

Javaslat

A közúti közlekedésbiztonságról szóló törvény 8. szakasz 2., 3. és 4. bekezdése (Az SZK Hiv. Közlönye, 41/2009., 53/2010., 101/2011., 32/2013. – AB döntés, 55/2014., 96/2015. – másik törvény, 9/201. - AB döntés, 24/2018., 41/2018., 41/2018. – másik törvény, 87/2018., 23/2019., 128/2020. sz. – másik törvény, 76/2023. és 19/2025. sz.), A közúti közlekedés biztonságát koordináló testület munkájáról szóló szabályzat 32. szakasza és a 33. szakaszának 1. bekezdése (Az SZK Hiv. Közlönye, 16/2024. sz.), valamint Magyarkanizsa község alapszabálya 40. szakasza (Magyarkanizsa Község Hiv. Lapja, 2/2020. sz. – egységes szerkezetbe foglalt szöveg) alapján a Magyarkanizsai Községi Képviselő-testület 2025. _____ tartott ülésén meghozta az alábbi

H A T Á R O Z A T O T **A MAGYARKANIZSA KÖZSÉG TERÜLETÉN FOLYÓ KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS** **BIZTONSÁGÁRÓL A 2025. JANUÁR–JÚNIUSI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ JELENTÉS** **ELFOGADÁSÁRÓL**

I.

Jóváhagyja a képviselő-testület a Magyarkanizsa község területén folyó közúti közlekedés biztonságáról a 2025. január–júniusi időszakra vonatkozó jelentést, melynek javaslatát a Magyarkanizsa község területén közúti közlekedés biztonságát koordináló tanács 2025. október 31-ei ülésén fogadott el.

II.

Ezt a határozatot közzé kell tenni Magyarkanizsa Község Hivatalos Lapjában.

Szerb Köztársaság
Vajdaság Autonóm Tartomány
Magyarkanizsa község
Községi Képviselő-testület
Szám:
Kelt: 2025.
Magyarkanizsa

Újvári Zsombor,
a Községi Képviselő-testület elnöke

Indokolás

Javaslattevő: Magyarkanizsai Községi Tanács

Jogalap: A közúti közlekedésbiztonságról szóló törvény (Az SZK Hiv. Közlönye, 41/2009., 53/2010., 101/2011., 32/2013. – AB döntés, 55/2014., 96/2015. – másik törvény, 9/201. - AB döntés, 24/2018., 41/2018., 41/2018. – másik törvény, 87/2018., 23/2019., 128/2020. sz. – másik törvény 76/2023. és 19/2025. sz.), A közúti közlekedés biztonságát koordináló testület munkájáról szóló szabályzat (Az SZK Hiv. Közlönye, 16/2024. sz.), valamint Magyarkanizsa község alapszabálya (Magyarkanizsa Község Hiv. Lapja, 2/2020. sz. – egységes szerkezetbe foglalt szöveg)

Indok: A közúti közlekedésbiztonságról szóló törvény 8. szakasza (Az SZK Hiv. Közlönye, 41/2009., 53/2010., 101/2011., 32/2013. – AB döntés, 55/2014., 96/2015. – másik törvény, 9/201. - AB döntés, 24/2018., 41/2018., 41/2018. – másik törvény, 87/2018., 23/2019., 128/2020. sz. – másik törvény, 76/2023. és 19/2025. Sz.), előírja, hogy az autonóm tartomány, illetve a helyi önkormányzati egység, a községi tanács, a városi tanács koordinációs testületet hoz létre (bizottság, tanács, stb.) a közúti

közlekedésbiztonsági feladatok összehangolása érdekében – amelyek a területi autonómia egység, illetve a helyi önkormányzat hatáskörébe tartoznak – Kormányrendelettel részletesebben szabályozza az koordinációs testület szervezetét és működési módját, valamint szakmai munkacsoportokat hoz létre a testület munkájának támogatására. A testület szervezetének, működésének, beszámolási és munkakövetési módjának részletes szabályait a belügyekért felelős miniszter állapítja meg, a Közlekedésbiztonsági Ügynökség javaslata alapján.

A közúti közlekedés biztonságát koordináló tanács munkájáról szóló szabályzat 32. szakasza (Az SZK Hiv. Közlönye 16/2024. sz.) kimondja, hogy a közlekedésbiztonság helyzetéről szóló jelentés szerves része a területi autonóm egység, illetve a helyi önkormányzati egység területén folyó közúti közlekedés biztonság kísérésének, valamint, hogy a testület köteles a közúti közlekedés biztonságáról legalább évi két alkalommal jelentést tenni. A szabályzat 33. szakaszának 1. bekezdése kimondja, hogy a közúti közlekedés biztonságáról szóló jelentést az illetékes szerv a törvénnyel összhangban a területi autonómia, illetve helyi önkormányzati egység képviselő-testületének legalább évi két alkalommal köteles megtenni.

A fentiekkel összhangban, a közúti közlekedés biztonságát koordináló tanács 2025. október 31-ei ülésén elfogadta a Magyarokanizsa község területén folyó közúti közlekedés biztonságáról a 2025. január–júniusi időszakra vonatkozó jelentést és jóváhagyásra a Magyarokanizsai Községi Képviselő-testülethez utalta.

Magyarokanizsa község területén folyó közúti közlekedés biztonságáról a 2025. január–júniusi időszakra vonatkozó jelentést a képviselő-testület illetékes munkatestülete megvitatta, valamint a Községi Tanács megvitatás után megerősítette a jóváhagyásáról szóló határozat javaslatát, és további eljárásra a képviselő-testület elé utalta.

Végrehajtja és határidő: Magyarokanizsai Községi Képviselő-testület – 11. ülés

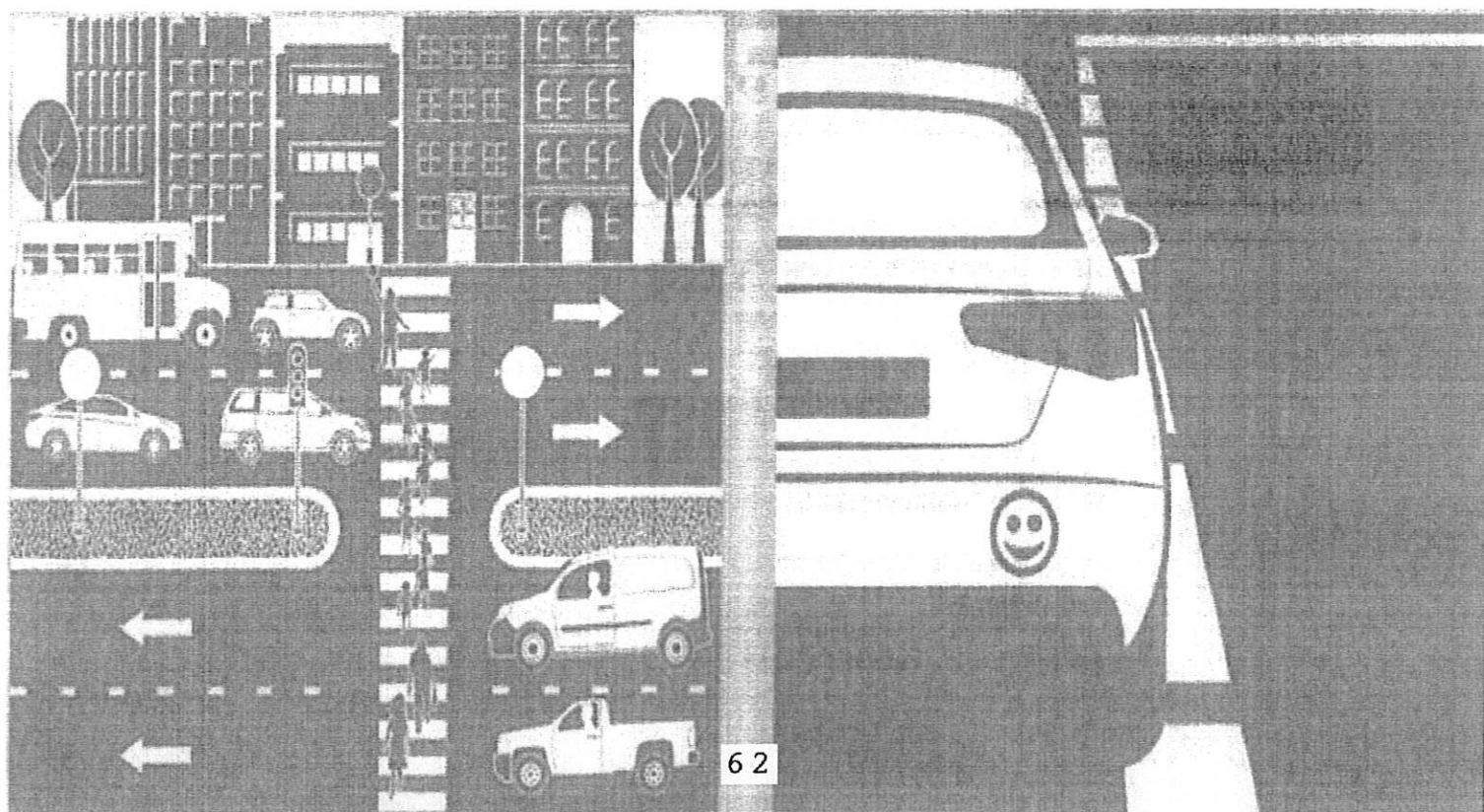
A végrehajtáshoz szükséges eszközök forrása: A végrehajtáshoz szükséges eszközöket a naptári évre szóló községi költségvetés előlátja



Република Србија
Општина Кањижа
Савет за безбедност саобраћаја на путевима

ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ КАЊИЖА

јануар - јун **2025**



Садржај

Основни подаци о саобраћајним незгодама	4
Стање безбедности саобраћаја на територији општине Кањижа	5
Временска анализа саобраћајних незгода	10
Просторна анализа саобраћајних незгода	11
Најугроженије категорије учесника у саобраћају	12
Деца	12
Млади	13
Пешаци	14
Бициклисти	15
Мотоциклисти	16
Возачи и путници у путничким аутомобилима	17
Старији учесници	18
Индикатори обележја безбедности саобраћаја	19
Праћење циљева дефинисаних стратегијом безбедности	20
Закључак	21

* Форма и садржај Извештаја су усклађени са Правилником о раду тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 16 од 1. марта 2024. године)

Листа акронима и коришћених скраћеница

Акроним или скраћеница	Пун назив или опис
СН	Саобраћајна незгода
ЈПБН	Јавни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
КПБН	Колективни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
СПБН	Саобраћајни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
ЛТП	Број лако телесно повређених лица у саобраћајним незгодама
ТТП	Број тешко телесно повређених лица у саобраћајним незгодама
НАСТ	Укупан број настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинула и повређена лица)
ПОГ	Број погинулих лица у саобраћајним незгодама
СН ЛТП	Број саобраћајних незгода са лако телесно повређеним лицима
СН МШ	Број саобраћајних незгода са материјалном штетом
СН НАС	Број саобраћајних незгода са настрадалим лицима (саобраћајне незгоде са повређеним и погинулим лицима)
СН ПОГ	Број саобраћајних незгода са погинулим лицима
СН ТТП	Број саобраћајних незгода са тешко телесно повређеним лицима
СН УК	Укупан број саобраћајних незгода

Основни подаци о саобраћајним незгодама – 2025. година, период јануар - јун

- У првих 6 месеци 2025. године на територији општине Кањижа догодило се 38 саобраћајних незгода, од чега су 0 саобраћајне незгоде са погинулим лицима, 11 незгоде са повређеним лицима и 27 незгоде са материјалном штетом.

- У саобраћајним незгодама у првој половини 2025. године укупно је страдало 12 лица, од чега су 0 лица погинула, 4 лица задобило је тешке телесне повреде, а 8 лица лаке телесне повреде.

38

саобраћајних незгода

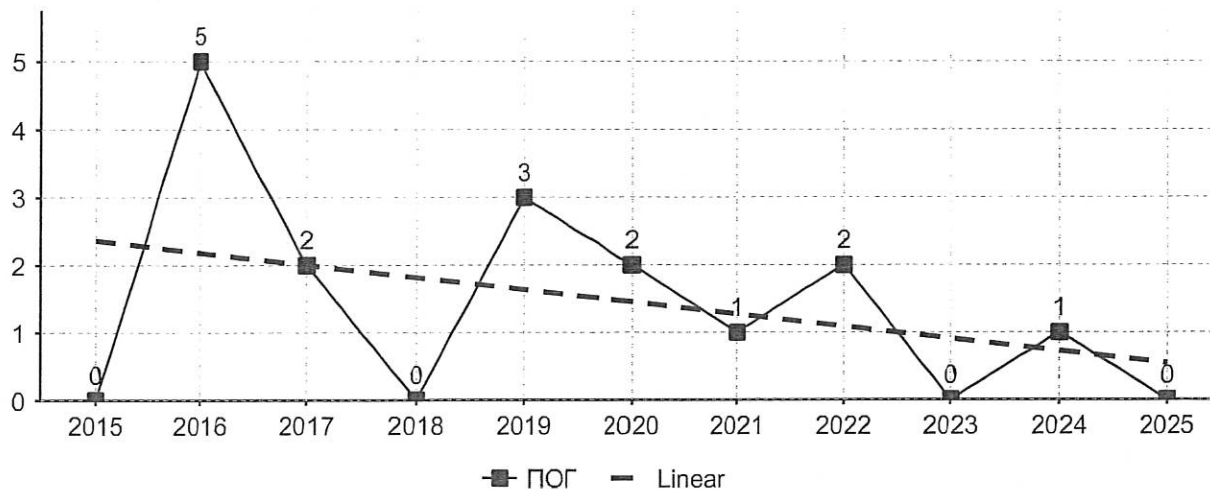
0

погинула лица

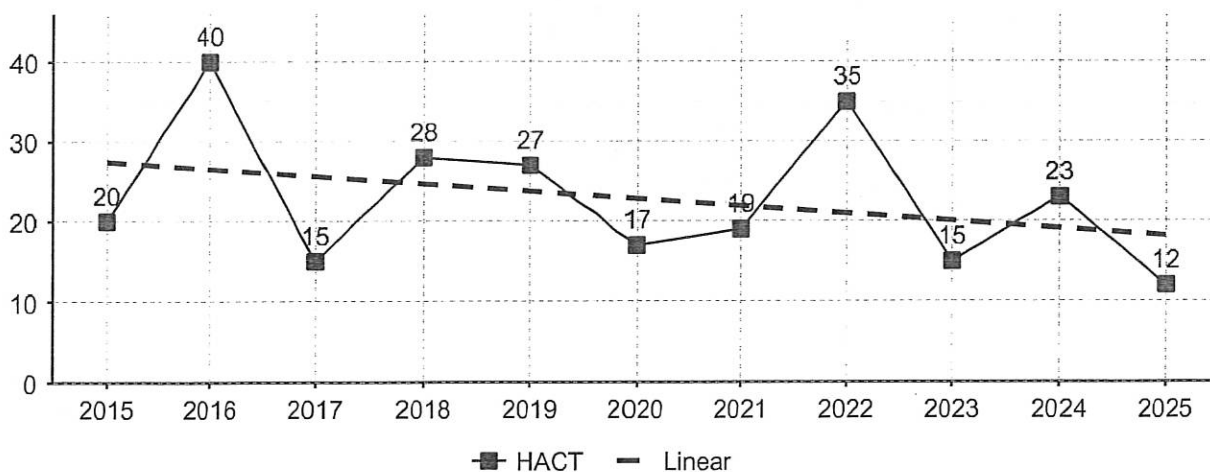
12

повређених лица

Стање безбедности саобраћаја на територији општине Кањижа



Тренд погинулих лица у саобраћајним незгодама у последњих десет година



Тренд настрадалих лица у саобраћајним незгодама у последњих десет година

Укупан број саобраћајних незгода на територији општине Кањижа је у првој половини 2025. године за 22.6% више у односу на прву половину 2024. године. Укупан број настрадалих лица у првој половини 2025. године је за 47.8% мањи у односу на исти период 2024. године.

У 2025. години Кањижа има високу вредност јавног пондерисаног броја настрадалих (ЈПБН) која износи 807.3. У односу на вредност ЈПБН, у поређењу са осталим општинама у Републици Србији, Кањижа се налази на 21. месту. Вредност саобраћајног пондерисаног броја настрадалих (СПБН) за општину Кањижа, у 2025. години износи 1613.4.

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	% у односу на претходну годину
СН ПОГ	2	1	2	0	1	0	100.0% мање
СН ПОВ	11	14	22	13	17	11	35.3% мање
СН МП	11	11	13	28	13	27	107.7% више
УКУПНО СН	24	26	37	41	31	38	22.6% више
ПОГ	2	1	2	0	1	0	100.0% мање
ТП	4	9	4	4	7	4	42.9% мање
ЛП	11	9	29	11	15	8	46.7% мање
УКУПНО НАС	17	19	35	15	23	12	47.8% мање
ЈПБН	760.6	677.7	695.6	906.1	950.8	807.3	15.1% мање
СПБН	1520.1	1354.4	1390.2	1900.2	1900.2	1613.4	15.1% мање

Основни показатељи безбедности саобраћаја за јануар-јун 2025. године, општина Кањижа

Највећу вредност јавног пондерисаног броја настрадалих (ЈПБН) имају насељена места Зимонић и Долине. Највећу вредност колективног пондерисаног броја настрадалих (КПБН) имају насељена места Кањижа, Зимонић и Мартонош.

Назив насељеног места	ЈПБН
Зимонић	1354.3
Долине	419.5
Мартонош	191.0

Насељена места са највећим вредностима ЈПБН

Назив насељеног места	КПБН
Кањижа	715.7
Зимонић	577.1
Мартонош	286.1

Насељена места са највећим вредностима КПБН

1. Јавни пондерисани ризик страдања у саобраћајним незгодама представља однос броја становника на територији општине са бројем последица саобраћајних незгода (лаке, тешке и смртне), које су пондерисане одговарајућим коефицијентима у зависности од тежине последица.

2. Саобраћајни пондерисани ризик страдања у саобраћајним незгодама представља однос броја регистрованих моторних возила на територији општине са бројем и последицама саобраћајних незгода, по истом принципу као и у случају израчунавања јавног ризика страдања.

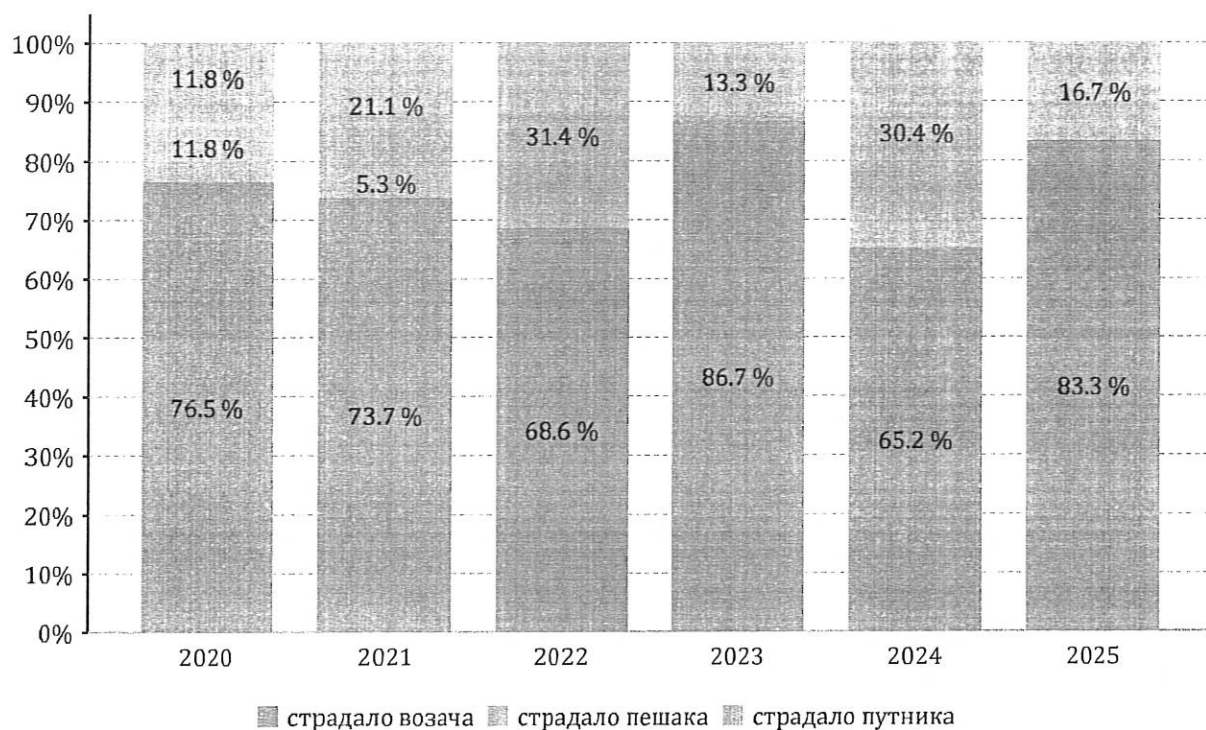
* За израчунавање ризика страдања у саобраћајним незгодама користе се подаци о страдалим лицима у саобраћајним незгодама у претходне три календарске године (у складу са најбољом међународном и домаћом праксом, односно са Правилником о начину утврђивања деоница највећег ризика и идентификације и рангирања опасних места, саставу стручног тима за мапирање ризика и условима за чланове тог тима, "Службени гласник РС", бр. 68 од 25. септембра 2019. године).

Укупна дужина државних и локалних путева и улица са савременим коловозним застором на територији општине Кањижа износи 379.07 km, од чега су државни путеви I реда (IA и IB) дужине 50.57 km, државни путеви II реда (IIA и IIB) дужине 60.18 km и локални (општински) путеви и улице дужине 268.33 km.

Од укупног броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима у првих 6 месеци 2025. године, на државним путевима догодило се 4 (36.4%) саобраћајних незгода, а на локалним путевима и улицама 7 (63.6%) саобраћајних незгода. На проласку државних путева кроз насеље догодило се 0 (0.0%) саобраћајних незгода са настрадалим лицима.

Дужина државних путева (km)	Дужина локалних путева и улица (km)	Укупна дужина путева (km)
110	268	379

Дужина путне и уличне мреже на територији општине Кањижа

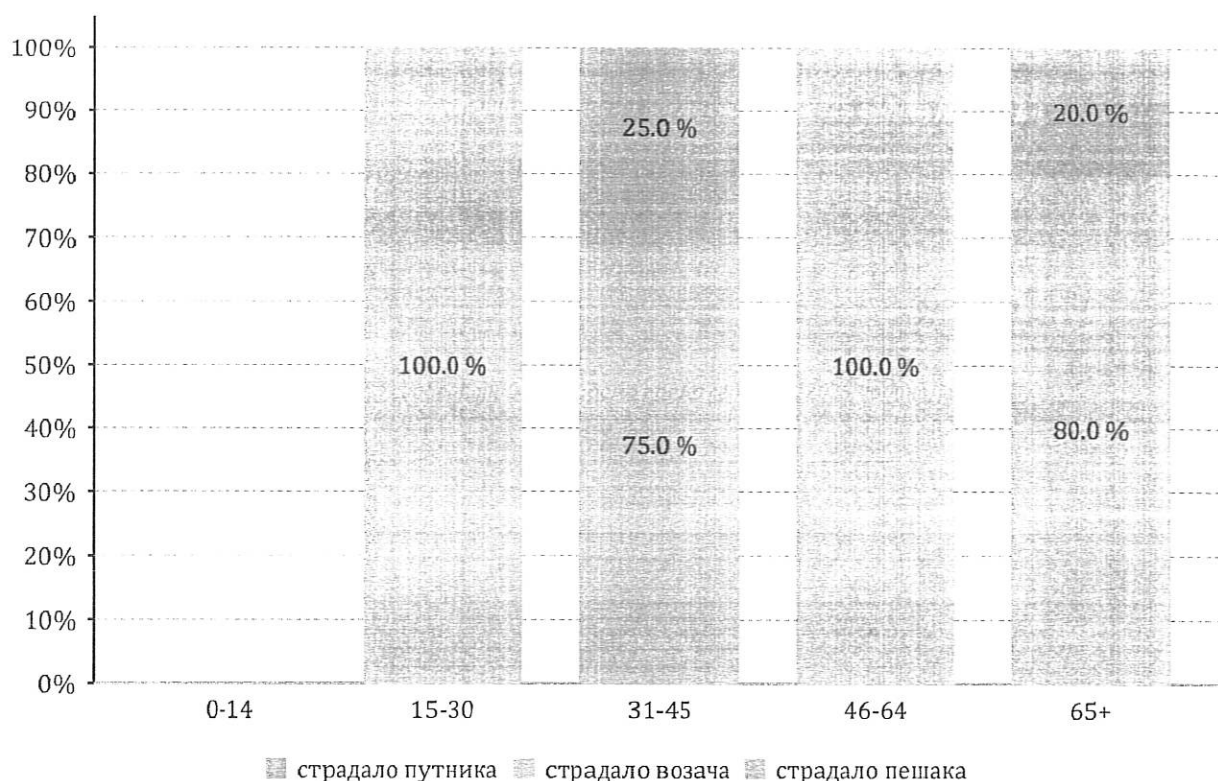


Настрадала лица у саобраћајним незгодама према својству, по годинама

У саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду јануар-јун, 2025. године, у својству возача настрадао је 10 лица, у својству пешака 2 лица, а у својству путника 0 лица.

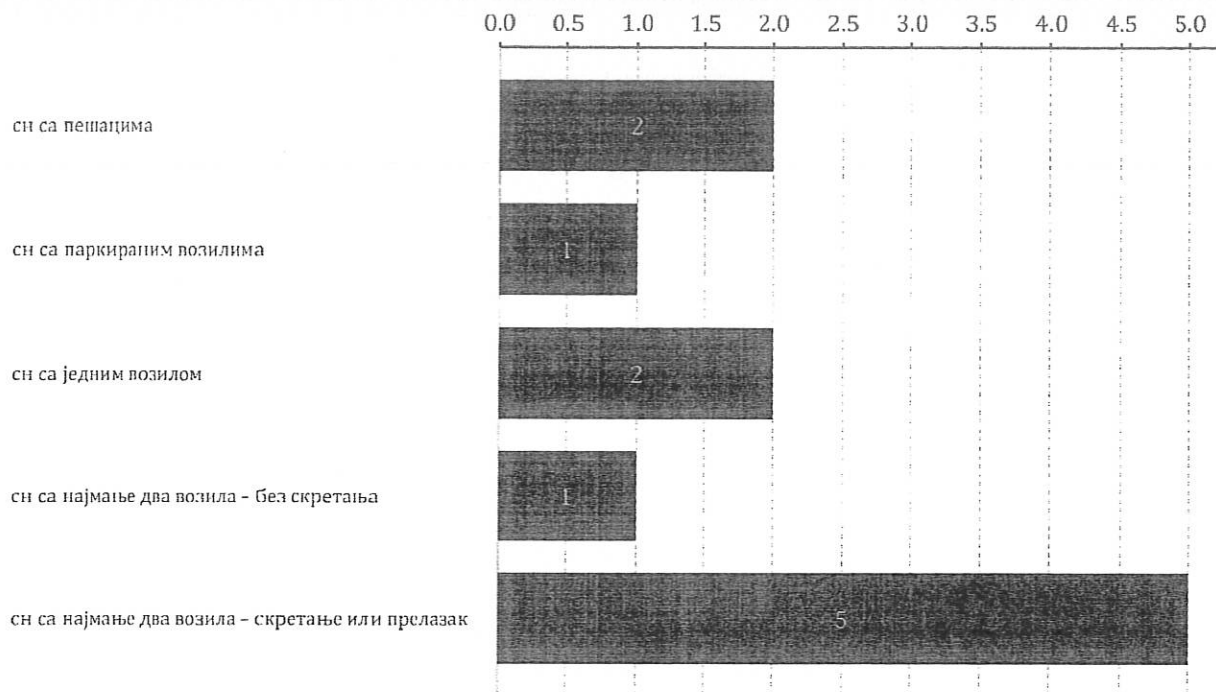
	ПОГ	ТПП	ЛТП	Укупно
Возач	0	3	7	10
Пешак	0	1	1	2
Путник	0	0	0	0

Настрадала лица у саобраћајним незгодама према својству, 2025. година, јануар - јун



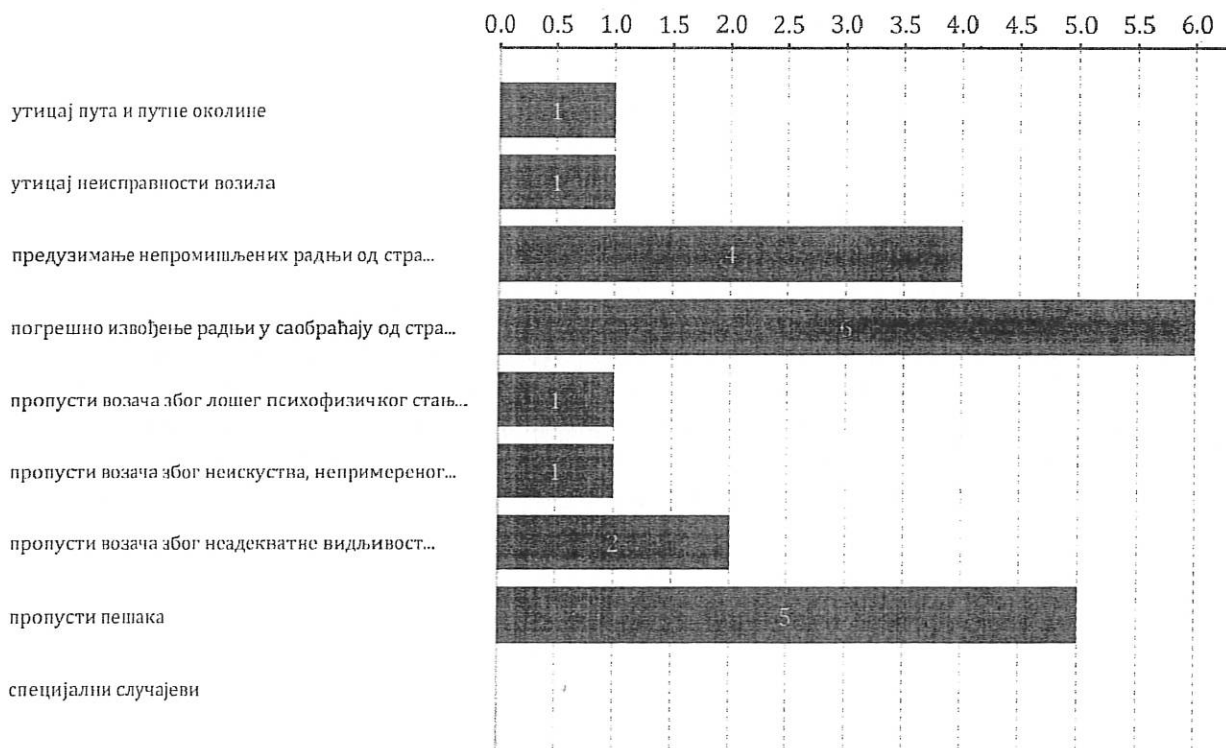
Старосна расподела страдалих лица у саобраћајним незгодама

Најчешћа група типова саобраћајних незгода са настрадалим лицима у првој половини 2025. године била је „сн са најмање два возила – скретање или прелазак“. Најчешћи тип саобраћајних незгода са настрадалим лицима у том периоду био је „најмање два возила која се крећу различитим путевима уз пролазак кроз раскрсницу, или од којих једно прелази преко коловоза, без скретања“. Тип „незгода са једним возилом на коловозу“ је у првој половини 2025. године био најчешћи тип саобраћајних незгода које за последицу имају само материјалну штету.

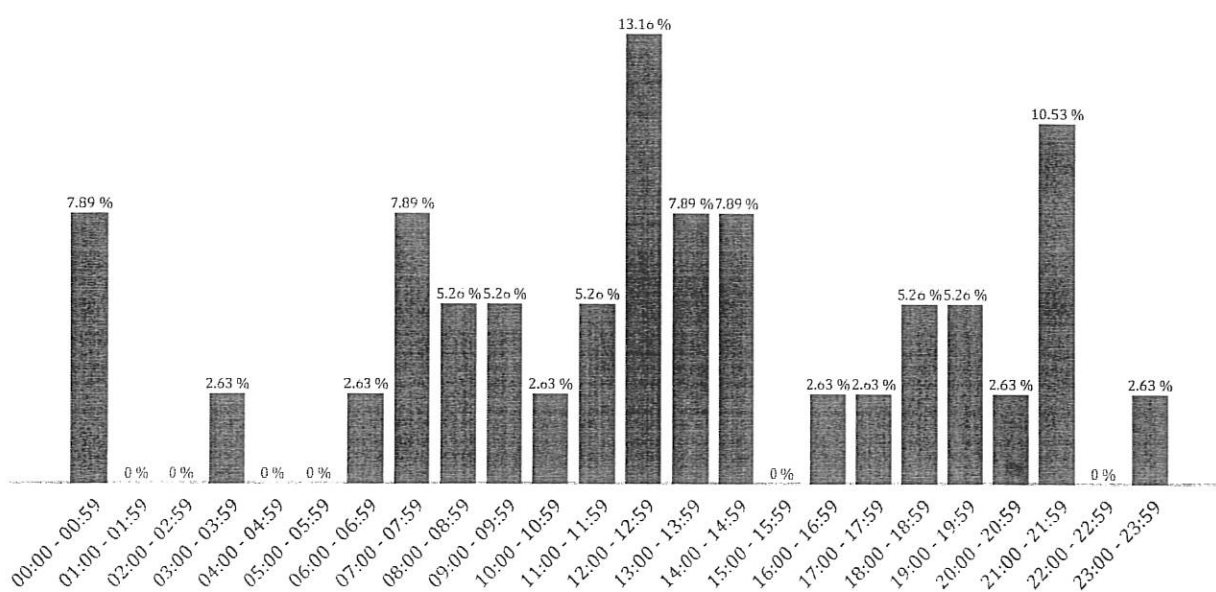
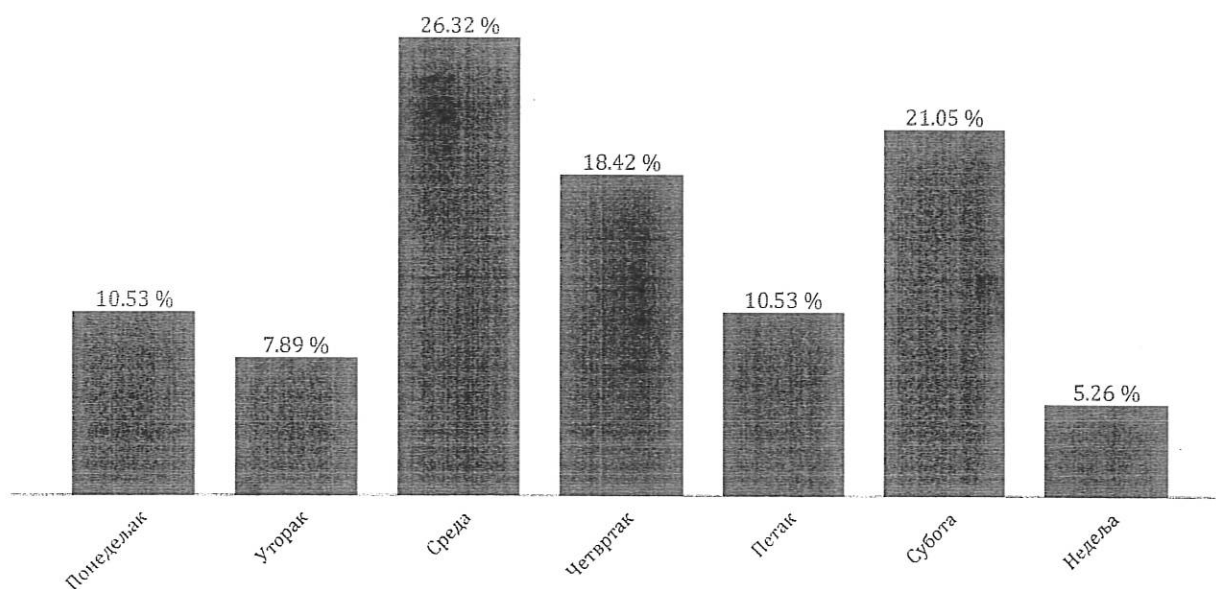
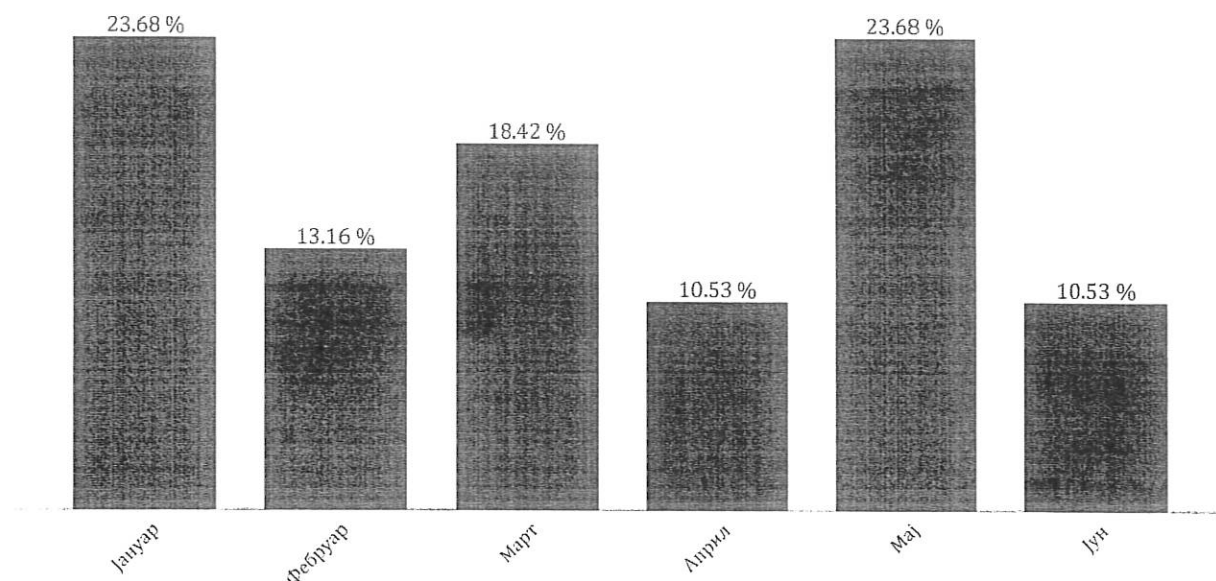


Групе типова саобраћајних незгода са настрадалим лицима, 2025. година, јануар - јун

Најчешћа група утицајних фактора препозната у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима у првих 6 месеци 2025. године била је „погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача“. Најчешћи утицајни фактор које је препознат у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима у том периоду био је „неуступање првенстава пролаза дефинисаног знаком службеног лица, саобраћајним знаковима или правилима саобраћаја“.

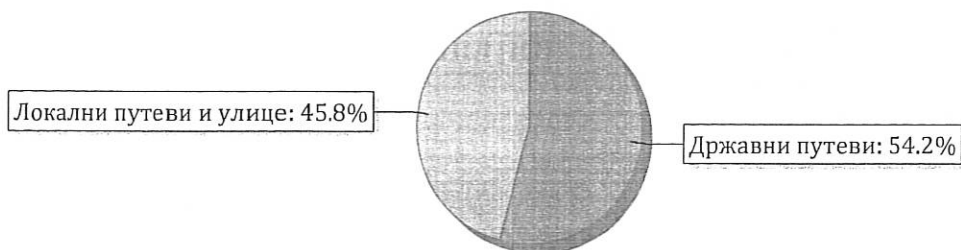


Групе утицајних фактора препознатих у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима, 2025. година, јануар - јун

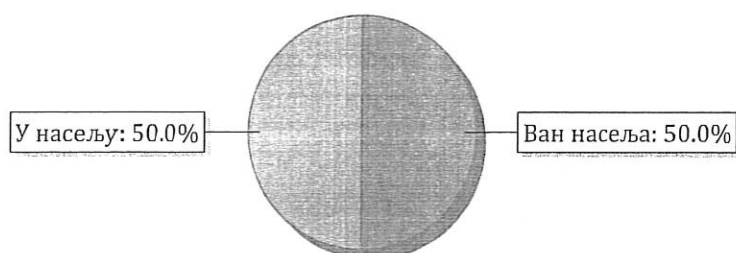


Расподела саобраћајних незгода по месецима, данима и часовима, 2025. година, јануар - јун

Просторна расподела саобраћајних незгода, 2025. година, период јануар - јун



Расподела саобраћајних незгода са настрадалим лицима на државним и локалним путевима и улицама, 2025. година, јануар - јун



Расподела саобраћајних незгода са настрадалим лицима према локацији догађања, 2025. година, јануар - јун

Расподела саобраћајних незгода по конкретним деоницама, 2025. година, јануар - јун

Деоница пута (од 2016)	CH са погинулим лицима	CH са повређеним лицима	CH са настрадалим лицима	CH са материјалном штетом	Укупно саобраћајних незгода
granica МАЂ/SRB (Horgoš) - petlja Horgoš	0	0	0	6	6
petlja Horgoš - granica МАЂ/SRB (Horgoš)	0	0	0	4	4
Vojvoda Zimonić - Gornji Breg (Kanjiža)	0	0	0	4	4
Kanjiža - Vojvoda Zimonić	0	2	2	1	3
petlja Horgoš - petlja Subotica sever	0	2	2	0	2
granica МАЂ/SRB (Horgoš 2) - Horgoš (put A1)	0	0	0	2	2
Horgoš (Kanjiža) - Kanjiža	0	1	1	1	2
Horgoš (Kanjiža) - Bački Vinogradi	0	0	0	1	1
Kanjiža - Novi Kneževac (Đala)	0	0	0	1	1
Vojvoda Zimonić - Velebit	0	0	0	1	1

1. Деца

• У 2025. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 0 деце, од чега је 0 детета тешко повређено, а 0 лако повређено. У својству возача настрадало је 0 детета, у својству пешака 0 деце, а у својству путника 0 детета.

0

погинуле деце

• Од укупног броја настрадале деце у првих 6 месеци 2025. године, у својству возача бицикла настрадало је 0 детета (0%), а у својству путника на бициклу 0 дете (непознато). У својству путника у путничком возилу настрадало је 0 детета (NaN%).

0

тешко повређене деце

• У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) деце (0-14 година) у 2025. години, општина Кањижа се налази на 15 месту. Највећу вредност ризика страдања деце на територији општина Кањижа имају насељена места Ором, Кањижа, Трешњевац, (висок ниво ризика).

0

лако повређене деце

0

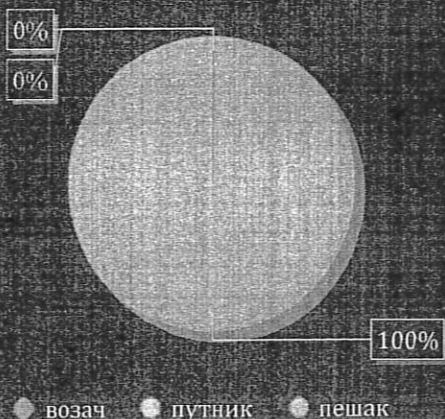
страдало деце - путника

2. Млади учесници у саобраћају (15-30 година)

- У 2025. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 1 младих лица, од чега је 0 лица погинуло, 1 тешко повређено, а 0 лако повређено. У својству возача настрадало је 1 младих лица, у својству пешака 0, а у својству путника 0 младих лица.

- Од укупног броја настрадалих младих, у својству возача мотоцикала и мопеда у првих 6 месеци 2025. године настрадало је 0 лица (0%), а у својству путника на мотоциклима и мопедима 0 лица (0%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) младих (15-30 година) у 2025. години, општина Кањижа се налази на 56 месту. Највећу вредност ризика страдања младих на територији општина Кањижа имају насељена места Долине, Зимонић, Адорјан, (висок ниво ризика).



1

страдалих младих у СН

0

погинулих младих

1

тешко повређених младих

0

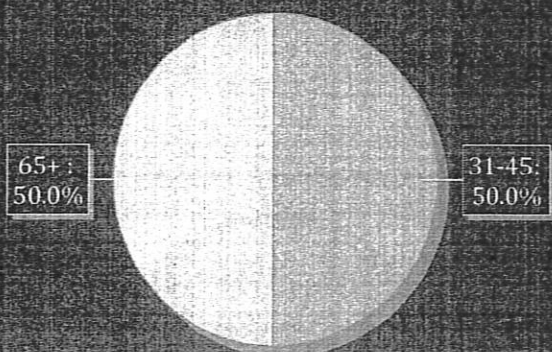
лако повређених младих

3. Пешаци

- У 2025. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 2 пешака, од чега је 0 лица погинуло, 1 тешко повређено, а 1 лако повређено.

- У највећем броју страдали су пешаци из старосне категорије 31-45 година (50.00%), затим старосна категорија 65+ година (50.00%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) пешака у 2025. години, општина Кањижа се налази на 107 месту. Највећу вредност ризика страдања пешака на територији општина Кањижа имају насељена места Ором, Хоргош, Кањижа, (висок ниво ризика).



2

страдалих пешака у СН

0

погинулих пешака

1

тешко повређених пешака

1

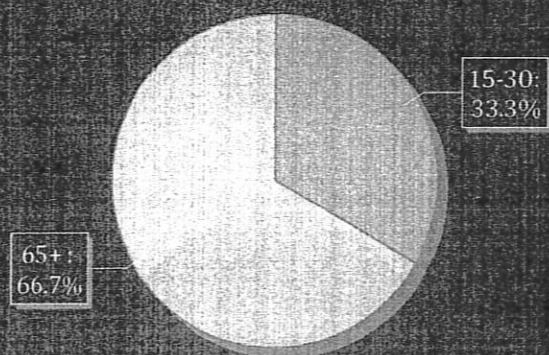
лако повређених пешака

4. Бициклисти

- У 2025. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 3 бициклиста, од чега је 0 лица погинуло, 2 тешко повређено, а 1 лако повређено.

- У највећем броју страдали су бициклисти из старосне категорије 65+ година (66.67%), затим старосна категорија 15-30 година (33.33%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) бициклиста у 2025. години, општина Кањижа се налази на 26 месту. Највећу вредност ризика страдања бициклиста на територији општина Кањижа имају насељена места Зимонић, Кањижа, Хоргош, (висок ниво ризика).



3

страдалих бициклиста у СН

0

погинулих бициклиста

2

тешко повређених бициклиста

1

лако повређених бициклиста

5. Мотоциклисти

- У 2025. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 0 возача и путника на мотоциклу, од чега је 0 лица погинуло, 0 тешко повређено, а 0 лако повређено.

0

страдалих лица на мотоциклу

- Није било страдалих мотоциклиста у датом периоду.

0

погинулих мотоциклиста

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) мотоциклиста у 2025. години, општина Кањижа се налази на 57 месту. Највећу вредност ризика страдања мотоциклиста на територији општина Кањижа имају насељена места Зимонић, Адорјан, Мартонош, (висок ниво ризика).

0

тешко повређених мотоциклиста

0

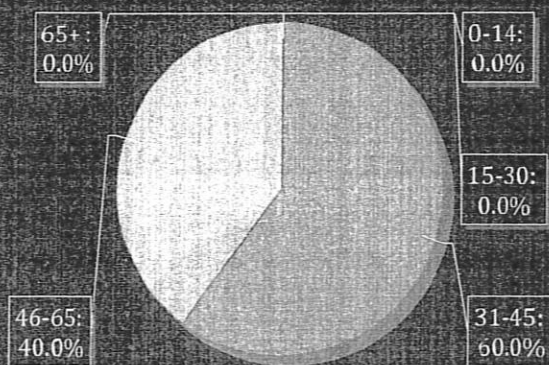
лако повређених мотоциклиста

6. Возачи и путници у ПА

- У 2025. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 5 возача и путника у путничким возилима, од чега је 0 лица погинуло, 0 тешко повређено, а 5 лако повређено.

- Возачи су страдали у већем проценту (100.00%) у односу на путнике (0.00%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) у путничким аутомобилима у 2025. години, општина Кањижа се налази на 19 месту. Највећу вредност ризика страдања у путничким аутомобилима на територији општина Кањижа имају насељена места Зимонић, Мартонош, Велебит, (висок ниво ризика).



5

страдалих возача у ПА

0

страдалих путника у ПА

0

погинулих лица у ПА

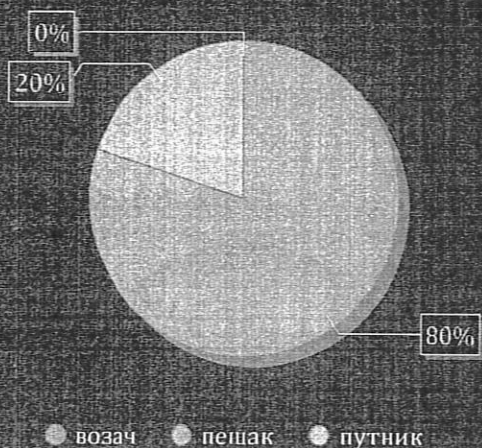
0

тешко повређених лица у ПА

7. Старији учесници у саобраћају

- У 2025. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 5 старих лица, од чега је 0 лица погинуло, 2 тешко повређено, а 3 лако повређено.

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) лица старијих од 65 година у 2025. години, општина Кањижа се налази на 127 месту. Највећу вредност ризика страдања лица старијих од 65 година на територији општина Кањижа имају насељена места Мартонош, Хоргош, (средњи ниво ризика).



5

страдалих лица старијих од 65 година

0

погинулих старијих лица

2

тешко повређених старијих лица

3

лако повређених старијих лица

Индикатори понашања учесника у саобраћају

Назив индикатора		Вредност
% пешака који непрописно прелазе коловоз ван обележеног пешачког прелаза (2022. година)	у насељу	78.00 %
	ван насеља	78.00 %
% пешака који прелазе семафорисани пешачки прелаз на црвено светло (2022. година)	у насељу	85.80 %
	ван насеља	85.80 %
% пешака којима је употребом уређаја ометена пажња при преласку пешачког прелаза (2022. година)	у насељу	93.20 %
	ван насеља	93.20 %
% употребе дечијих заштитних система 0-12 у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	64.00 %
	ван насеља	70.00 %
% употребе дечијих заштитних система 0-3 у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	50.00 %
	ван насеља	70.00 %
% употребе дечијих заштитних система 4-12 у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	85.00 %
	ван насеља	70.00 %
% употребе заштитне кациге возача моторизованих двоточкаша (2022. година)	у насељу	66.67 %
	ван насеља	80.00 %
% употребе заштитне кациге возача мотоцикла (2020. година)	у насељу	100.00 %
	ван насеља	100.00 %
% употребе заштитне кациге путника на мотоциклу (2022. година)	у насељу	0
	ван насеља	0.00 %
% употребе заштитне кациге возача и путника на мотоциклу (2022. година)	у насељу	100.00 %
	ван насеља	40.00 %
% употребе заштитне кациге возача мопеда (2022. година)	у насељу	55.56 %
	ван насеља	100.00 %
% употребе заштитне кациге путника на мопеду (2022. година)	у насељу	0
	ван насеља	100.00 %
% употребе заштитне кациге возача и путника на мопеду (2022. година)	у насељу	55.56 %
	ван насеља	100.00 %

Вредности индикатора понашања учесника у саобраћају

Индикатори понашања учесника у саобраћају

Назив индикатора		Вредност
% употребе сигурносних појасева возача у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	89.50 %
	ван насеља	93.00 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	83.07 %
	ван насеља	92.71 %
% употребе сигурносних појасева напред (возач и сувозач) у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	86.99 %
	ван насеља	92.89 %
% употребе сигурносних појасева на задњем седишту у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	22.22 %
	ван насеља	14.74 %
% употребе мобилних телефона у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	97.50 %
	ван насеља	92.00 %
% употребе сигурносних појасева возача у аутобусима (2022. година)	у насељу	45.00 %
	ван насеља	20.00 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у аутобусима (2022. година)	у насељу	100.00 %
	ван насеља	100.00 %
% употребе сигурносних појасева возача и сувозача у аутобусима (2022. година)	у насељу	50.00 %
	ван насеља	30.43 %
% употребе мобилних телефона у аутобусима (2022. година)	у насељу	90.00 %
	ван насеља	78.00 %
% употребе сигурносних појасева возача у теретним возилима (2022. година)	у насељу	24.00 %
	ван насеља	22.00 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у теретним возилима (2022. година)	у насељу	63.64 %
	ван насеља	66.67 %
% употребе сигурносних појасева напред (возач и сувозач) у теретним возилима (2022. година)	у насељу	63.64 %
	ван насеља	66.67 %
% употребе мобилних телефона у теретним возилима (2022. година)	у насељу	84.00 %
	ван насеља	78.00 %

Вредности индикатора понашања учесника у саобраћају

Закључак

- На територији општине Кањижа, у првој половини 2025. године евидентирано је 38 саобраћајних незгода;
- На територији општине Кањижа страдало је 12 лица у саобраћајним незгодама. Највећи удео од укупног броја страдалих лица чине лица са лаким телесним повредама (66.67%), затим следе лица која су задобила тешке телесне повреде (33.33%) и лица која су у саобраћајним незгодама изгубила живот (0.00%);
- У највећем проценту у саобраћајним незгодама на територији општине Кањижа учествовали су возачи (83.33%). Пешаци као учесници учествовали су са уделом од (16.67%), док путници чине (0.00%) страдалих учесника у саобраћајним незгодама;
- У саобраћајним незгодама са настрадалим лицима, у највећем проценту учествују путничка возила (81.82%).
- Најзаступљенија група типова саобраћајних незгода је - сн са једним возилом (52.63%);
- Најизраженија група утицајних фактора у току првих 6 месеци 2025. године је - утицај пута и путне околине (11.94%);
- Временска анализа саобраћајних незгода са настрадалим лицима по месецима указује на то да је март месец са највећим бројем саобраћајних незгода;
- Као дан са највећим процентом саобраћајних незгода издваја се среда;
- Општина Кањижа 2025. године је имала високу ниво пондерисаног јавног ризика страдања;
- Када је реч о погинулим лицима, највећи проценат страдања припада старосној категорији 0-14 година (0.00%);
- Укупно је страдало 0 детета у саобраћајним незгодама;
- Млади на територији општине Кањижа највише страдају као ;
- Пешаци који су страдали у саобраћајним незгодама, у највећем проценту су старосне доби 31-45 година (50.00%);
- Укупно је страдало 3 возача бицикла и 0 путника на бициклу;
- На основу анализе страдања бициклиста према старости, највећи број страдалих бициклиста је старосне доби 65+ година (66.67%).

КРАТАК ПРЕГЛЕД НАЈВАЖНИЈИХ АКТИВНОСТИ И МЕРА КОЈЕ СУ ПРЕДУЗЕТЕ У ПРЕТХОДНОМ ПЕРИОДУ СА ПРЕГЛЕДОМ УТРОШЕНИХ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И АКТИВНОСТИ КОЈЕ ЈЕ ПОТРЕБНО РЕАЛИЗОВАТИ У БУДУЋЕМ ПЕРИОДУ СА ЦИЉЕМ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПОДРУЧЈУ ЈЕДИНИЦЕ ТЕРИТОРИЈАЛНЕ АУТОНОМИЈЕ, ОДНОСНО ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ

У сарадњи са Ауто Мото Друштвом из Кањиже организована је и одржана Општинска смотра: „Шта знаш о саобраћају?“, као и као део националне кампање АБС РС одржано је и такмичење „Пажљивкова смотра“ деци предшколског узраста и деци која иду у 1. и 2. разред основне школе.

Оба такмичења су врло значајна у Унапређењу саобраћајног образовања и васпитања.

Укупно утрошена средства: 350.000,00

У другој половини 2025. године ће се реализовати традиционална додела бесплатних дечијих ауто седишта у вредности од око 500.000,00 динара

Извештај саставио:

Балаж Бајтан

Координатор

Савета за координацију послова
безбедности саобраћаја на путевима
на територији општине Кањижа

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Општина Кањижа
**Савет за координацију послова безбедности саобраћаја
на путевима на територији општине Кањижа**
Број: 004384487 2025 08480 004 002 060 109
Дана: 31.10.2025. године
Кањижа

З А П И С Н И К

сачињен на 5. седници Савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима на територији општине Кањижа одржаној дана **31. октобра 2025. године**, са почетком у **15,00** часова, у канцеларији бр. 30 зграде Општинске управе општине Кањижа, са седиштем у Кањижи, Трг Главни 1.

Присутни су: Марко Ждеро, Роберт Коња, Балаж Бајтаи, Чаба Газдаг, Слободан Штрбац, Ервин Палфи и Иштван Конц

Одсутни: није било одсутних

Записничар: Балаж Бајтаи.

Седници председава председник Савета Марко Ждеро, који предлаже следећи

ДНЕВНИ РЕД:

– Усвајање записника са 4. седнице Савета

1. Предлог Програма рада Савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима на територији општине Кањижа за 2025. годину
2. Предлог грађана улице Ј. Ј. Змаја из Кањиже за измену режима саобраћаја
3. Усвајање извештаја о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији општине Кањижа за период јануар-јун 2025. године
4. Разно

Чланови Савета су једногласно прихватили дневни ред

Ад/1. Предлог Програма рада Савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима на територији општине Кањижа за 2025. годину

Уводно излагање даје председник Савета Марко Ждеро. Објашњава да је изашао први јавни позив за финансирање унапређења безбедности саобраћаја на путевима у 2025. години. Конкурисати се може на јако скроман износ, до 1.200.000,00 динара. Објашњава све детаље услова за конкурсисање.

После објашњења око конкурса предлаже предлог програма рада Савета за безбедност саобраћаја на путевима на територији Кањижа за 2025. годину. Образложи

да због скромности износа се не може озбиљан план урадити, већ се мора трошити на „обавезне“ ставке, ако што је на пример одржавање база података. Ова ставка је обавезна, јер се Скупштини мора поднети извештај о стању безбедности саобраћаја на територији општине сваких 6 месеци, а податке узимамо из базе податак. Трошак одржавања базе је 300.000,00 динара, четвртина потенцијалног буџета... Други значајан трошак је баждарење радара на систему за аутоматско мерење брзине, који користи МУП, па и само одржавање система, укупно од 300.000,00 динара итд.

Председник Савета констатује да нема пријављених на дискусију и Савет једногласно донесе

ОДЛУКУ

Усваја се предлог Програма за рад тела за координацију послова безбедности саобраћаја на подручју локалне самоуправе општине Кањижа за 2025. годину.

Предлог Програма за рад тела за координацију послова безбедности саобраћаја на подручју локалне самоуправе општине Кањижа за 2025. годину чини саставни део овог записника

Ад/2. Предлог грађана улице Ј. Ј. Змаја из Кањиже за измену режима саобраћаја

Уводно излагање даје председник Савета. Објашњава да су грађани улице Ј.Ј. Змај предали захтев за измену режима саобраћаја у улици Ј.Ј. Змај у Кањижи, траже да улица буде једносмерна због ускости улице и због кривине у улици која није потпуно прегледна. Позивају се још и на велики број саобраћајних незгода у улици. Приложили су и уз захтев један списак људи из којег списка се не види које лице где станује, имена нису читка, постоји између потписаних лица и лице које више није живо, тако да има недостатака.

Не би било практично да улица буде једносмерна, јер је повезана са пијацом и пијачним данима би ситуација представила проблем самим становницима улице, јер не би су могли излазити или улазити у улицу.

У дискусији учествују сви чланови Савета.

Након дискусије председник Савета констатује да нема више пријављених на дискусију и Савет једногласно донесе

ОДЛУКУ

Начелник П.С. Кањижа ће Савету доставити статистику о саобраћајним незгодама уназад за 10 годину и на основу добијеног извештаја ће Савет донети одлуку о измену режима саобраћаја у улици Ј.Ј. Змај, на следећој седници.

Ад/3. Усвајање извештаја о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији општине Кањижа за период јануар-јун 2025. године

Уводно излагање даје председник Савета. Објашњава садржај извештаја и истекне да није била саобраћаја незгода са погинулим лицима, што је врло добар резултат.

Председник Савета констатује да нема пријављених на дискусију и Савет једногласно донесе

ОДЛУКУ

1. Усваја се предлог Годишњег извештаја о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији општине Кањижа за 2025. годину јануар-јун.
2. Предлог Годишњег извештаја о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији општине Кањижа за 2024. годину јануар-јун чине саставни део овог записника

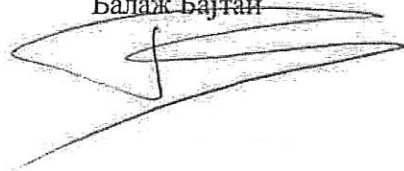
Д/3. Разно

Нико није тражио реч

Председник Савета констатује да нема више пријављених на дискусију и затвара седницу.

Савет је завршио рад у 16,10 часова

Координатор Савета
Балаж Бајтан



Председник Савета
Марко Ждеро