало је 1 пешака, од чега је 0 лица погинуло, 0 тешко повређено, а 1 лако повређено.

- У највећем броју страдали су пешаци из старосне категорије 46-64 година (100.00%), затим старосна категорија 65+ година (0.00%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) пешака у 2024. години, општина Кањижа се налази на 107 месту. Највећу вредност ризика страдања пешака на територији општина Кањижа имају насељена места Ором, Хоргош, Кањижа, (висок ниво ризика).



46-65:
100.0%

1

страдалих пешака у СН

0

погинулих пешака

0

тешко повређених пешака

1

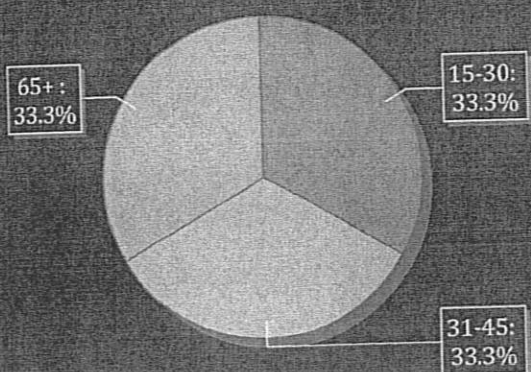
лако повређених пешака

4. Бициклисти

- У 2024. години у саобраћајним незгодама настрадало је 3 бициклиста, од чега је 0 лица погинуло, 1 тешко повређено, а 2 лако повређено.

- У највећем броју страдали су бициклисти из старосне категорије 15-30 година (33.33%), затим старосна категорија 31-45 година (33.33%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) бициклиста у 2024. години, општина Кањижа се налази на 26 месту. Највећу вредност ризика страдања бициклиста на територији општина Кањижа имају насељена места Зимонић, Кањижа, Хоргош, (висок ниво ризика).



3

страдалих бициклиста у СН

0

погинулих бициклиста

1

тешко повређених бициклиста

2

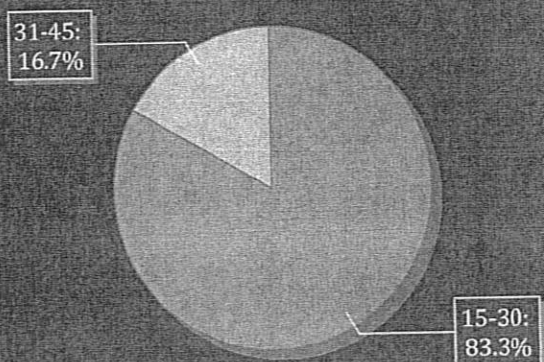
лако повређених бициклиста

5. Мотоциклисти

- У 2024. години у саобраћајним незгодама настрадало је 6 возача и путника на мотоциклу, од чега је 0 лица погинуло, 5 тешко повређено, а 1 лако повређено.

- У највећем броју страдали су мотоциклисти из старосне категорије 15-30 година (83.33%), затим старосна категорија 31-45 година (16.67%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) мотоциклиста у 2024. години, општина Кањижа се налази на 57 месту. Највећу вредност ризика страдања мотоциклиста на територији општина Кањижа имају насељена места Зимонић, Адорјан, Мартонош, (висок ниво ризика).



6

страдалих лица на мотоциклу

0

погинулих мотоциклиста

5

тешко повређених мотоциклиста

1

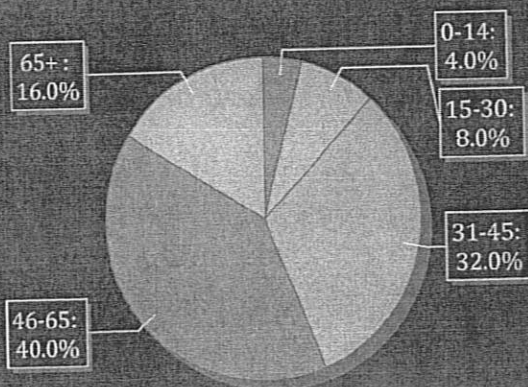
лако повређених мотоциклиста

6. Возачи и путници у ПА

- У 2024. години у саобраћајним незгодама настрадало је 25 возача и путника у путничким возилима, од чега је 1 лица погинуло, 6 тешко повређено, а 18 лако повређено.

- Возачи су страдали у већем проценту (84.00%) у односу на путнике (16.00%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) у путничким аутомобилима у 2024. години, општина Кањижа се налази на 19 месту. Највећу вредност ризика страдања у путничким аутомобилима на територији општина Кањижа имају насељена места Зимонић, Мартонош, Велебит, (висок ниво ризика).



21

страдалих возача у ПА

4

страдалих путника у ПА

1

погинулих лица у ПА

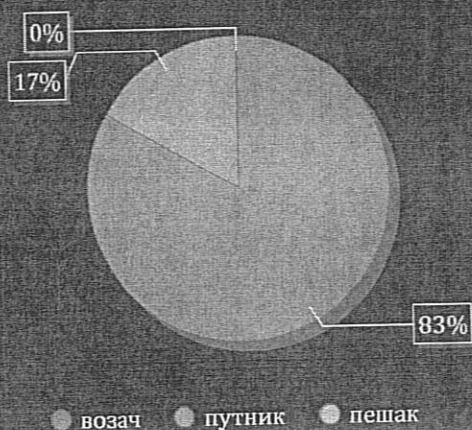
6

тешко повређених лица у ПА

7. Старији учесници у саобраћају

• У 2024. години у саобраћајним незгодама настрадало је 6 старих лица, од чега је 0 лица погинуло, 2 тешко повређено, а 4 лако повређено.

• У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) лица старијих од 65 година у 2024. години, општина Кањижа се налази на 128 месту. Највећу вредност ризика страдања лица старијих од 65 година на територији општина Кањижа имају насељена места Хоргош, (средњи ниво ризика).



6

страдалих лица старијих од 65 година

0

погинулих старијих лица

2

тешко повређених старијих лица

4

лако повређених старијих лица

Индикатори понашања учесника у саобраћају

Назив индикатора		Вредност
% пешака који непрописно прелазе коловоз ван обележеног пешачког прелаза (2022. година)	у насељу	78.00 %
	ван насеља	78.00 %
% пешака који прелазе семафорисани пешачки прелаз на црвено светло (2022. година)	у насељу	85.80 %
	ван насеља	85.80 %
% пешака којима је употребом уређаја ометена пажња при преласку пешачког прелаза (2022. година)	у насељу	93.20 %
	ван насеља	93.20 %
% употребе дечијих заштитних система 0-12 у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	64.00 %
	ван насеља	70.00 %
% употребе дечијих заштитних система 0-3 у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	50.00 %
	ван насеља	70.00 %
% употребе дечијих заштитних система 4-12 у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	85.00 %
	ван насеља	70.00 %
% употребе заштитне кациге возача моторизованих двоточкаша (2022. година)	у насељу	66.67 %
	ван насеља	80.00 %
% употребе заштитне кациге возача мотоцикла (2020. година)	у насељу	100.00 %
	ван насеља	100.00 %
% употребе заштитне кациге путника на мотоциклу (2022. година)	у насељу	0
	ван насеља	0.00 %
% употребе заштитне кациге возача и путника на мотоциклу (2022. година)	у насељу	100.00 %
	ван насеља	40.00 %
% употребе заштитне кациге возача мопеда (2022. година)	у насељу	55.56 %
	ван насеља	100.00 %
% употребе заштитне кациге путника на мопеду (2022. година)	у насељу	0
	ван насеља	100.00 %
% употребе заштитне кациге возача и путника на мопеду (2022. година)	у насељу	55.56 %
	ван насеља	100.00 %

Вредности индикатора понашања учесника у саобраћају

Индикатори понашања учесника у саобраћају

Назив индикатора		Вредност
% употребе сигурносних појасева возача у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	89.50 %
	ван насеља	93.00 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	83.07 %
	ван насеља	92.71 %
% употребе сигурносних појасева напред (возач и сувозач) у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	86.99 %
	ван насеља	92.89 %
% употребе сигурносних појасева на задњем седишту у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	22.22 %
	ван насеља	14.74 %
% употребе мобилних телефона у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	97.50 %
	ван насеља	92.00 %
% употребе сигурносних појасева возача у аутобусима (2022. година)	у насељу	45.00 %
	ван насеља	20.00 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у аутобусима (2022. година)	у насељу	100.00 %
	ван насеља	100.00 %
% употребе сигурносних појасева возача и сувозача у аутобусима (2022. година)	у насељу	50.00 %
	ван насеља	30.43 %
% употребе мобилних телефона у аутобусима (2022. година)	у насељу	90.00 %
	ван насеља	78.00 %
% употребе сигурносних појасева возача у теретним возилима (2022. година)	у насељу	24.00 %
	ван насеља	22.00 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у теретним возилима (2022. година)	у насељу	63.64 %
	ван насеља	66.67 %
% употребе сигурносних појасева напред (возач и сувозач) у теретним возилима (2022. година)	у насељу	63.64 %
	ван насеља	66.67 %
% употребе мобилних телефона у теретним возилима (2022. година)	у насељу	84.00 %
	ван насеља	78.00 %

Вредности индикатора понашања учесника у саобраћају

На територији општине Кањижа усвојена је Стратегија безбедности саобраћаја на путевима општине Кањижа за период од 2023. до 2030. године у којој су дефинисани следећи циљеви:

АМБИЦИЈА

Бити међу 10 најбезбеднијих земаља Европе, према вредностима јавног ризика смрти и јавног ризика тешких повреда у друмском саобраћају.

МИСИЈА

Систем безбедности друмског саобраћаја који омогућава безбедан приступ и одрживу мобилност свих учесника у саобраћају, уз минималне штетне последице.

ВИЗИЈА

Друмски саобраћај без погинулих и без тешко повређених лица у саобраћају.

ОПШТИ ЦИЉ

Општи циљ: смањен број погинулих и тешко повређених лица за 50% до 2030. године, у односу на 2019. годину и без погинуле деце у саобраћају од 2030. године.

- На територији општине Кањижа, у 2024. години евидентирано је 66 саобраћајних незгода;
- На територији општине Кањижа страдало је 44 лица у саобраћајним незгодама. Највећи удео од укупног броја страдалих лица чине лица са лаким телесним повредама (65.91%), затим следе лица која су задобила тешке телесне повреде (31.82%) и лица која су у саобраћајним незгодама изгубила живот (2.27%);
- У највећем проценту у саобраћајним незгодама на територији општине Кањижа учествовали су возачи (79.55%). Путници као учесници учествовали су са уделом од (18.18%), док пешаци чине (2.27%) страдалих учесника у саобраћајним незгодама;
- У саобраћајним незгодама са настрадалим лицима, у највећем проценту учествују путничка возила (76.47%).
- Најзаступљенија група типова саобраћајних незгода је - сн са једним возилом (40.91%);
- Најизраженија група утицајних фактора у току 2024. године је - погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача (31.25%);
- Временска анализа саобраћајних незгода са настрадалим лицима по месецима указује на то да је март месец са највећим бројем саобраћајних незгода;
- Као дан са највећим процентом саобраћајних незгода издваја се субота;
- Општина Кањижа 2024. године је имала високу ниво пондерисаног јавног ризика страдања;
- Када је реч о погинулим лицима, највећи проценат страдања припада старосној категорији 46-64 година (100.00%);
- Укупно је страдало 1 детета у саобраћајним незгодама;
- Млади на територији општине Кањижа највише страдају као возачи, са учешћем од 81.82%;
- Пешаци који су страдали у саобраћајним незгодама, у највећем проценту су старосне доби 46-64 година (100.00%);
- Укупно је страдало 3 возача бицикла и 0 путника на бициклу;
- На основу анализе страдања бициклиста према старости, највећи број страдалих бициклиста је старосне доби 15-30 година (33.33%).

Извештај саставио:

Балаж Бајтаи

Координатор

Савета за координацију послова безбедности саобраћаја
на путевима на територији општине Кањижа