

## Предлог

На основу члана 57. и 94. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018 и 31/2019), члана 32. тачка 6. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон и 47/2018) и члана 40. Статута општине Кањижа („Сл. лист општине Кањижа“, бр. 4/2019), Скупштина општине Кањижа, на седници одржаној \_\_. \_\_\_\_\_ 2019. године, донела је

## О Д Л У К У О ТАКСИ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА

### I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 1.

Овом Одлуком се ближе уређују услови за обављање такси превоза на територији општине Кањижа (даље: Општина), начин рада такси возача, такси стајалишта, ценовник услуга за такси превоз на територији Општине, као и друга питања од значаја за обављање такси превоза.

#### Члан 2.

**Такси превоз** је јавни превоз који се обавља путничким возилом и за који се накнада обрачунава таксиметром.

**Такси превозник** је привредно друштво или предузетник коме је у складу са одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају (даље: Закон) и овом Одлуком одобрено обављање такси превоза.

**Такси возач** је физичко лице које управља такси возилом и обавља такси превоз као предузетник или као запослени код предузетника или привредног друштва.

**Таксиметар** је мерило које непрекидно, за време вожње или заустављања у току вожње, аутоматски израчунава и показује цену вожње, у зависности од пређеног пута и укупног трајања вожње;

**Такси тарифа** је скуп јединичних цена за старт, пређени километар, време чекања, долазак на адресу по позиву и превоз пртљага по комаду, о чему се путници обавештавају пре уласка у такси возило, а примењује се у зависности од доба дана или ноћи, од дана у недељи (радни дан, недеља или државни празник) и подручја на коме се вожња обавља и која је учитана у мерни инструмент;

**Такси стајалиште** је место на јавној саобраћајној или другој посебно уређеној површини које је одређено и уређено за пристајање такси возила, чекање и пријем путника и које је обележено саобраћајном сигнализацијом сходно прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на јавним путевима;

**Такси дозвола за возача** је идентификациона исправа коју такси возач носи са собом приликом обављања делатности и коју је дужан да покаже на захтев овлашћеног лица и која садржи пословно име привредног друштва или предузетника, редни број, име и презиме такси возача, статус такси возача (предузетник или запослени), јединствени матични број грађана - такси возача (ЈМБГ), адресу и фотографију;

### II ТАКСИ ПРЕВОЗ

#### Члан 3

Такси превоз се обавља на основу решења о одобравању такси превоза (у даљем тексту: одобрење) које издаје организациона јединица Општинске управе надлежна за послове саобраћаја (у даљем тексту: надлежна организациона јединица) у оквиру дозвољеног броја такси возила.

Оптимално организовање такси превоза уређује се Програмом за петогодишњи плански период (у даљем тексту: Програм).

Програм доноси Општинско веће општине Кањижа (у даљем тексту: Општинско веће) на предлог надлежне организационе јединице, у складу са саобраћајно-техничким условима.

Дозвољени број возила за обављање такси превоза је утврђен према броју становника општине Кањижа по подацима Републичког завода за статистику са последњег пописа становништва и износи 42 такси возила за територију општине Кањижа.

Надлежна организациона јединица издаје одобрење из става 1. овог члана привредном друштву или предузетнику који у регистру привредних субјеката има регистровану претежну делатност „такси превоз“ и који испуњава услове у погледу седишта, возача, возила и пословног угледа.

## 1. Седиште

### Члан 4

Услов у погледу седишта испуњава привредно друштво које има седиште на територији Општине, што доказује решењем о регистрацији у регистру привредних субјеката.

Услов у погледу седишта испуњава предузетник ако на територији Општине поред седишта има и пребивалиште, што доказује уверењем надлежног органа или фотокопијом личне карте.

## 2. Такси возач

### Члан 5

За обављање такси превоза такси возач мора да испуњава следеће услове:

1. да има возачку дозволу „Б“ категорије;
2. да има звање возача моторног возила или звање техничара друмског саобраћаја или звање возача специјалисте петог степена стручне спреме;
3. да има радно искуство на пословима возача моторног возила од најмање пет година, што доказује потврдом издатом од послодавца;
4. да има уверење о здравственој способности за возача за управљање моторним возилом које је прописима којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима утврђено за возаче којима је управљање возилом основно занимање, издато од овлашћене здравствене организације, које није старије од три године;
5. да није осуђиван на казну затвора дужу од две године за кривично дело против живота и тела, полне слободе, имовине, против безбедности јавног саобраћаја, здравља људи и јавног реда и мира, док трају правне последице осуде, и да му није изречена заштитна мера забране управљања моторним возилом, док траје изречена мера, што се доказује уверењем надлежног органа, не старијим од шест месеци;

Такси возач мора бити у радном односу код предузетника или привредног друштва.

У предузетничкој радњи услове за такси возача мора да испуњава предузетник.

Возач који има квалификациону картицу возача или возачку дозволу са уписаним кодом „95“ или сертификат о стручној компетентности за обављање послова професионалног возача сматра се да испуњава услове прописане у ставу 1. тач. 2. и 3. овог члана.

## 3. Такси возило

### Члан 6

Возило којим се обавља такси превоз мора да испуњава следеће услове:

1. да је путничко возило у власништву, односно лизингу такси превозника;
2. да је регистровано за пет места за седење, укључујући и место за седење возача;
3. да има најмање двоја врата са десне стране и управљач на левој страни;
4. да има клима уређај који није накнадно уграђен;
5. да размак осовине буде најмање 2.550 mm или запремине пртљажног простора најмање 350 l;
6. да има уграђен исправан таксиметар који је подешен и оверен искључиво у складу са законом којим се уређује метрологија и одлуком из члана 28. ове одлуке и мора бити постављен на видном месту за корисника превоза, као и да се његовим укључењем, светло на кровној ознаци искључује;
7. да је регистровано према месту седишта привредног друштва, односно предузетника са регистарским таблицама чија регистарска ознака садржи латинична слова ТХ на задње две позиције;
8. да има кровну ознаку издату у складу са чланом 10. ове одлуке;
9. има исправан суви противпожарни апарат са важећим роком употребе, на приступачном месту;
10. да има исправно унутрашње осветљење;
11. да је чисто, уредно, обојено и без унутрашњих и спољашњих оштећења (естетски изглед);
12. да је важећи ценовник услуга постављен у такси возилу на месту видљивом за путника;
13. да у горњем десном углу ветробранског стакла има истакнуту налепницу коју је издала надлежна организациона јединица.

#### Члан 7

Испуњеност услова из члана 6. тач. 2-5. ове одлуке доказује се потврдом о извршеном техничком прегледу возила, који је такси превозник дужан да изврши сваких шест месеци.

Испуњеност услова из члана 6. тач. 6-13. ове одлуке проверава надежна организациона јединица преко инспектора за саобраћај и путеве (у даљем тексту: инспектор).

Такси превозник је дужан да једном годишње изврши преглед возила код надлежне организационе јединице.

Инспектор доноси решење о испуњености услова са роком важења од годину дана и издаје налепницу.

Изглед и димензије налепнице из става 4. овог члана утврђују се актом који доноси Општинско веће на предлог надлежне организационе јединице.

Надлежна организациона јединица је дужна да о решењима и налепницама из става 4. овог члана води евиденцију.

#### 4. Пословни углед

##### Члан 8

Привредно друштво не испуњава услов пословног угледа ако му је правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују привредни преступи и законом којим се уређују прекршаји, док траје изречена мера, што доказује уверењем надлежног органа не старијим од шест месеци.

Предузетник не испуњава услов пословног угледа ако му је правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују прекршаји, док траје изречена мера, што доказује уверењем надлежног органа не старитјим од шест месеци.

Привредно друштво или предузетник не испуњава услов пословног угледа, ако има неизмирене пореске обавезе по основу регистроване делатности, што доказује уверењем надлежног органа не старијим од шест месеци.

Дуговања која се редовно измирују по основу репрограма дуга не сматрају се неизмиреним пореским обавезама.

#### 5. Одобрење, кровна ознака и такси дозволе

##### Члан 9

Захтев за издавање одобрења подноси се надлежној организационој јединици.

Надлежна организациона јединица из претходног става овог члана издаје одобрење за обављање такси превоза на територији Општине, ако је број возила који се уноси у одобрење у оквиру дозвољеног броја такси возила и ако привредно друштво и предузетник испуњава услове из члана 3. став 5, чл. 4.,5., 6. тач. 1-5. и члана 8. ове одлуке.

По издавању одобрења из става 2. овог члана такси превозник је дужан да прибави кровну ознаку коју издаје надлежна организациона јединица или правно лице са којим такси превозник има закључен уговор о пословно-техничкој сарадњи о пружању услуге радио везе или услуге информационих технологија, у складу са чланом 10. ове одлуке.

Привредно друштво и предузетник дужан је да у року од 40 дана од дана пријема одобрења пријави почетак обављања делатности надлежном органу за регистрацију привредних субјеката, као и да надлежној организационој јединици достави решење о испуњености услова за такси возило.

Надлежна организациона јединица на основу одобрења из става 2. овог члана издаје уверење које садржи марку, тип и број шасије возила, на основу кога се у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, издају регистарске таблице чија регистарска ознака садржи латинична слова ТХ на задње две позиције, према месту седишта такси превозника.

Ако у остављеном року не буду достављени докази из става 4. овог члана Општинско веће укинуће одобрење.

Такси превознику који у остављеном року достави доказе из става 4. овог члана надлежна организациона јединица издаје такси дозволу за возача и такси дозволу за возило.

Такси превозник има право да отпочне да обавља такси превоз на основу издатог одобрења после издавања дозвола из става 7. овог члана.

Такси превозник који промени правну форму или изврши статусну промену може да обавља такси превоз на основу новог одобрења које надлежна организациона јединица издаје на захтев правног следбеника такси превозника, само ако су испуњени услови из члана 3. став 5, чл. 4,5, 6. тач.

1-5. и члана 8. ове одлуке и ако је број возила који се уноси у ново одобрење у оквиру дозвољеног броја такси возила.

Такси превозник дужан је да надлежној организационој јединици писаним путем пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе, у року од 15 дана од дана настале промене.

Такси превозник дужан је да надлежној организационој јединици пријави прекид обављања делатности у року од два дана пријаве у регистру привредних субјеката.

#### Члан 10

Кровна ознака служи за идентификацију такси возила и има инсталирано осветљење.

Изглед и димензије кровне ознаке из става 1. овог члана утврђују се актом који доноси Општинско веће на предлог надлежне организационе јединице.

Кровну ознаку набавља Општинска управа општине Кањижа.

Надлежна организациона јединица издаје сагласност такси превознику за постављање кровне ознаке и води регистар о издатим кровним ознакама у складу са Законом и овом одлуком.

Такси возач је дужан да кровну ознаку држи укључену увек када је возило слободно.

На кровној ознаци не могу се постављати рекламно-пропагандне поруке.

Уколико такси возач такси возило користи за сопствене потребе или уколико не обавља делатност такси превоза, дужан је да кровну ознаку привремено скине са такси возила.

У случајевима прописаним овом одлуком такси превозник је у обавези да раздужи издату кровну ознаку у исправном стању код надлежне организационе јединице.

Такси превозник је у обавези да у случају оштећења издате кровне ознаке надокнади њену вредност.

Кровна ознака се може издати само за једно такси возило и важи само уз реверс који издаје надлежна организациона јединица.

#### Члан 11

Такси дозвола за возача садржи следеће податке:

1. редни број из регистра такси дозвола
2. пословно име, седиште, матични број и порески идентификациони број такси превозника код кога је возач запослен (привредног друштва или предузетника),
3. име и презиме, ЛМБГ и пребивалиште такси возача,
4. статус такси возача (предузетник или запослени),
5. фотографију такси возача
6. датум издавања и рок важења такси дозволе
7. заштитни број дозволе
8. потпис овлашћеног лица и печат надлежног органа

Надлежна организациона јединица такси дозвољу из става 1. овог члана издаје решењем, на период од три године.

На трећој и четвртој страни такси дозволе за возача уписују се промене које настају након издавања такси дозволе са назнаком датума и уз потпис овлашћеног лица.

Образац такси дозволе за возача је у прилогу ове одлуке и чини њен саставни део (Образац „Такси дозвола за возача“).

#### Члан 12

Такси дозвола за возило такси превозника садржи следеће податке:

1. редни број из регистра такси дозвола,
2. пословно име и седиште такси превозника, матични број и порески идентификациони број
3. регистарску ознаку, марку и тип такси возила,
4. број кровне ознаке,
5. број и датум решења о одобравању обављања такси превоза и рок важења такси дозволе,
6. датум издавања такси дозволе,
7. потпис овлашћеног лица и печат надлежног органа.

Надлежна организациона јединица такси дозвољу из става 1. овог члана издаје на период од годину дана.

На трећој и четвртој страни такси дозволе за возило уписују се промене које настају након издавања такси дозволе са назнаком датума и уз потпис овлашћеног лица.

Образац такси дозволе за возило је у прилогу ове одлуке и чини њен саставни део (Образац „Такси дозвола за возило“).

#### Члан 13

Надлежна организациона јединица најмање једном у три године врши проверу испуњености услова за обављање такси превоза на територији Општине.

Ако се у вршењу провере утврди да је такси превозник престао да испуњава неки од услова за обављање такси превоза, Општинско веће укинуће одобрење, с тим што се пре укидања одобрења одређује рок у коме је такси превозник дужан да достави доказе о испуњености прописаних услова, осим доказа о чињеницама о којима се води службена евиденција.

Даном правноснажности решења о укидању одобрења престају да важе решење о издатој такси дозволи за возача и такси дозвола за возило, као и решење о давању сагласности за коришћење кровне ознаке из члана 10. став 7. ове одлуке и такси превозник се брише из регистра из члана 22. став 1. ове одлуке.

#### Члан 14

Одобрење из члана 9. став 2. ове одлуке престаје да важи по сили закона:

1. брисањем привредног друштва и предузетника из регистра привредних субјеката,
2. променом седишта привредног друштва, односно седишта или пребивалишта предузетника, на територију друге јединице локалне самоуправе,
3. правноснажношћу одлуке којом је привредном друштву изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају, прописана законом којим се уређују привредни преступи или законом којим се уређују прекршаји,
4. правноснажношћу одлуке којом је предузетнику изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују прекршаји.

У случају наступања било којег разлога из става 1. овог члана надлежна организациона јединица доноси решење којим се утврђује да по сили закона престаје да важи издато одобрење.

Одобрење може да престане да важи и по захтеву такси превозника у ком случају надлежна организациона јединица доноси решење о престанку важења издатог одобрења по захтеву странке.

Против решења из става 2. и 3. овог члана може се изјавити жалба Општинском већу у року од 15 дана од дана пријема решења.

Такси превозник коме је решењем из става 2. овог члана утврђено да по сили закона престаје да важи издато одобрење дужан је да такси дозволе врати надлежној организационој јединици у року од три дана од дана пријема тог решења.

Такси превозник коме на основу решења из става 3. овог члана престаје да важи издато одобрење дужан је да такси дозволе врати надлежној организационој јединици у року одређеном у решењу.

### 6. Начин рада такси возача

#### Члан 15

За време вршења услуга такси превоза, у возилу којим се обавља такси превоз или код такси возача мора се налазити:

1. одобрење из члана 9. став 2. ове одлуке,
2. такси дозвола за возача,
3. такси дозвола за возило,
4. ценовник услуга са обавештењем о броју телефона на који корисник такси превоза може изјавити притужбе на пружену такси услугу,
5. уговор о раду за возача запосленог код такси превозника,
6. полиса о осигурању путника у јавном превозу од последица несрећног случаја,
7. решење из члана 7. став 4. ове одлуке.

Изглед и садржај ценовника и обавештења из става 1. тачка 4. утврђују се актом који доноси Општинско веће на предлог надлежне организационе јединице.

#### Члан 16

Такси возач може такси превоз да започне са стајалишта, на телефонски позив путника или на заустављање путника у складу са законом.

Путник може да користи такси возило по свом избору.

Путник може да одбије да уђе у такси возило наручено путем телефонског позива ако основано посумња да је такси возач под утицајем алкохола или опојних дрога, ако је неуредан или ако је унутрашњост возила запрљана.

#### Члан 17

Такси возач је дужан да у слободно такси возило прими сваког путника, као и лични пртљаг путника према величини простора за пртљаг и у границама расположивих седишта.

Под пртљагом сматра се кофер, путна торба, кофа, склопива инвалидска колица, склопива колица за бебе, спортска опрема и друге ствари чије су димензије веће од 40x20x55 cm, односно масе веће од 8 kg.

Под ручним пртљагом сматра се ташна, преносиви рачунар, кишобран, фотоапарат, штап за помоћ при кретању, штаке и сличне ствари које путник сам чува, носи са собом и уноси у такси возило у простор за путнике.

Такси возач може одбити захтев за превозом ако се одредиште превоза не налази на територији Општине.

Такси возач није дужан да у такси возило прими лица која се насилно понашају, лица под дејством алкохола или дроге, лица која могу запрљати или оштетити унутрашњост такси возила.

Такси возач не сме да прими у такси возило децу до шест година без пунолетног пратиоца.

Такси возилом не могу се без сагласности такси возача превозити кућни љубимци.

#### Члан 18

Такси возач је обавезан да се за време обављања такси превоза према путницима опходи са пажњом и поштовањем.

Такси возач је обавезан да за време такси превоза буде уредан, да му је одећа прикладна, да не пуши у такси возилу за време вожње, као и да није под утицајем алкохола или опојне дроге.

#### Члан 19

Такси возач је обавезан да непосредно пре започињања вожње са путником, укључи таксиметар и да га искључи одмах након завршене вожње.

#### Члан 20

Такси возач је дужан да вожњу обави најкраћом трасом до одредишта, а ако то није најповољнија траса у погледу цене превоза, дужан је препоручити повољнију трасу, осим у случају када путник захтева одређену трасу.

#### Члан 21

У путничком возилу којим се обавља такси превоз мора бити на видном месту за корисника превоза уграђен исправан, оверен таксиметар и истакнута такси дозвола за возача.

Путничким возилом којим се обавља такси превоз забрањено је обављање линијског превоза.

#### Члан 22

Такси превозник може да обавља такси превоз само на територији јединице локалне самоуправе која му је издала одобрење.

Изузетно, такси превозник може да обави такси превоз преко територије, односно превоз који се завршава на територији јединице локалне самоуправе за коју нема одобрење, ако је такси превоз започет на територији јединице локалне самоуправе која му је издала одобрење.

Такси превозник који обави превоз у смислу става 2. овог члана дужан је да одмах по изласку путника из возила уклони кровну ознаку.

У случају када је потребно да истог путника врати, таксиметар мора бити укључен све време чекања.

#### Члан 23

Надлежна организациона јединица води регистар о такси превозницима, издатим такси дозволама за возача, такси дозволама за возило и број кровне ознаке за свако возило за које је издата такси дозвола.

Регистар из става 1. овог члана садржи нарочито: пословно име, седиште и матични број такси превозника, број и датум одобрења, име и презиме такси возача, као и податке о личности, број такси дозволе за возача, односно возило, број шасије и регистарске таблице такси возила.

### III ТАКСИ СТАЈАЛИШТЕ

#### Члан 24

Такси стајалиште (у даљем тексту: стајалиште) је место на јавној саобраћајној или другој посебно уређеној површини које је одређено и уређено за пристајање такси возила, чекање и пријем путника и које је обележено саобраћајном сигнализацијом сходно прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на јавним путевима.

Стајалиште из става 1. овог члана одређује решењем надлежна организациона јединица.

#### Члан 25

Стајалиште може да буде: стално, привремено и повремено.

Стално стајалиште је место на јавној саобраћајној или другој посебно уређеној површини које је одређено и уређено за пристајање такси возила, чекање и пријем путника и пријем позива из центра који пружа услугу радио везе.

Привремено стајалиште је одређена површина за намену из става 1. овог члана, које се користи до привођења намени утврђеној урбанистичким планом.

Повремено стајалиште је одређена површина за намену из става 1. овог члана, које се користи за време одржавања сајмова, пијаца, већих спортских и културних манифестација и значајних скупова.

На стајалишту се места за стајање такси возила обележавају хоризонталном сигнализацијом жуте боје, а на почетку и на крају стајалишта истом бојом уписује се ознака „ТАХИ“.

Стајалиште се обележава вертикалним саобраћајним знаком: (III-49.I) „такси стајалишта” и допунском таблом: само за возила са одобрењем за коришћење такси стајалишта и са исписаним укупним бројем такси места, у складу са пројектним решењем.

#### Члан 26

О постављању вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације на стајалишту, одржавању постојеће саобраћајне сигнализације и одржавању стајалишта у зимским и летњим условима, стара се Јавно предузеће за комуналне услуге „Комуналац“ Кањижа (у даљем тексту: Предузеће).

#### Члан 27

Стајалиште може да користи само такси превозник који има такси дозволу за возача, број кровне ознаке, такси дозволу за возило и решење за његово коришћење.

Решење из става 1. овог члана издаје надлежна организациона јединица на захтев такси превозника.

На стајалишту се такси возила постављају у складу са сигнализацијом и у границама обележених такси места.

За време коришћења стајалишта такси возач је обавезан да буде у свом такси возилу.

Такси возач који обавља такси превоз не може такси возило да постави у околини стајалишта, на удаљености која је мања од 100 м од његове најближе спољне ивице.

Такси возач не може користити аутобуска стајалишта која су одређена актом надлежне организационе јединице за линијски превоз путника.

### IV ЦЕНОВНИК УСЛУГА ТАКСИ ПРЕВОЗА

#### Члан 28

Ценовник услуга такси превоза чине цене из такси тарифе.

Такси тарифу за обављање такси превоза чини скуп јединичних цена, у коме је приказана цена такси услуге пређеног километра, старта, минута чекања, доласка на адресу по позиву и превоз пртљага по комаду, о чему се путници обавештавају пре уласка у такси возило, а примењује се у зависности од доба дана или ноћи, од дана у недељи, подручја на коме се возња обавља и која је учитана у мерни инструмент.

Општинско веће својом одлуком утврђује и усклађује ценовник услуга такси превоза из става 1. овог члана по којој се такси превоз мора обављати на њеној територији.

Таксиметар мора бити подешен искључиво у складу са одлуком из става 3. овог члана и ценовником из става 1. овог члана.

#### Члан 29

Такси возач је дужан да приликом отпочињања превоза укључи таксиметар.

Такси возач за извршену услугу превоза наплаћује цену превоза у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза.

Такси возач је дужан да изда рачун који садржи назив и седиште такси превозника, датум издавања рачуна, релацију или километражу и цену превоза.

У случају да такси возач не изда путнику рачун из става 3. овог члана, на крају вожње, путник није у обавези да плати цену услуге такси превоза.

#### Члан 30

У случају немогућности да заврши започети такси превоз, такси возачу припада половина износа цене услуге који покаже таксиметар у моменту прекида такси превоза, осим у случају квара такси возила, када му не припада.

У случају квара такси возила, такси возач је дужан да путнику обезбеди наставак започетог такси превоза другим такси возилом.

### V ЛИМО СЕРВИС

#### Члан 31

Лимо сервис је јавни превоз који се обавља путничким возилом које је изнајмљено са услугом возача.

Лимо сервис може да обавља привредно друштво или предузетник ако поседује решење надлежне организационе јединице, којим је утврђено да привредно друштво или предузетник испуњава услове у погледу седишта и пословног угледа прописане у закону, као и услове у погледу возила и возача.

Надлежна организациона јединица води евиденцију превозника који имају право на обављање лимо сервиса на територији Општине и најмање једном у три године врши проверу испуњености услова за обављање лимо сервиса.

Евиденција из претходног става овог члана садржи пословно име привредног друштва и предузетника, број и датум решења из става 2. овог члана и регистарске ознаке путничких возила којима има право да обавља превоз.

Надлежна организациона јединица је дужна да два пута годишње достави Министарству извештај о привредним субјектима који имају право да обављају лимо сервис са подацима из претходног става овог члана.

Извештај из става 5. овог члана за првих шест месеци текуће године доставља се најкасније до 15. јула текуће године, а за других шест месеци текуће године најкасније до 15. јануара наредне године.

Против коначног решења из става 2. овог члана може се покренути управни спор.

Надлежна организациона јединица најмање једном у три године врши проверу испуњености услова за обављање лимо сервиса.

Ако се у вршењу провере утврди да је превозник престао да испуњава неки од услова за обављање лимо сервиса, Општинско веће укинуће решење из става 2. овог члана, с тим што се пре укидања решења одређује рок у ком је превозник дужан да достави доказе о испуњености прописаних услова, осим доказа о чињеницама о којима се води службена евиденција.

#### Члан 32

Лимо сервис може се обављати само путничким возилима која имају једну од следећих карактеристика:

- 1) возило од историјског значаја (олдтајмер);
- 2) лимузина која није серијски произведена и има дужину најмање 7 m;
- 3) возило високе класе, односно луксузно возило, осим возила са 7 + 1 и 8 + 1 места за седење, које није старије од пет година и има вредност већу од 25.000 евра, изражену у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан подношења захтева, односно које није старије од седам година и има вредност већу од 35.000 евра, изражену у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан подношења захтева, с тим што се за вредност возила узима каталожна вредност возила за које је као датум производње узет датум подношења захтева;
- 4) возило са 7 + 1 или 8 + 1 места за седење и уграђеним дигиталним тахографом, ако има емисију издувних гасова нивоа најмање „ЕУРО 4“.



Путничко возило из става 1. тачка 4) овог члана мора на бочним странама имати пословно име превозника и натпис „лимо сервис“.

Прималац лизинга и закупац путничког возила из става 1. тачка 4) овог члана сматра се власником у погледу права и обавеза из става 3. овог члана.

Услов у погледу возила испуњава привредно друштво или предузетник ако у власништву или лизингу има најмање једно путничко возило из става 1. овог члана.

Ако испуњава услов из става 4. овог члана, привредно друштво или предузетник за обављање лимо сервиса може користити путничка возила из става 1. овог члана и по основу закупа, који не може бити краћи од шест месеци.

Уговор о закупу путничког возила мора бити оверен код органа надлежног за оверу, ако је једна од уговорних страна физичко лице.

Путничка возила којима се обавља лимо сервис, а која су узета у закуп, не могу се давати у подзакуп.

#### Члан 33

Услов у погледу возача испуњава привредно друштво или предузетник, ако у радном односу има најмање једног возача.

Возач путничког возила из члана 32. став 1. тач. 1), 2) и 3) ове одлуке мора да има најмање 21 годину старости, као и да најмање три године има возачку дозволу Б категорије.

Возач путничког возила из члана 32. став 1. тачка 4) ове одлуке мора да има квалификациону картицу возача или возачку дозволу са уписаним кодом „95“.

Превозник је дужан да надлежној организационој јединици, пријави сваку промену у погледу седишта и возила која су унета у решење из члана 31. став 2. ове одлуке, у року од 15 дана од дана настале промене.

#### Члан 34

У возилу којим се обавља лимо сервис мора се налазити фотокопија решења из члана 31. став 2 ове одлуке, уговор из члана 36. став 1. ове одлуке и уговор о раду за возача, односно други уговор у складу са законом којим се уређују права, обавезе и одговорности из радног односа, односно по основу рада или оверена фотокопија, односно електронски облик тих уговора за возаче који су радно ангажовани.

#### Члан 35

Превозник је дужан да:

- 1) на улазу у седиште, односно простор у коме обавља делатност видно истакне пословно име и седиште;
  - 2) на улазу у простор у коме обавља делатност видно истакне радно време и да га се придржава у свом пословању;
  - 3) у сваком пословном простору, односно месту пословања, истакне цене услуга које пружа, односно пре пружене услуге обавести корисника о висини цене;
  - 4) се придржава цена из тачке 3) овог става;
  - 5) у делу издавања рачуна поступи на прописан начин;
  - 6) на истинит, јасан, разумљив и необмањујући начин у истицању понуде обавештава кориснике о услузи превоза коју нуди, у погледу врсте, начина пружања услуга превоза, цене и др;
  - 7) води евиденцију уговорених превоза која садржи податке о путничком возилу, возачу и трајању превоза;
  - 8) сву документацију у вези са уговореним превозима чува две године.
- Возач путничког возила мора бити у радном односу или радно ангажован код превозника.

#### Члан 36

Лимо сервис обавља се на основу уговора, закљученог у писаном или електронском облику, тако што се путничко возило изнајмљује у целини. Сврху, циљ и трајање превоза утврђује корисник превоза и сви путници су сагласни са дестинацијом и током путовања, односно врстом услуге. Цена превоза се не обрачунава и не наплаћује на начин који је карактеристичан за остале врсте превоза (такси превоз, линијски превоз, ванлинијски превоз и посебан линијски превоз).

У возилу којим се обавља превоз мора се налазити документација из које се несумњиво може утврдити сврха, циљ и трајање путовања, као и начин обрачунавања цене превоза.

Цена превоза се обрачунава на основу јединице времена (час или дан), при чему трајање превоза не може бити краће од три часа.

Лимо сервис не може се нудити на јавним површинама (путевима, трговима, такси или аутобуским стајалиштима и сл.).

Лимо сервис се може обавити само ако је превоз претходно уговорен у седишту превозника.

Превозник је дужан да у седишту евидентира превоз пре отпочињања превоза.

Након извршења превоза возило се мора без одлагања вратити у седиште, осим ако се отпочиње превоз по новом уговору о превозу, који је закључен и евидентиран пре него што је возило напустило седиште. Забрањено је прихватање, посредовање, обављање и оглашавање лимо сервиса које корисника превоза доводи у заблуду о којој врсти превоза се ради.

## VI НАДЗОР

### Члан 37

Надзор над применом ове одлуке врши надлежна организациона јединица.

Послове инспекцијског надзора над применом ове одлуке и других аката донетих на основу ове одлуке, врши инспектор.

Превозник и такси возач су дужни да инспектору омогуће несметано вршење послова, ставе на увид потребна документа и у року који инспектор одреди, доставе потребне податке и поступе по налогу инспектора.

### Члан 38

Уколико инспектор, у поступку вршења инспекцијског надзора уочи повреду прописа из надлежности другог инспекцијског органа, обавестиће одмах о томе, писаним путем, надлежни инспекцијски орган.

### Члан 39

Инспектор у обављању послова инспекцијског надзора поред законом утврђених овлашћења у чл. 147-149. а у вези са чланом 155. Закона овлашћен је да поднесе захтев за покретање прекршајног поступка и изда прекршајни налог за прекршаје прописане овом одлуком.

## VII КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 40

Новчаном казном у фиксном износу од 60.000,00 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

1. обавља делатност такси превоза путника такси возилом које не испуњава услове из члана 6. тач. 6-14. ове одлуке,
2. не изврши редован технички преглед такси возила у року утврђеном чланом 7. став 1. ове одлуке,
3. не изврши преглед возила у року утврђеном чланом 7. став 3. ове одлуке,
4. не пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе у складу са чланом 9. став 10. ове одлуке,
5. на крову возила нема кровну ознаку висине од 14 цм до 20 цм, дужине од 40 цм до 60 цм, која је са обе стране истог изгледа, постављена паралелно са ветробранским стаклом, опремљена уређајем за осветљење и да садржи податке прописане чланом 10. ст. 1. и 2. ове одлуке,
6. не осветли кровну ознаку када је возило слободно (члан 10. став 10.),
7. користи такси возило за сопствене потребе, а не скине кровну ознаку (члан 10. став 11.),
8. за време вршења услуга такси превоза код себе нема документацију прописану чланом 15. ове одлуке,
9. одбије да прими путника у такси возило (члан 17. став 1.),
10. ако у такси возило прими децу до шест година без пунолетног пратиоца (члан 17. став 6.),
11. понашање и изглед нису у складу са одредбом члана 18. ове одлуке,
12. користи стајалиште супротно члану 27. ове одлуке,
13. ако поступи супротно одредбама члана 27. ст. 4., 5. и 6. ове одлуке,
14. ако таксиметар који се налази у такси возилу није подешен сагласно одредбама члана 28. став 4. ове одлуке
15. путнику не изда, односно изда рачун
16. не поступи у складу са чланом 30. став 2. ове одлуке.

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000,00 динара, казниће се такси возач запослен код предузетника или привредног друштва за прекршај из става 1. овог члана.

### Члан 41

Новчаном казном у фиксном износу од 150.000,00 динара казниће се за прекршај правно лице (привредно друштво) ако:

1. обавља делатност такси превоза путника такси возилом које не испуњава услове из члана 6. тач. 6-14. ове одлуке,
2. не изврши редован технички преглед такси возила у року утврђеном чланом 7. став 1. ове одлуке,
3. не изврши преглед возила у року утврђеном чланом 7. став 3. ове одлуке,
4. не пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе у складу са чланом 9. став 10. ове одлуке,
5. не поступи у складу са чланом 10. ст. 1, 2, 3, 6. и 9. ове одлуке,
6. не обезбеди такси возачу документацију прописану чланом 15. ове одлуке, коју за време вршења услуга такси превоза такси возач мора да има код себе.
7. ако таксиметар који се налази у такси возилу није подешен сагласно одредбама члана 28. став 4. ове одлуке

За прекршај из става 1. овог члана казниће се, одговорно лице у правном лицу (привредном друштву) и такси возач запослен у правном лицу (привредном друштву) новчаном казном у фиксном износу од 10.000,00 динара.

#### Члан 42

Новчаном казном у фиксном износу од 25.000,00 динара на лицу места се за прекршај такси возач запослен у правном лицу (у привредном друштву) ако:

1. не пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе у складу са чланом 9. став 10. ове одлуке,
2. одбије да прими путника у такси возило (члан 17. став 1.),
3. ако у такси возило прими децу до шест година без пунолетног пратиоца (члан 17. став 6.),
4. понашање и изглед нису у складу са одредбом члана 18. ове одлуке,
5. путника не превезе најкраћим путем (члан 20. став 1.),
6. ако поступи супротно одредбама члана 21.
7. ако поступи супротно одредбама члана 27. ст. 4., 5., и 6. ове одлуке,
8. наплати цену услуге након обављеног такси превоза супротно одредбама члана 29. став 2. ове одлуке,
9. путнику не изда рачун
10. не поступи у складу са чланом 30. став 2. ове одлуке.

### VIII ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 43

Такси превозници који имају одобрење надлежне организационе јединице за обављање такси превоза, издату такси легитимацију возила и такси дозволу дужни су да своје пословање ускладе са одредбама Закона и ове одлуке, у року од годину дана, а за усклађивање услова прописаних чланом 6. тач. 4. и 5. ове одлуке, у року од две године, од дана ступања на снагу Закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник Републике Србије“, бр. 83/18).

#### Члан 44

Поступци по захтевима за издавање одобрења за обављање такси превоза који нису окончани до 30. јуна 2019. године окончаће се по одредбама ове одлуке.

Такси возачи, који на дан ступања на снагу ове одлуке имају статус такси возача, сматра се да испуњавају услов из члана 5. ове одлуке.

Возила такси превозника која су на дан ступања на снагу ове одлуке имали важеће такси легитимације за возило сматра се да испуњавају услов у погледу броја возила у оквиру дозвољеног броја.

#### Члан 45

Програм из члана 3. ове одлуке Општинско веће донеће најкасније до 31. децембра 2019. године.

#### Члан 46

Општинско веће на предлог надлежне организационе јединице доноси акт о изгледу и димензијама налепнице из члана 7., кровне ознаке из члана 10. и о изгледу и садржају ценовника и обавештења из члана 15. тачка 4. ове одлуке у року од 60 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

Надлежна организациона јединица издаваће кровне ознаке из члана 10. почев од 1. септембра 2019. године.

#### Члан 47.

Даном ступања на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о ауто-такси превозу („Сл. лист општине Кањижа“, бр. 12/2015 - пречишћен текст, 25/15 и 2/2017 - др. одлука )

#### Члан 48.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу општине Кањижа“.

Република Србија  
Аутономна покрајина Војводина  
Општина Кањижа  
Скупштина општине Кањижа  
Број: 02-\_\_\_/2019-I  
Дана: \_\_. \_\_. 2019. године  
Кањижа

Председник Скупштине општине  
Милош Кравић

### Образложење

**Предлагач:** Општинско веће општине Кањижа

**Правни основ:** Закон о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018 и 31/2019), Закон о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 – др. закон и 47/2018), Статут општине Кањижа („Сл. лист општине Кањижа“, бр. 4/2019),

**Разлози:** Правни основ за доношење Одлуке о такси превозу на територији Општине Кањижа садржан је у чл. 57. и 94. Закона о превозу путника у друмском саобраћају (ислужбени гласник Републике Србије, бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018 и 31/2019) којим је прописано:  
- да јединица локалне самоуправе уређује и обезбеђује, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији јединице локалне самоуправе и такси превоза, прописује ближе услове за обављање такси превоза,  
- доноси програм којим дефинише организовање такси превоза у оквиру којег се одређује и оптималан број такси возила сагласно саобраћајно-техничким условима који се дефинишу у петогодишњем периоду, а на основу карактеристика превозних захтева-вожњи и стања техничког регулисања саобраћаја на територији јединице локалне самоуправе, да на основу програма доноси акт којим се утврђује дозвољени број возила за обављање такси превоза. Наведеним одредбама Закона је прописано да:

- јединица локалне самоуправе одлуком ближе уређује начин обављања такси превоза,
- јединица локалне самоуправе својом одлуком утврђује и усклађује цену у оквиру такси тарифе по којој се такси превоз мора обављати на њеној територији, утврђује се ценовник услуга такси превоза у коме је приказана цена такси услуге пређеног километра, старта, минута чекања, доласка на адресу по позиву, превоз пртљага по комаду, као и фиксна цена превоза са локације од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе,
- да општинска управа води регистар такси превозника, такси возача, такси возила и кровних ознака за свако возило за које је издата такси дозвола.

Чланом 40. тачка 28) Статута општине Кањижа („Службени лист општине Кањижа“, бр. 4/2019) утврђена је надлежност Скупштине општине Кањижа да уређује ближе услове за обављање такси превоза путника.

Важећа општинска одлука која уређује такси превоз донета је 2011. године и имала је више измена и допуна. С обзиром на наведено, указала се потреба за доношење новог општинског прописа којим се такси превоз путника на територији општине уређује сагласно одредбама важећег Закона о превозу путника у друмском саобраћају чије су се измене и допуне извршене крајем 2018. године односиле у највећем обиму на такси превоз.

У Основним одредбама дефинише се предмет уређивања и дефиниције појединих израза који се користе у одлуци сагласно Закону.

У делу одлуке Такси превоз су утврђени услови које мора да испуњава такси превозник у погледу седишта, такси возача, такси возила и пословног угледа, поступак издавања одобрења за обављање такси превоза, начин прибављања одобрења у случају када такси превозник промени правну форму или статусну промену, обавеза такси превозника да у утврђеном року писаним путем пријави сваку промену, као и прекид обављања делатности. Овај део одлуке садржи одредбе о кровној ознаци, садржини такси дозволе за возило и такси дозволе за возача, начину провере испуњености услова за обављање делатности такси превоза односно случајеве када одобрење престаје да важи.

Предлогом одлуке је прописан начин рада такси возача, шта за време вршења услуга такси превоза, такси возач код себе мора да има, да такси превоз може да започне са стајалишта, на телефонски позив или на заустављање путника, да је дужан да у слободно такси возило прими сваког путника, као и лични пртљаг путника према величини простора за пртљаг и у границама расположивих седишта, да није дужан да у такси возило прими лица која се насилно понашају, лица под дејством алкохола или дроге, лица која могу запрљати или оштетити унутрашњост такси возила, децу до шест година без пунолетног пратиоца, као ни кућне њубимце без сагласности такси возача. Такође, прописан је начин опхођења и понашања такси возач за време обављања такси превоза према путницима, обавеза укључивања таксиметра и искључивања истог одмах након завршене вожње, обавезе у вези обављања вожње најкраћом трасом до одредишта, дужност да путницима препоручи повољнију трасу, осим у случају када путник захтева одређену трасу. Предлогом одлуке је прописана обавеза надлежног органа за вођење регистра о такси превозницима, издатим такси дозволама за возача, такси дозволама за возило и броју кровне ознаке за свако возило за које је издата такси дозвола, као и образац такси дозволе за возача и такси дозволе.

У делу предлога Такси стајалиште дата је дефиниција такси стајалишта сходно прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на јавним путевима, утврђене су врсте такси стајалишта (стално, привремено и повремено), обавеза обележавања вертикалним саобраћајним знаком такси стајалишта и долунском таблом. Утврђено је да се о постављању вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације на стајалишту, одржавању постојеће саобраћајне сигнализације и одржавању стајалишта у зимским и летњим условима, стара Јавно предузеће за комуналне услуге „Комуналац“ Кањижа, да стајалиште може да користи само такси превозник који има такси дозволу за возача, број кровне ознаке, такси дозволу за возило и решење за његово коришћење.

Предлог одлуке садржи одредбе о ценовнику услуга такси превоза и престанку обављања такси превоза које се односе на садржину ценовника такси превоза који утврђује Општинско веће, као и садржини рачуна о пруженој услузи такси превоза.

У делу предлога одлуке који се односи на Лимо сервис је прописано да је лимо сервис јавни превоз који се обавља путничким возилом које је изнајмљен са услугом возача, да надлежна организациона јединица Општинске управе доноси решење којим се одобрава обављање лимо сервиса, уколико су испуњени услови прописани Законом, да води евиденцију привредних субјеката који имају право на обављање лимо сервиса, као и да два пута годишње доставља министарству извештај о привредним субјектима који имају право да обављају лимо сервис у складу са Законом.

У поглављу Надзор је прописано да надзор над применом ове одлуке врши организациона јединица Општинске управе надлежна за послове саобраћаја. Послове инспекцијског надзора над применом ове одлуке и других аката донетих на основу ове одлуке, врши инспектор за саобраћај и путеве. Превозник и такси возач су дужни да инспектору омогуће несметано вршење послова, ставе на увид потребна документа и у року који инспектор одреди, доставе потребне податке и поступе по налогу инспектора. Такође је прописано да је инспектор у обављању послова инспекцијског надзора поред законом утврђених овлашћења, из чл. 147, 148. и 149. а у вези са чланом 155. закона овлашћен да поднесе захтев за покретање прекршајног поступка и изда прекршајни налог за прекршаје прописане овом одлуком.

Казнене одредбе садрже овлашћења инспектора у складу са Законом о превозу путника у друмском саобраћају и важећим Законом о прекршајима

У прелазним и завршним одредбама прописана је обавеза усклађивања пословања такси превозника за обављање такси превоза са Законом о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају, да ће се поступци који нису окончани до дана ступања на закона окончати по одредбама измена и допуна закона, да се сматра да такси возач, који на дан ступања на снагу ове одлуке има статус такси возача испуњава услове из ове одлуке, односно да се сматра да она возила такси превозника која су на дан ступања на снагу ове одлуке имала важеће такси легитимације за возило испуњавају услов у погледу броја возила у оквиру годишњег броја. Такође, у прелазним и завршним

одредбама прописана је обавеза Општинског већа да до 31. децембра 2019. године донесе програм којим дефинише организовање такси превоза, односно да у року од 60 дана од дана ступања на снагу ове одлуке донесе акт о изгледу и димензијама налепнице, кровне ознаке и о изгледу и садржају ценовника и обавештења, односно да ће надлежна организациона јединица издавати кровне ознаке почев од 1. септембра 2019. године, као и одредбе о ступању на снагу одлуке и обавези објављивања истеу службеном гласилу општине.

**Ознака извршиоца и рок за извршење:** Скупштина општине Кањижа - 30. седница

**Извор средстава потребних за реализацију:** Средства за набавку кровних ознака обезбеђују се у буџету општине Кањижа