

## Предлог

На основу чл. 32. став 2. и 108. Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18 – др. закон), чл. 2., 4., 5., 9. и 13. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, бр. 88/11, 104/16 и 95/18), члана 32. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, бр. 129/07, 83/14 – др. закон, 101/16 - др. закон и 47/18), чл. 7., 12., 13. и 14. Уредбе о критеријумима за категоризацију јавних путева („Службени гласник РС“, бр. 38/19) и члана 40. тачка 6. Статута општине Кањижа („Сл. лист општине Кањижа“, бр. 2/2020 – пречишћен текст) Скупштина општине Кањижа на седници одржаној \_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ 2020. године донела је

## **О Д Л У К У О ОПШТИНСКИМ ПУТЕВИМА И УЛИЦАМА**

### **I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 1**

Овом одлуком уређује се делатност управљања, начин одржавања и заштите, финансирање општинских путева и улица, техничко регулисање саобраћаја, инспекцијски надзор, казнене одредбе, као и друга питања од значаја за општинске путеве и улице на територији општине Кањижа (у даљем тексту: Општина).

#### **Члан 2**

Општински путеви и улице (јавни путеви) и некатегорисани путеви чине мрежу путева на територији Општине.

Општински путеви, улице и некатегорисани путеви који нису део државног пута I и II реда, својина су Општине.

#### **Члан 3**

Општински путеви су јавни путеви са савременим коловозом који саобраћајно повезују насељена места на територији Општине, као и територију Општине и насељена места са мрежом државних путева и утврђују се посебном одлуком коју доноси Скупштина општине.

#### **Члан 4**

Улице су јавни путеви у насељу који саобраћајно повезују делове насеља и намењене су за саобраћај возила и пешака и одређене су урбанистичким плановима.

Друге површине јавне намене (у даљем тексту: јавне површине), у смислу ове одлуке, су постојеће и планиране јавне површине, које не представљају део јавног пута, у смислу Закона о јавним путевима.

#### **Члан 5**

Некатегорисани путеви регулишу су посебном одлуком коју доноси Скупштина општине.

### **II УПРАВЉАЊЕ ЈАВНИМ ПУТЕВИМА**

#### **Члан 6**

Управљање јавним путевима је делатност од општег интереса.

Под управљањем јавним путевима подразумева се: заштита јавних путева; вршење инвеститорске функције на пројектовању, изградњи, одржавању и реконструкцији јавних путева; организовање и обављање стручних послова на пројектовању, изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавних путева; планирање, изградње, реконструкције, одржавања и заштите јавних путева, означавање јавних путева и вођење евиденције о јавним путевима и о саобраћајно-техничким подацима за те путеве, организовање стручног надзора над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом јавног пута, уступање радова на пројектовању, изградњи, одржавању, реконструкцији и стручном надзору јавног пута, организовање наплате и контрола наплате накнада за употребу јавног пута, вршење јавних овлашћења, праћење стања путне мреже и управљање саобраћајем односно организовање и обављање бројања возила на јавном путу.

## Члан 7

Делатност управљања општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима, који нису део државног пута I и II реда обавља Јавно предузеће за комуналне услуге „Комуналац“ Кањижа (у даљем тексту: Управљач пута).

Управљач пута обавља делатност управљања општинским путевима и улицама на територији општине Кањижа, у складу са законима и општинским одлукама, у делу који се односи на:

- заштиту јавног пута;
- одржавање јавних путева, у делу који се односи на радове на редовном одржавању (преглед, контрола, издавање налога, надзор и сл.), на рехабилитацији и на ургентном одржавању путева:
- израду саобраћајних пројеката за постављање саобраћајне сигнализације у вези са спровођењем утврђеног режима саобраћаја, у складу са законом којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима:
- означавање јавних путева и вођење евиденције о јавним путевима и о саобраћајно-техничким подацима за те путеве;
- организовање стручног надзора над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом јавног пута;
- пројектовање, изградњу, одржавање, реконструкцију и стручни надзор јавног пута;
- коришћење јавних путева које подразумева организовање наплате и контролу наплате накнада за употребу јавног пута, вршење јавних овлашћења.

Управљач пута обавља послове управљања, коришћења, одржавања и обележавања општих јавних паркиралишта, такси стајалишта и аутобуских стајалишта на територији Општине.

## III ФИНАНСИРАЊЕ ЈАВНИХ ПУТЕВА

### Члан 8

Финансирање изградње, реконструкције, одржавања и заштите јавног пута обезбеђује се из:

- 1) накнада за употребу јавног пута;
- 2) буџета Општине,
- 3) финансијских кредита;
- 4) улагања домаћих и страних лица;
- 5) других извора у складу са законом.

## IV ПОВЕРАВАЊЕ ВРШЕЊА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА

### Члан 9

Управљачу пута се поверава вршење јавних овлашћења која се односе на:

- 1) издавање услова за израду техничке документације и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова;
- 2) издавање услова за израду техничке документације и сагласности за постављање линијског инфраструктурног објекта на јавном путу и у заштитном појасу јавног пута (железничка инфраструктура, нафтовод, гасовод, топловод, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, телекомуникациони и електроенергетски вод, инсталација и др.) и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова;
- 3) издавање сагласности за одржавање спортске или друге манифестације на јавном путу;
- 4) издавање дозволе за обављање ванредног превоза на јавном путу;
- 5) издавање дозволе за прекомерно коришћење јавног пута;
- 6) издавање одобрења за постављање рекламних табли и рекламних панона на јавном путу, односно поред тог пута;

7) издавање одобрења за постављање уређаја за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање на јавном путу односно, поред тог пута;

8) издавање сагласности за преусмеравање саобраћаја на јавни пут у случају обављања радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавног пута.

Акти из става 1. тач. 4), 5), 6), 7) и 8), издају се на основу претходно издатих саобраћајно-техничких услова.

Управљач пута дужан је да одлучи по захтеву за:

1) издавање услова за израду техничке документације из става 1. тач. 1) и 2) овог члана у року прописаном Законом којим се уређује планирање и изградња;

2) издавање сагласности, односно дозволе из става 1. тач. 3), 4) и 8) овог члана, у року од 8 радних дана од дана подношења захтева;

3) издавање дозволе, односно одобрења из става 1. тач. 5), 6) и 7) овог члана, у року од 30 дана од дана подношења захтева.

Против аката из става 1. овог члана може се изјавити жалба Општинском већу општине Кањижа, у року од 15 дана, од дана достављања тог акта.

Управљач пута дужан је да о актима донетим у вршењу јавних овлашћења води евиденцију.

## **У УТВРЂИВАЊЕ МЕЂУСОБНИХ ОДНОСА ВРШИОЦА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ И КОРИСНИКА УСЛУГА**

### **Члан 10**

Одржавање улица и путева, је комунална делатност од општег интереса.

Вршилац комуналне делатности (одржавање улица и путева), је дужан да једном годишње спроведе поступак изјашњавања корисника о квалитету пружања услуга (у даљем тексту: изјашњавање) у трајању од најмање 30 дана.

Јавни позив за изјашњавање из става 3. овог члана, вршилац комуналне делатности објављује у средствима јавног информисања, у електронском облику на својој интернет страници и на интернет страници Општине.

Вршилац комуналне делатности је дужан да у року од 15 дана, од дана завршетка изјашњавања достави оснивачу извештај о резултатима изјашњавања корисника о квалитету пружања комуналних услуга.

Уколико су резултати изјашњавања корисника комуналних услуга такви да већина корисника није задовољна пруженом комуналном услугом вршиоца комуналне делатности, надлежна организациона јединица Општинске управе општине Кањижа за комуналне послове, у сарадњи са осталим организационим јединицама Општинске управе општине Кањижа, саставља нацрт мера за отклањање недостатака наведених у изјашњавању корисника и заједно са Извештајем о резултатима изјашњавања, доставља нацрт Општинском већу.

Општинско веће доноси мере за отклањање наведених недостатака, са роком за предузимање мера ради отклањања недостатака, који не може бити дужи од 90 дана.

Општинско веће доставља усвојене мере за отклањање наведених недостатака Скупштини општине, ради обавештавања.

Управљач пута дужан је да обезбеди трајно, непрекидно и квалитетно одржавање улица и путева, као и њихову заштиту у циљу несметаног и безбедног одвијања саобраћаја, у складу са Законом, Уредбом о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности („Сл. гласник РС“, бр. 13/18, 66/18 и 51/19) и овом одлуком.

Управљач пута одговара за штету која настане корисницима јавног пута, због пропуштања благовременог обављања радова на одржавању јавног пута прописаних законом, односно због извођења тих радова супротно прописаним условима и начину њиховог извођења, као и правилима струке.

Предузеће, предузетник или извођач радова, којем је уступљено обављање радова на јавном путу, дужно је да сноси насталу штету корисницима јавног пута, као и укупне трошкове који настану због отклањања последица насталих на путу, када је извођење тих радова супротно прописаним условима и начину њиховог извођења, као и правилима струке.

## VI РАДОВИ НА ЈАВНОМ ПУТУ

### Члан 11

За извођење радова на подземним и надземним инсталацијама, који захтевају раскопавање јавног пута, који је у власништву Општине и осталих површина које су у јавној употреби, а чији је корисник Општина, инвеститор је дужан да уплати Управљачу јавног пута депозит, средства за трошак довођења јавног пута и осталих површина у првобитно стање.

У случају изградње или постављања инсталације комуналне инфраструктуре где се као инвеститори на извођењу радова појављују јавна и јавно-комунална предузећа чији је оснивач Општина, Република Србија, односно Аутономна покрајина, радове са раскопавањем јавног пута и осталих површина у јавној употреби могуће је вршити, само ако временски услови то дозволе, и по посебним условима које издаје Управљач пута, којима се између осталог дефинишу врста и обим радова, временско ограничење за њихово окончање и сви остали услови.

Висина средстава из става 1. овог члана одређује се према пројектно-техничкој документацији коју прилаже инвеститор и која обавезно садржи посебан део који се односи на довођење јавног пута у првобитно стање.

### Члан 12

Радове на довођењу јавног пута у првобитно стање дужан је да изведе инвеститор, преко предузећа регистрованог за извођење предметних радова у што краћем року, одмах по завршетку радова на полагању инсталација, уз обавезно присуство надзорног органа Управљача пута.

Инвеститор је у обавези да Управљача пута писмено обавести о времену извођења предметних радова, осам дана пре почетка извођења радова.

Након враћања површине јавне намене у првобитно стање, од стране инвеститора, а према издатим условима и налозима надзорног органа Управљача пута, инвеститору ће се вратити уплаћени депозит.

Уколико се радови на довођењу јавног пута у првобитно стање од стране инвеститора, не изведу у складу са издатим условима од стране Управљача пута и према налозима надзорног органа Управљача пута у целости или делимично, радове на довођењу јавног пута у првобитно стање извешће Управљач јавног пута, из средстава депонованих од стране инвеститора и по њиховом окончању сачињава коначни обрачун утрошених средстава.

Уколико радове из претходног става на враћању јавног пута у првобитно стање изводи Управљач јавног пута о трошку инвеститора, након завршених радова Управљач пута ће инвеститору испоставити рачун.

У случају да је износ стварно утрошених средстава мањи од уплаћеног депозита, Управљач пута је дужан да разлику врати инвеститору, без валоризације претходно уплаћеног износа, а уколико је износ стварно утрошених средстава већи од депонованих, инвеститор је у обавези да Управљачу пута уплати разлику.

### Члан 13

Извођачи радова, односно инвеститори на пословима извођења радова на подземним и надземним инсталацијама који захтевају раскопавање јавног пута, који је у својини Општине и осталих површина које су у јавној употреби, а чији је корисник Општина, могу уместо полагања депозита доставити Управљачу пута неопозиву банкарску гаранцију, наплативу на први позив и без приговора, са роком трајања 60 дана дуже од рока за извођење радова.

У случају продужења рока за извођење радова, извођач радова, односно инвеститор из става 1. овог члана је у обавези да продужи рок важења банкарске гаранције.

Уколико извођач радова, односно инвеститор, не изведе радове на враћању јавног пута у првобитно стање, активираће се банкарска гаранција и радови ће бити изведени од стране Управљача пута о трошку инвеститора, односно извођача.

У случају из става 3. овог члана, Управљач пута је у обавези да након завршених радова извођачу радова, односно инвеститору испостави рачун.

У случају да је износ стварно утрошених средстава мањи од наплаћеног износа активирањем банкарске гаранције, Управљач пута је дужан да разлику врати инвеститору, без валоризације претходно уплаћеног износа.

Уколико је износ стварно утрошених средстава већи од износа наплаћеног активирањем банкарске гаранције, инвеститор је у обавези да Управљачу пута уплати разлику.

#### Члан 14

Изузетно, правна лица - власници инфраструктуре, чији је оснивач Република Србија, Аутономна покрајина Војводина или Општина и који послују већинским државним капиталом могу са Управљачем пута, уговором регулисати начин враћања саобраћајних површина у првобитно стање, након извођења радова на начин који није утврђен одредбама чл. 11. 12. и 13. ове одлуке, по претходно прибављеној сагласности Надзорног одбора.

### VII ОДРЖАВАЊЕ ЈАВНИХ ПУТЕВА

#### Члан 15

Одржавање јавног пута је извођење радова којима се обезбеђује несметано и безбедно одвијање саобраћаја и чува употребна вредност пута.

Одржавање јавног пута обухвата:

1. радове на редовном одржавању јавног пута;
2. радове на рехабилитацији јавног пута;
3. радове на ургентном одржавању јавног пута.

#### Редовно одржавање јавних путева

#### Члан 16

Редовно одржавање обухвата скуп активности, мера и радова, који се предузимају током дела или целе календарске године, на путној мрежи или на појединим деоницама пута, ради одржавања и очувања функционалне исправности јавног пута, путних објеката, саобраћајне сигнализације и опреме пута.

Радови на редовном одржавању јавног пута су:

1. преглед, утврђивање и оцена стања пута и путног објекта;
2. местимично поправљање оштећења коловозне конструкције и осталих елемената пута;
3. местимична површинска обрада коловозног застора;
4. чишћење коловоза и осталих елемената пута у границама путног земљишта;
5. одржавање и уређење банкина и берми;
6. одржавање косина насипа, усека и засека;
7. чишћење и одржавање јаркова, ригола, пропуста и других делова система за одводњавање пута;
8. замена деформисаних, дотрајалих или привремених пропуста за воду, поправка путних објеката;
9. поправка, замена, допуна и обнављање саобраћајне сигнализације и опреме;
10. редовно чишћење и одржавање саобраћајне сигнализације и опреме;
11. замена, допуна и обнављање оштећене или дотрајале опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
12. чишћење опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
13. уређивање зелених површина у путном земљишту (кошење траве, крчење шибља и сечење дрвећа);
14. примена мера за уклањање снега и леда на коловозу јавног пута и саобраћајним површинама аутобуских стајалишта и паркиралишта

Управљач пута дужан је да изради саобраћајни пројекат који садржи начине обезбеђења зона радова на редовном одржавању јавног пута и организационој јединици Општинске управе надлежној за послове саобраћаја поднесе захтев за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја чији је саставни део наведени саобраћајни пројекат.

Управљач пута поставља привремену саобраћајну сигнализацију и опрему на основу решења о техничком регулисању саобраћаја које доноси организациона јединица Општинске управе надлежна за послове саобраћаја.

## Рехабилитација јавног пута

### Члан 17

Рехабилитација јавног пута јесте врста одржавања, тј. извођења радова на јавном путу и путном објекту у границама путног земљишта, ради очувања карактеристика јавног пута у истом или приближно истом стању које је било у тренутку његове изградње или последње реконструкције.

Радови на рехабилитацији јавног пута обухватају:

1. обнављање и замену дотрајалих коловозних конструкција, односно њених делова, а нарочито наношење новог асфалтног слоја одређене носивости по целој ширини постојећег коловоза;
2. постављање шљунчаног, односно туцаничког застора на неасфалтираним путевима;
3. обраду површине коловозног застора или заптивање;
4. постављање система, опреме и уређаја за чије постављање није потребно прибавити грађевинску дозволу, а чијом употребом Управљач пута обезбеђује да се управљање саобраћајем на јавним путевима обавља у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима;
5. поправку оштећених потпорних, обложних зидова и
6. замену дренажних и система за одводњавање јавног пута и путног објекта.

Радови на рехабилитацији јавног пута изводе се на основу техничког описа, уз предмер и предрачун радова.

Управљач пута је дужан да образује независну комисију која врши технички преглед изведених радова на рехабилитацији.

## Ургентно одржавање

### Члан 18

Радови на ургентном одржавању јавних путева обухватају радове који се морају хитно извести ради отклањања штетних последица насталих елементарним непогодама и другим несрећама, ванредним и непредвиђеним околностима, у циљу обезбеђивања проходности пута и безбедног одвијања саобраћаја.

Радови на ургентном одржавању јавних путева у смислу ове одлуке, обухватају активности и мере које се предузимају у циљу отклањања недостатака проузрокованих елементарним непогодама и ванредним околностима, а које је потребно спровести да би се обезбедило несметано одвијање саобраћаја или одвијање саобраћаја у отежаним условима, када је онемогућена проходност пута и када је угрожена безбедност учесника у саобраћају.

### Члан 19

На јавним путевима на којима су изведени радови, није дозвољено извођење радова који захтевају раскопавање у року од две године, од дана подношења захтева за употребну дозволу, изузев ако су у питању поправке комуналних инсталација настале изненадним кваровима или оштећењима која имају карактер хитне интервенције.

У случају потребе за хитном интервенцијом, ради отклањања квара или оштећења на комуналним инсталацијама, а која не траје дуже од 24 сата, потврђује лице које управља комуналном инсталацијом и инвеститор може отпочети раскопавање и без прибављеног одобрења за раскопавање, под условом да обавештење о приступању извођењу радова достави Управљачу пута и надлежном инспекцијском органу пре почетка извођења радова.

Инвеститор из става 2. овога члана, дужан је у року од 3 дана по завршетку радова врати јавни пут и другу јавну површину у првобитно стање, према условима Управљача пута.

Гарантни рок за радове који имају карактер хитне интервенције износи две године, од дана подношења захтева за употребну дозволу

## VIII ТЕХНИЧКО РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА

### Члан 20

Техничко регулисање саобраћаја на општинским путевима и улицама на територији Општине обавља организациона јединица Општинске управе надлежна за послове саобраћаја, у складу са законом.

Пројекат техничког регулисања саобраћаја за општинске путеве и улице на територији Општине израђује Управљач пута, у сарадњи са организационом јединицом Општинске управе надлежном за послове саобраћаја.

На пројекат техничког регулисања саобраћаја за општинске путеве и улице сагласност даје организациона јединица Општинске управе надлежна за послове саобраћаја решењем.

Под техничким регулисањем саобраћаја у ужем смислу, подразумева се одређивање места постављања саобраћајних знакова и ознака на путу (вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације), светлосних уређаја, саобраћајне, заштитне и друге опреме на јавним саобраћајним површинама, одређивање привременог режима саобраћаја и слично, на основу пројекта саобраћајне сигнализације (у даљем тексту: пројекат), на који организациона јединица Општинске управе надлежна за послове саобраћаја, решењем даје сагласност.

Средства за реализацију трајних режима саобраћаја обезбеђују се из буџета Општине.

Техничко регулисање саобраћаја реализује Управљач пута.

#### Члан 21

Управљач пута дужан је да означава и води евиденције о јавним путевима и о саобраћајно- техничким и другим подацима за јавне путеве, за које врши послове управљања.

### **IX САОБРАЋАЈНИ ПРИКЉУЧАК НА ЈАВНИ ПУТ**

#### Члан 22

Саобраћајни прикључак на јавни пут гради се у складу са Законом којим се уређује планирање и изградња, на основу издатих услова за израду техничке документације за изградњу саобраћајног прикључка на јавни пут и решења инвеститору о испуњености издатих услова, од стране Управљача пута.

Управљач пута издаје решење из става 1. овог члана ако утврди да саобраћајни прикључак из става 1. овог члана нема штетне последице за несметано и безбедно одвијање саобраћаја на јавном путу.

Изградња саобраћајних прикључака на јавним путевима из члана 19. став 1. одлуке, није дозвољена у гарантном року.

У случајевима из става 5. овог члана, Управљач пута може издати сагласност за изградњу, односно реконструкцију прикључка, са забраном извођења радова до истека гарантног рока.

### **X ИЗГРАДЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ЈАВНОГ ПУТА**

#### Члан 23

Изградња и реконструкција јавног пута врше се у складу са законом којим се уређују планирање и изградња и у складу са Законом о путевима.

Реконструкција јавног пута јесте извођење радова на постојећем путу и заштитном појасу са припадајућим објектима пута којима се могу променити геометријски елементи, положај или опрема постојећег пута са циљем унапређења функционалних и конструктивних карактеристика пута у целини или његових појединих елемената или објеката.

Реконструкцијом јавног пута, у смислу ове одлуке, сматрају се нарочито:

1) радови на постојећем путу и путном објекту којима се мења положај трасе јавног пута у појасу његовог основног правца;

2) радови на измени конструктивних елемената у циљу побољшања носивости и стабилности пута којима се проширују коловоз и раскрснице, повећава радијус хоризонталних кривина пута и санирају клизишта;

3) радови којима се реконструишу путни објекти и обављају други радови потребни за унапређење безбедности саобраћаја.

## **XI ОДРЖАВАЊЕ СПОРТСКЕ, ОДНОСНО ДРУГЕ МАНИФЕСТАЦИЈЕ НА ЈАВНОМ ПУТУ**

### **Члан 24**

У случају одржавања спортске или друге манифестације на јавном путу, а која захтева обуставу саобраћаја или другу измену у режиму саобраћаја, организациона јединица Општинске управе надлежна за послове саобраћаја доноси решење о техничком регулисању саобраћаја, чији је саставни део саобраћајни пројекат.

Организациона јединица Општинске управе надлежна за послове саобраћаја може решењем забранити саобраћај или саобраћај одређене врсте возила на јавном путу, његовом делу или путном објекту, ако то захтева одржавање спортске или друге манифестације, под условом да је могуће преусмеравање саобраћаја на друге путеве, по претходно прибављеној сагласности Управљача пута на коме се захтева одржавање спортске или друге манифестације и Управљача пута на који се саобраћај преусмерава.

О забрани саобраћаја из става 2. овог члана, организациона јединица Општинске управе надлежна за послове саобраћаја обавезно обавештава орган надлежан за унутрашње послове и Управљача пута, на коме ће се одржати спортска или друга манифестација.

За спровођење утврђеног режима саобраћаја из става 1. овог члана, мора се израдити саобраћајни пројекат и на путу поставити саобраћајна сигнализација према пројекту.

Организациона јединица Општинске управе надлежна за послове саобраћаја даје сагласност да је пројекат урађен, у складу са утврђеним режимом саобраћаја.

Подносилац захтева (организатор или овлашћено лице у име организатора), обезбеђује пројектом предвиђену саобраћајну сигнализацију или може да по посебном овлашћењу, прибављање и постављање сигнализације повери Управљачу пута, о трошку подносиоца захтева.

Подносилац захтева мора имати својство правног лица.

Организатор спортске, односно друге манифестације сноси трошкове постављања саобраћајне сигнализације и опреме којом се врши обустава саобраћаја или измена у режиму саобраћаја, као и трошкове обавештавања јавности и предузетих мера обезбеђења.

Решење из става 1. овог члана организациона јединица Општинске управе надлежна за послове саобраћаја доставља организатору спортске, односно друге манифестације, министарству надлежном за унутрашње послове и Управљачу јавног пута на којем ће се одржати спортска или друга манифестација.

## **XII ЗАШТИТА ЈАВНИХ ПУТЕВА**

### **Мере забране предузимања одређених активности на путу**

#### **Члан 25**

На јавном путу забрањено је:

1. трајно заузимање пута, а привремено заузимање пута је могуће, уз претходно прибављену сагласност Управљача пута;
2. извођење радова на путу који нису у вези са изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом пута, без сагласности Управљача пута;
3. извођење радова носилаца права службености и других права установљених на путу, којима се оштећује пут или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја;
4. испуштање вода, отпадних вода и других течности на путу;
5. спречавање отицање вода са пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречавање даљег отицања вода ка њиховим реципијентима;
6. просипање, остављање или бацање материјала, предмета и смећа на пут;
7. замашћивање пута мазивима или другим сличним материјама;
8. постављање и коришћење светла или других уређаја, односно предмета на путу и поред пута, којима се омета безбедно одвијање саобраћаја на путу;
9. извођење пољопривредних радова на банкама, косинама и путном земљишту;
10. вучење предмета, материјала, оруђа и других врста терета по путу (греде, балвани, гране, камени блокови, плугови, дрљаче и сл.);



11. спуштање низ косине засека, усека и насипа пута, дрвене грађе, дрва за огрев, камења и другог материјала;
12. паљење траве и другог растиња на путу, као и отпадних предмета и материјала;
13. ношење блата на јавни пут;
14. пуштање стоке на пут без надзора, напасање и напајање стоке на путу;
15. окретање запреге, трактора, плуга и других пољопривредних машина и оруђа на путу;
16. кочење запрежних возила спречавањем окретања точкова;
17. укључивање возила на пут и искључивање са пута ван прикључка или укрштања;
18. заустављање или остављање возила којима се омета коришћење пута,
19. свако друго чињење којим се оштећује или би се могао оштетити пут, умањити захтевана прегледност, ометати одвијање саобраћаја, односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја на путу.

### **Забрана изградње у заштитном појасу**

#### **Члан 26**

У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

У заштитном појасу из става 1. овог члана може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и слично, ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из члана 9. став 1. тачка 2) ове одлуке.

Управљач пута дужан је да обезбеди надзор над извођењем радова из става 2. овог члана.

На јавном путу и у његовом заштитном појасу није дозвољено подизати споменике, постављати крајпуташе и друге спомен-знакове, продавати производе, односно предузимати и друге радње којима се угрожава безбедност саобраћаја.

### **Режим саобраћаја у зимском периоду**

#### **Члан 27**

Одржавање општинских путева и улица у зимском периоду, у смислу ове одлуке, сматрају се радови и активности који су неопходни за обезбеђење проходности и безбедности саобраћаја на путевима и улицама, који могу бити угрожени снежним падавинама, завејавањем услед ветра или поледицом услед ниске температуре или појаве ледене кише.

#### **Члан 28**

Управљач пута најкасније до 1. октобра текуће године покреће поступак за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја, за период од 1. новембра текуће календарске године до 1. априла наредне календарске године.

Организациона јединица Општинске управе надлежна за послове саобраћаја. доноси решење из става 1. овог члана најкасније до 15. октобра текуће календарске године.

Саставни део решења из става 2. овог члана је план зимског одржавања јавних путева који доноси Управљач пута и који садржи програм активности на зимском одржавању са приказом локација на које се врши постављање саобраћајних знакова за период из става 1. овог члана.

Управљач пута дужан је да путем средстава јавног информисања благовремено обавести учеснике у саобраћају о измени режима саобраћаја на јавним путевима у периоду од 1. новембра текуће календарске године до 1. априла наредне календарске године.

Управљач пута дужан је да о постављеној саобраћајној сигнализацији, у складу са изменом режима саобраћаја из става 1. овог члана обавести министарство надлежно за унутрашње послове и надлежни инспекцијски орган.

Одржавање улица и општинских путева на територији Општине у зимским условима (чишћење и уклањање снега и леда), врши се према плану зимског одржавања јавних путева, односно према оперативном плану рада зимске службе који доноси Управљач пута, најкасније до 1. октобра текуће године.

#### Члан 29

План рада зимске службе садржи:

1. прегледну карту мреже општинских путева и улица на територији Општине;
2. места пунктова зимске службе;
3. локације депонија материјала за посипање и снабдевање погонским горивом;
4. локације критичних места (мостови, кривине, велики успони и др.);
5. подела путева и улица према приоритетима одржавања;
6. распоред механизације, средстава и материјала по пунктовима (број, врста и количина);
7. распоред запослених по пунктовима и сменама (путара, вође смене, возача, машиниста);
8. степен приправности зимске службе;
9. поступак при спречавању поледице на путевима;
10. чишћење снега са коловоза пута, стајалишта, посебних паркиралишта;
11. систем обавештавања о стању на путевима;
12. начин евиденције рада и дежурства.

#### Члан 30

Радове на одржавању локалне путне мреже у зимским условима врши привредног друштво POTISKI VODOVODI – TISZA MENTI VIZMUVK DOO HORGOS.

Чишћење и одношење снега и леда са уређених стајалишта, тргова, стаза, пешачких пролаза, посебних паркиралишта, интегрисаних улица и пешачких улица у насељеном месту Кањижа, врши Јавно предузеће за комуналне услуге „Комуналац“ Кањижа.

Чишћење снега и леда са тротоара, испред и око стамбених, пословних и стамбено-пословних објеката, простора око монтажних објеката, угоститељских објеката, продавница, биоскопа, школа, здравствених установа као и уклањање леденица са кровова и истурених делова зграде наведених објеката и сл., обезбеђују и за исто су одговорна правна и физичка лица која су власници или корисници тих објеката, односно правна и физичка лица која обављају делатност у тим објектима, који и сnose трошкове чишћења.

У случају да се инспекцијским надзором утврди да снег и лед нису очишћени са површина из става 2. овог члана, надлежни орган за инспекцијске послове доноси решење да снег и лед очисти Јавно предузеће за комуналне услуге „Комуналац“ Кањижа о трошку правног или физичког лица из става 2. овог члана.

#### Члан 31

Управљач пута за време зимских услова одвијања саобраћаја, може код организационе јединице Општинске управе надлежне за послове саобраћаја да покрене иницијативу за уређивање и регулисање саобраћаја на јавним путевима, мимо усвојеног Плана техничког регулисања саобраћаја.

Иницијатива из претходног става, односи се на доношење решења да се:

1. одреде улице у којима се привремено обуставља саобраћај, због санкања деце;
2. одреде привремено једносмерне улице;
3. одреде улице које ће се затворити за саобраћај када се испуне посебни услови који се таксативно утврде и који су везани за снежне падавине;
4. одреде улице и делови улица у којима није дозвољено паркирање за време снежних падавина;
5. одреде измењени режими паркирања у улицама или деловима улица, за време снежних падавина.

Решење о привременој измени режима саобраћаја доноси организациона јединица Општинске управе надлежна за послове саобраћаја, која је дужна да о томе обавести надлежни орган за унутрашње послове, Управљача пута и надлежни инспекцијски орган.

Управљач пута је у обавези да о привременој измени режима саобраћаја из става 1. овог члана, благовремено обавести јавност путем средстава јавног информисања или на други уобичајени начин и предузме потребне мере обезбеђења.

### **Ограде, дрвеће и засади поред јавног пута**

#### **Члан 32**

Ограде, дрвеће и засади поред јавних путева, подижу се на начин да не ометају захтевану прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.

Ограде, крошње стабла, биљни засади или рекламе, не смеју заклањати расветна тела јавне расвете, саобраћајне знакове и светлосне сигнале на семафорским уређајима, као ни улазити у слободни профил пута, смањивати или онемогућавати прегледност на укрштањима саобраћајница.

За постављање ограда, дрвећа и засада поред јавних путева, на парцели на којој се налази пут и на непосредним суседним парцелама, неопходно је поред остале документације прибавити сагласност Управљача пута.

#### **Члан 33**

Засаде поред јавних путева, на парцели на којој се налази пут и на непосредним суседним парцелама, у насељеним местима, уредно одржава и обнавља Јавно предузеће за комуналне услуге „Комуналац“ Кањижа које је основано за обављање ове комуналне делатности, односно предузеће или предузетник коме је поверено обављање ове комуналне делатности.

#### **Члан 34.**

Засаде на општинским путевима ван насељених места, уредно одржава и обнавља Управљач пута.

### **XIII НАДЗОР**

#### **Члан 35**

Надзор над спровођењем одредаба ове одлуке врши организациона јединица Општинске управе надлежна за послове саобраћаја.

Инспекцијски надзор над спровођењем одредаба ове одлуке врши организациона јединица Општинске управе надлежна за послове саобраћаја преко инспектора за саобраћај и путеве и комуналног инспектора (у даљем тексту: инспектор).

#### **Члан 36**

Инспектор у циљу одржавања комуналног реда, врши надзор над применом одредаба ове одлуке које се односе на област:

- општинских путева, улица и некатегорисаних путева;
- саобраћајних ознака и сигнализације на путу;
- паркирања;

Када инспектор утврди повреду одредаба ове одлуке, овлашћен је да:

1. изда прекршајни налог за учињени прекршај;
2. поднесе захтев за покретање прекршајног поступка;
3. поднесе пријаву надлежном органу за учињено кривично дело,
4. обавести други надлежни орган да предузме мере из своје надлежности.

#### **Члан 37**

Надзирани субјекат обавезан је да инспектору, омогући несметано вршење послова и несметан приступ објекту, средству или особљу који су у вези са обављањем делатности, стави на увид тражену документацију инспектору и да у року који одреди инспектор, достави потребне податке и поступи по налогу инспектора.

Надзирани субјекат је обавезан да се на захтев инспектора, усмено или писмено изјасни о предмету инспекцијског надзора, као и да поштује интегритет и службено својство инспектора.

Овлашћена лица у надзираном субјекту, друга запослена и радно ангажована лица, физичка лица која су надзирани субјекти, сведоци, службена лица и заинтересована лица као и физичка лица затечена на месту надзора, дужна су да инспектору, односно комуналном милиционару омогуће да изврши увид у личну или другу јавну исправу са фотографијом која је подобна да се идентификују.

#### Члан 38

У вршењу инспекцијског надзора, инспектор има право и дужност да проверава:

1. радове на заштити, одржавању, изградњи јавних путева и путних објеката;
2. техничку и другу документацију у вези са одржавањем, изградњом и реконструкцијом јавних путева;
3. стање јавног пута и да ли се правилно и редовно спроводе прописане мере заштите јавног пута;
4. да ли је за изградњу и реконструкцију јавног пута, његовог дела и путног објекта издато одобрење за изградњу;
5. услове одвијања саобраћаја на јавном путу;
6. да ли се правилно и редовно спроводе прописане мере заштите јавног пута.

#### Члан 39

У вршењу инспекцијског надзора инспектор је овлашћен да:

1. забрани, односно обустави извршење радова који се изводе противно законским прописима, техничким нормативима и стандардима одржавања јавног пута;
2. нареди отклањање насталих недостатака на јавном путу, који угрожавају стабилност пута и безбедност саобраћаја;
3. нареди обустављање радова који се изводе у непосредној близини јавног пута, а који могу довести у питање стабилност јавног пута и безбедност саобраћаја;
4. нареди предузимање мера за обезбеђење јавног пута и по потреби забрани привремено одвијање саобраћаја за сва возила или поједине врсте возила која због своје укупне тежине, димензија и других техничких својстава могу да нанесу штету јавном путу или угрозе безбедност саобраћаја и предложи организационој јединици Општинске управе надлежној за послове саобраћаја забрану саобраћаја или саобраћаја одређене врсте возила, на јавном путу;
5. нареди рушење и уклањање објеката, цевовода, водова, инсталација, натписа, ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала са јавног пута, његовог дела, путног објекта и земљишног појаса, осим објеката цевовода, водовода и инсталација за које је установљено право службености или друго право одређено Законом;
6. нареди Управљачу пута постављање физичких препрека којима се онемогућава прикључење прилазног пута на општински пут или улицу, до прибављања употребне дозволе за прикључак;
7. поднесе захтев за покретање прекршајног поступка;
8. изда прекршајни налог;
9. предузима и друге мере и радње за које је овлашћен.

### XIV ОВЛАШЋЕЊА ИНСПЕКТОРА РАДИ УТВРЂИВАЊА ЧИЊЕНИЦА

#### Члан 40

Инспектор је овлашћен да ради утврђивања чињеница:

- 1) изврши увид у јавне исправе и податке из регистра и евиденција које воде надлежни државни органи, органи аутономне покрајине, органи јединице локалне самоуправе и други имаоци јавних овлашћења, ако су неопходни за инспекцијски надзор, а није могао да их прибави по службеној дужности и да их копира, у складу са Законом о инспекцијском надзору;
- 2) изврши увид у личну или другу јавну исправу са фотографијом која је подобна да се идентификују овлашћена лица у надзираном субјекту, друга запослена или радно ангажована

лица, физичка лица која су надзирана субјекти, сведоци, службена лица и заинтересована лица, као и физичка лица затечена на месту надзора;

3) узима писане и усмене изјаве надзираних субјеката-физичких лица и заступника, односно овлашћених лица у надзираном субјекту-правном лицу и других запослених или радно ангажованих лица, сведока, службених лица и заинтересованих лица, и да их позива да дају изјаве о питањима од значаја за инспекцијски надзор;

4) наложи да му се у одређеном року ставе на увид пословне књиге, општи и појединачни акти, евиденције, уговори и друга документација надзираног субјекта од значаја за инспекцијски надзор, а у облику у којем их надзирани субјекат поседује и чува;

5) фотографише и снима предмете инспекцијског надзора;

6) предузме друге радње, ради утврђивања чињеничног стања, према Закону о инспекцијском надзору.

#### Члан 41

Надзирани субјекат може доставити инспекцији извештај о самопровери испуњености захтева из контролне листе и самопроцени ризика, које је спровео сагласно садржини контролне листе и правилима о процени ризика. Уз овај извештај, надзирани субјекат инспекцији прилаже и одговарајућу документацију, односно други материјал (фотографије и сл.) којима се поткрепљују налази из извештаја.

### XV КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 42

Новчаном казном у фиксном износу од 60.000,00 динара, казниће се за прекршај привредно друштво, односно друго правно лице ако:

1. не води евиденцију о актима донетим у вршењу јавних овлашћења (члан 9. став 6.) ове одлуке;

2. не обезбеди трајно, непрекидно и квалитетно одржавање улица и путева, као и њихову заштиту у циљу безбедног одвијања саобраћаја (члан 10. став 8.) ове одлуке;

3. не уплати депозит за довођење јавног пута у првобитно стање (члан 11. став 1.) ове одлуке;

4. у време трајања забране врши раскопавање јавног пута и осталих површина, осим у случају хитних интервенција (члан 11. став 2.) ове одлуке;

5. изврши радове на довођењу јавног пута у првобитно стање без присуства надзорног органа Управљача пута (члан 12. став 1.) ове одлуке

6. инвеститор не обавести Управљача пута о времену извођења предметних радова (члан 12. став 2.) ове одлуке;

7. не достави банкарску гаранцију за довођење јавног пута у првобитно стање (члан 13. став 1.) ове одлуке;

8. у случају продужења рока за извођење радова, не продужи рок важења банкарске гаранције (члан 13. став 2.) ове одлуке;

9. не изведе радове на враћању јавног пута у првобитно стање (члан 13. став 3.) ове одлуке;

10. на јавним путевима изводи радове супротно одредбама члана 19. ове одлуке;

11. не води евиденцију о јавним путевима и о саобраћајно-техничким и другим подацима за јавне путеве (члан 21.) ове одлуке;

12. прикључак прилазног пута на јавни пут гради супротно одредбама члана 22. ове одлуке;

13. инвеститор при извођењу радова поступа супротно одредбама члана 23. ове одлуке;

14. одржавање спортске или друге манифестације на јавном путу обавља супротно одредбама члана 24. ове одлуке;

15. предузима радње на јавном путу које су забрањене одредбама члана 25. ове одлуке;

16. предузима радње на јавном путу и његовом заштитном појасу које су забрањене (члан 26.) ове одлуке;

17. не донесе оперативни план рада зимске службе (члан 28.) ове одлуке;

18. чишћење и одношење снега и леда, као и уклањање леденица не изврши у складу са одредбама члана 30. став 1. и 2. ове одлуке;

19. благовремено не обавести јавност о привременој измени режима саобраћаја и не предузме потребне мере обезбеђења (члан 31. став 4.) ове одлуке;
20. подиже ограде, дрвеће и засаде поред јавних путева супротно одредбама члана 32. став 1. и 2. ове одлуке;
21. не прибави потребну сагласност Управљача пута (члан 32. став 3.) ове одлуке;
22. поступи супротно одредбама члана 33. ове одлуке;
23. не прибави потребну сагласност Управљача пута (члан 34.) ове одлуке;
24. надзирани субјект поступи супротно одредбама члана 37. одлуке;
- Новчаном казном у фиксном износу од 10.000,00 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана и одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу.

#### Члан 43

Новчаном казном у фиксном износу од 30.000,00 динара, казниће се предузетник ако:

1. не води евиденцију о актима донетим у вршењу јавних овлашћења (члан 9. став 6.) ове одлуке;
2. не обезбеди трајно, непрекидно и квалитетно одржавање улица и путева, као и њихову заштиту у циљу безбедног одвијања саобраћаја (члан 10. став 8.) ове одлуке;
3. не уплати депозит за довођење јавног пута у првобитно стање (члан 11. став 1.) ове одлуке;
4. у време трајања забране врши раскопавање јавног пута и осталих површина, осим у случају хитних интервенција (члан 11. став 2.) ове одлуке;
5. изврши радове на довођењу јавног пута у првобитно стање без присуства надзорног органа Управљача пута (члан 12. став 1.) ове одлуке;
6. инвеститор не обавести Управљача пута о времену извођења предметних радова (члан 12. став 2.) ове одлуке;
7. не достави банкарску гаранцију за довођење јавног пута у првобитно стање (члан 13. став 1.) ове одлуке;
8. у случају продужења рока за извођење радова, не продужи рок важења банкарске гаранције (члан 13. став 2.) ове одлуке;
9. не изведе радове на враћању јавног пута у првобитно стање (члан 13. став 3.) ове одлуке;
10. на јавним путевима изводи радове супротно одредбама члана 19. ове одлуке;
11. не води евиденцију о јавним путевима и о саобраћајно-техничким и другим подацима за јавне путеве (члан 21.) ове одлуке;
12. прикључак прилазног пута на јавни пут изгради супротно одредбама члана 22. ове одлуке;
13. инвеститор при извођењу радова поступа супротно одредбама члана 23. ове одлуке;
14. одржавање спортске или друге манифестације на јавном путу обавља супротно одредбама члана 24. ове одлуке;
15. предузима радње на јавном путу које су забрањене одредбама члана 25. ове одлуке;
16. предузима радње на јавном путу и његовом заштитном појасу које су забрањене одредбама члана 26. ове одлуке;
17. не донесе оперативни план рада зимске службе (члан 28.) ове одлуке;
18. чишћење и одношење снега и леда, као и уклањање леденица не изврши у складу са одредбама члана 30. став 1. и 2. ове одлуке;
19. благовремено не обавести јавност о привременој измени режима саобраћаја и не предузме потребне мере обезбеђења (члан 31. став 4.) ове одлуке;
20. подиже ограде, дрвеће и засаде поред јавних путева супротно одредбама члана 32. став 1. и 2. ове одлуке;
21. не прибави потребну сагласност Управљача пута (члан 32. став 3.) ове одлуке;
22. поступи супротно одредбама члана 33. ове одлуке;
23. не прибави потребну сагласност Управљача пута (члан 34.) ове одлуке;
24. надзирани субјект поступи супротно одредбама члана 37. одлуке.

#### Члан 44

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000,00 динара, казниће се за прекршај физичко лице ако:

1. не уплати депозит за довођење јавног пута у првобитно стање (члан 11. став 1.) ове одлуке;
2. у време трајања забране врши раскопавање јавног пута и осталих површина, осим у случају хитних интервенција (члан 11. став 2.) ове одлуке;
3. изврши радове на довођењу јавног пута у првобитно стање без присуства надзорног органа Управљача пута (члан 12. став 1.) ове одлуке
4. инвеститор не обавести Управљача пута о времену извођења предметних радова (члан 12. став 2.) ове одлуке;
5. не достави банкарску гаранцију за довођење јавног пута у првобитно стање (члан 13. став 1.) ове одлуке;
6. у случају продужења рока за извођење радова, не продужи рок важења банкарске гаранције (члан 13. став 2.) ове одлуке;
7. не изведе радове на враћању јавног пута у првобитно стање (члан 13. став 3.) ове одлуке;
8. на јавним путевима изводи радове супротно одредбама члана 19. ове одлуке;
9. инвеститор при извођењу радова поступа супротно одредбама члана 23. ове одлуке;
10. одржавање спортске или друге манифестације на јавном путу обавља супротно одредбама члана 24. ове одлуке;
11. предузима радње на јавном путу које су забрањене одредбама члана 25. ове одлуке;
12. предузима радње на јавном путу и његовом заштитном појасу које су забрањене одредбама члана 26. ове одлуке;
13. чишћење и одношење снега и леда, као и уклањање леденица не изврши у складу са одредбама члана 30. став 2. ове одлуке;
14. подиже ограде, дрвеће и засаде поред јавних путева супротно одредбама члана 32. став 1. и 2. ове одлуке;
15. не прибави потребну сагласност Управљача пута (члан 32. став 3.) ове одлуке;
16. не прибави потребну сагласност Управљача пута (члан 34.) ове одлуке;
17. надзирани субјект поступи супротно одредбама члана 37. ове одлуке.

#### XVI ЗАВРШНА ОДРЕДБА

#### Члан 45

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу општине Кањижа“.

Република Србија  
Аутономна покрајина Војводина  
Општина Кањижа  
Скупштина општине Кањижа  
Број: 02-\_\_/2020-I  
Дана: \_\_. \_\_. 2020. године  
Кањижа

Председник Скупштине општине  
Роберт Лацко

#### Образложење

**Предлагач:** Општинско веће општине Кањижа

**Правни основ:** Закон о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18 – др. закон), Закон о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, бр. 88/11; 104/16 и 95/18), Закон о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, бр. 129/07, 83/14 – др. закон, 101/16 - др. закон и 47/18), Уредба о критеријумима за категоризацију јавних путева („Службени гласник РС“, бр. 38/19), Статут општине Кањижа („Сл. лист општине Кањижа“, бр. 2/2020 – пречишћен текст)

**Разлози:** У члану 32. став 2. Закона о путевима прописано је да јединица локалне самоуправе може ближе да уреди обављање послова који се односе на заштиту општинских путева и улица, док је у члану 108. истог Закона прописано да надлежни инспектор јединице локалне самоуправе, у вршењу послова инспекцијског надзора над применом прописа којима се уређује заштита општинских путева и улица, има права, дужности и овлашћења републичког инспектора за државне путеве утврђених овим законом.

У члану 2. Закона о комуналним делатностима одржавање путева и улица дефинисано је као комунална делатност од општег интереса, док је у члану 4. истог Закона прописана обавеза јединице локалне самоуправе, да обезбеђује организационе, материјалне и друге услове за изградњу, одржавање и функционисање комуналних објеката и за техничко и технолошко јединство система и уређује и обезбеђује обављање комуналних делатности и њихов развој, као и надлежност јединице локалне самоуправе да уређује у складу са законом услове обављања комуналних делатности, права и обавезе корисника комуналних услуга, обим и квалитет комуналних услуга и начин вршења надзора над обављањем комуналних делатности. У члану 5. Закона о комуналним делатностима дефинисано је да комуналну делатност могу обављати јавно предузеће, привредно друштво, предузетник или други привредни субјект. У члану 9. Закона прописано је да се под поверавањем обављања комуналне делатности подразумева временски орочено уговорно уређивање односа у вези са обављањем комуналне делатности или појединих послова из оквира комуналне делатности између једне или више јединица локалне самоуправе и вршиоца комуналне делатности, које за циљ има пружање комуналних услуга на територији једне или више јединица локалне самоуправе или на делу територије јединице локалне самоуправе, односно да се поверавање обављања комуналне делатности врши на основу одлуке скупштине јединице локалне самоуправе о начину обављања комуналне делатности и уговора о поверавању, осим када се оснива јавно предузеће. Одредбама члана 13. Закона о комуналним делатностима прописано је да скупштина јединице локалне самоуправе одлукама прописује начин обављања комуналне делатности, као и општа и посебна права и обавезе вршилаца комуналне делатности и корисника услуга на својој територији, укључујући и начин плаћања цене комуналне услуге, начин вршења контроле коришћења и наплате комуналне услуге и овлашћења вршиоца комуналне делатности у вршењу контроле и мере које су контролори овлашћени да предузимају, да се овом одлуком обавезно одређује и начин континуираног изјашњавања (најмање једном годишње) корисника комуналних услуга о квалитету пружања комуналних услуга од стране вршилаца комуналних делатности, које се може организовати електронским путем или на други погодан начин. У чл. 7., 12., 13. и 14. Уредбе о критеријумима за категоризацију јавних путева („Службени гласник РС“, бр. 38/19) утврђени су критеријуми за категоризацију општинских путева и критеријуми за категоризацију улица.

Чланом 32. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, бр. 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон и 47/2018), утврђена је надлежност скупштине општине, за доношење ове одлуке, а у чл. 40. тачка 6. Статута општине Кањижа („Службени лист општине Кањижа“, бр. 4/2019) одређена је надлежност Скупштине општине да доноси одлуке, друге опште акте, наредбе, решења, закључке, препоруке и упутства.

Одлука о улицама, општинским и некатегорисаним путевима на територији општине Кањижа донета је 2007. године и иста је имала неколико измена и допуна. У међувремену је ступио на снагу нови закон који уређује правни положај јавних и донети су подзаконски акти у овој области, те се приступило изради предлога нове одлуке, сагласно овлашћењу из члана 7. Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018 - др. закон). Предлогом ове одлуке се одређује управљач пута, услови и начин управљања, заштита и одржавање општинских путева и улица, услови изградње и реконструкције општинских путева и улица, извори и начин финансирања изградње, реконструкције, одржавања и заштите општинских путева и улица и дефинишу носиоци надзора над спровођењем ове одлуке. Казнене одредбе утврђене су сагласно одредбама Закона о прекршајима. Завршном одредбом утврђује се ступање на снагу одлуке и њено објављивање у службеном гласилу општине.

**Ознака извршиоца и рок за извршење:** Скупштина општине Кањижа – 4. седница

**Извор средстава потребних за реализацију:** За реализацију ове одлуке потребна средства из буџета општине утврђују се за сваку календарску годину.