

### Предлог

На основу члана 20. тачка 5. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/2007 и 83/2014 – др. закон), члана 2. и 9. Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“, бр. 88/2011), члана 11, 13. и 29. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011) и члана 47. тачка 15с Статута општине Кањижа („Сл. лист општине Кањижа“, бр. 4/2014 – пречишћен текст и 8/2014) Скупштина општине Кањижа, на седници одржаној дана \_\_.\_\_\_\_. 2016. године донела је

## О Д Л У К У

### о усвајању Предлога Концесионог акта за поверавање обављања делатности градског и приградског (линијског) превоза путника на територији општине Кањижа

#### Члан 1.

Усваја се Предлог Концесионог акта за поверавање обављања делатности градског и приградског (линијског) превоза путника на територији општине Кањижа.

#### Члан 2.

Саставни део ове Одлуке чини Предлог Концесионог акта за поверавање обављања делатности градског и приградског (линијског) превоза путника на територији општине Кањижа и Мишљење Комисије за јавно-приватно партнерство Владе Републике Србије бр. 51/2015 од дана 5.9.2015. године.

#### Члан 3.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу општине Кањиже“

Република Србија  
Аутономна Покрајина Војводина  
Општина Кањижа  
Скупштина општине Кањижа  
Број: 02-\_\_\_/2016-І/Б  
Дана: \_\_.\_\_. 2016. године  
К а њ и ж а

Председник Скупштине општине  
Роберт Лацко

## Образложење

**Предлагач:** Општинско веће општине Кањижа

**Правни основ:** Закон о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/2007 и 83/2014 – др. закон), Закон о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“, бр. 88/2011), Закон о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011), Статут општине Кањижа („Сл. лист општине Кањижа“, бр. 4/14 – пречишћен текст и 8/14)

**Разлог:** Одредбама Закона о локалној самоуправи прописано је да општина преко својих органа у складу са Уставом и законом уређује и обезбеђује обављање и развој комуналних делатности, а

одредбама Закона о комуналним делатностима прописано је да је градски и приградски превоз путника комунална делатност.

Одредбама члана 9. Закона о комуналним делатностима дефинисано је да се поверавање обављања комуналне делатности врши се на основу одлуке скупштине јединице локалне самоуправе о начину обављања комуналне делатности и уговора о поверавању, осим када се оснива јавно предузеће, као и да на поступак поверавања обављања комуналне делатности када вршилац добија право да финансирање обављања комуналне делатности обезбеђује у целости или делимично наплатом накнаде од корисника услуга, примењују се одредбе закона којим се уређују концесије.

Јавно-приватно партнерство и концесије уређени су Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011) којим је дефинисано да се концесија може дати ради комерцијалног коришћења природног богатства, односно добра у општој употреби која су у јавној својини или обављања делатности од општег интереса, а нарочито за јавни превоз (тачка б). Одредбама истог закона уређује се поступак реализације јавно – приватног партнерства (ЈПП) са елементима концесије за коришћење природног богатства, односно добра у општој употреби или обављања делатности од општег интереса, као и да давалац концесије може бити и скупштина јединице локалне самоуправе, када су јавна тела и предмет концесије у надлежности јединице локалне самоуправе.

Поступак започиње тако што надлежно јавно тело припрема предлог за доношење концесионог акта који доставља, ради усвајања скупштини јединице локалне самоуправе, с тим што се предлог концесионог акта претходно доставља и Комисији за јавно-приватно партнерство ради давања мишљења и оцене да ли се конкретни пројекат може реализовати у форми јавно-приватног партнерства са елементима концесије.

Комисија за јавно-приватно партнерство је доставила своје мишљење бр. 51/2015 од дана 5.9.2015. године на Предлог Концесионог акта за поверавање обављања делатности градског и приградског (линијског) превоза путника на територији општине Кањижа.

Сагласно одредбама Статута општине Кањижа орган надлежан за усвајање концесионог акта је скупштина општине.

**Ознака извршиоца и рок за извршење:** Скупштина општине Кањижа – 31. седница

**Извор средстава потребних за реализацију:** Средства за реализацију утврђена су у буџету општине

**КОНЦЕСИОНИ АКТ**

**за поверавање обављања делатности градског и приградског (линијског) превоза путника  
на територији општине Кањижа**

## Садржај:

1. Појам концесије
2. Предмет концесије
3. Разлози за давање концесије
  - 3.1. Тренутно стање
  - 3.2. Разлози за давање концесије
  - 3.3. Аутобуска станица
  - 3.4. Територија општине Кањижа
4. Одузимање поверених послова
5. Утицај концесионе делатности на животну средину, на инфраструктуру и друге привредне области, на ефикасно функционисање техничко – технолошких система
6. Минималне техничке, финансијске и искуствене квалификације које учесник у поступку мора да испуњава да би му се омогућило учествовање у поступку избора концесионара и преговарања
7. Рок трајања концесије – образложење предложеног рока
8. Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза, права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, и цене и опште услове за коришћење добара и обављање делатности
  - 8.1. Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза
  - 8.2. Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, и цене и опште услове за коришћење добара и обављање делатности
  - 8.3. Права и обавезе приватног партнера
  - 8.4. Права и обавезе јавног партнера
  - 8.5. Цена и квалитет комуналне услуге линијског превоза путника
  - 8.6. Квалитет услуга превоза
9. Предлог линија у градском и приградском линијском превозу путника на територији општине Кањижа
10. Анализа стања превоза путника у општини кањижа
  - 11.1. Анализа путника у општини Кањижа
11. Вредност пројекта
12. Прилози
13. Коришћена литература, законска и подзаконска акта

**КОНЦЕСИОНИ АКТ**  
**ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ (ЛИНИЈСКОГ)**  
**ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ КАЊИЖА**

**1. Појам концесије**

Чланом 10. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011) је дефинисано да је концесија, у смислу овог закона, уговорно јавно-приватно партнерство (у даљем тексту: ЈПП) са елементима концесије у коме је јавним уговором уређено комерцијално коришћење природног богатства, односно добра у општој употреби која су у јавној својини или обављања делатности од општег интереса, које надлежно јавно тело уступа домаћем или страном лицу, на одређено време, под посебно прописаним условима, уз плаћање концесионе накнаде од стране приватног, односно јавног партнера, при чему приватни партнер сноси ризик везан за комерцијално коришћење предмета концесије.

**2. Предмет концесије**

Организација обављања градског и приградског (линијског) превоза путника на територији општине Кањижа је у надлежности општине Кањижа, што је дефинисано одредбама Закона о превозу у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 46/95, 66/2001, 61/2005, 91/2005, 62/2006, 31/2011 и 68/2015 - др. закони), Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/2007 и 84/2014 – др. закон), Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“, бр. 88/2011), као и одредбама Одлуке о обављању јавног превоза путника у друмском саобраћају на територији општине Кањижа („Сл. лист општине Кањижа“, бр. 8/2011 и 13/2011).

Општина Кањижа је изградила аутобуску станицу на земљишту у власништву, као станицу линеарног типа, а за потребе унапређења саобраћаја. Имајући у виду да општина нема кадровских и финансијских капацитета да управља наведеном аутобуском станицом, иста ће се кроз концесију поверити на управљање изабраном оператеру, у склопу поверавања обављања делатности градског и приградског (линијског) превоза путника.

Сходно наведеном, предмет концесије је поверавање обављања делатности градског и приградског (линијског) превоза путника на територији општине Кањижа и управљање аутобуском станицом.

**3. Разлози за давање концесије**

**3.1. Тренутно стање**

Превоз путника у општини Кањижа врши привредно друштво ENKA-PUTNIČKI DOO ZA PREVOZ PUTNIKA U JAVNOM SAOBRAĆAJU NOVI KNEŽEVAC и то пре свега градског и приградског превоза путника на постојећим линијама које ће бити и предмет концесије будућег оператера.

Корисници услуге превоза су грађани, нарочито запослени, а у току школске године и ученици основних и средњих школа и деца која похађају предшколске установе.

Грађани који користе услугу превоза плаћају пуну цену превоза, док се ученицима и деци која бораве у предшколским установама цена делимично субвенционише из буџета општине Кањижа.

Осим наведеног привредног друштва, превоз путника у међуградском превозу врше и други превозници из околних градова попут JAVNOG PREDUZEĆA ZA PREVOZ PUTNIKA U GRADSKOM I PRIGRADSKOM SAOBRAĆAJU SUBOTICA-TRANS SUBOTICA и други.

**3.2. Разлози за давање концесије**

Разлози, односно оправданост за давање предметне концесије, садржани су у законској обавези општине Кањижа да обезбеди организацију обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине, а што је дефинисано:

- чланом 7. Закона о превозу у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 46/95, 66/2001, 61/2005, 91/2005, 62/2006, 31/2011 и 68/2015 - др. закони) је прописано да општина, односно град уређује

- и обезбеђује, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији једне општине, односно града,
- чланом 16. став 9. Закона о превозу у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 46/95, 66/2001, 61/2005, 91/2005, 62/2006, 31/2011 и 68/2015 - др. закони) је прописано да општина, односно град уређује начин регистрације и овере реда војње за градски и приградски превоз,
  - чланом 20, тачка 5. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/07 и 84/2014 – др. закон) је прописано да општине преко својих органа у складу са Уставом и законом уређују и обезбеђују обављање и развој комуналне делатности - линијског градског и приградског превоза путника у друмском саобраћају,
  - чланом 2. Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“, бр. 88/11) је прописано да су комуналне делатности у смислу овог закона делатности пружања комуналних услуга од значаја за остварење животних потреба физичких и правних лица код којих је јединица локалне самоуправе дужна да створи услове за обезбеђење одговарајућег квалитета, обима, доступности и континуитета, као и надзор над њиховим вршењем, као и да су комуналне делатности делатности од општег интереса, али и да је као комунална делатност, између осталог, дефинисана и делатност градског и приградског превоза путника,
  - чланом 4. став 1. Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“, бр. 88/11) је прописано да јединица локалне самоуправе, у складу са овим законом, обезбеђује организационе, материјалне и друге услове за изградњу, одржавање и функционисање комуналних објеката и за техничко и технолошко јединство система и уређује и обезбеђује обављање комуналних делатности и њихов развој,
  - чланом 4. став 3. Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“, бр. 88/11) је прописано да јединица локалне самоуправе уређује у складу са законом услове обављања комуналних делатности, права и обавезе корисника комуналних услуга, обим и квалитет комуналних услуга и начин вршења надзора над обављањем комуналних делатности обезбеђујући нарочито:
    - 1) одговарајући обухват, обим и квалитет комуналних услуга, који подразумева нарочито: здравствену и хигијенску исправност према прописаним стандардима и нормативима, тачност у погледу рокова испоруке, сигурност и заштиту корисника у добијању услуга, поузданост, приступачност и трајност у пружању услуга;
    - 2) развој и унапређивање квалитета и асортимана комуналних услуга, као и унапређивање организације рада, ефикасности и других услова пружања услуга;
    - 3) сагласност са начелима одрживог развоја;
    - 4) ефикасно коришћење ресурса и смањење трошкова обављања комуналних делатности успостављањем сарадње две или више јединица локалне самоуправе и другим активностима када за то постоји могућност;
    - 5) конкуренцију у обављању делатности.
  - чланом 9. Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“, бр. 88/11) којим је прописано да се поверавање обављања комуналне делатности врши на основу одлуке скупштине јединице локалне самоуправе о начину обављања комуналне делатности и уговора о поверавању, осим када се оснива јавно предузеће, као и да се на поступак поверавања обављања комуналне делатности, када вршилац добија право да финансирање обављања комуналне делатности обезбеђује у целисти или делимично наплатом накнаде од корисника услуга, примењују одредбе закона којим се уређују концесије,
  - чланом 9. Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“, бр. 88/11) је прописано да уколико је одлуком о начину обављања комуналне делатности предвиђено да ће комуналну делатност обављати јавно предузеће, црква или верска заједница, не постоји обавеза спровођења поступка предвиђеног законом којим се уређују концесије, већ се вршилац комуналне делатности може одредити у одлуци о начину обављања комуналне делатности,
  - кроз организацију обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Кањижа потребно је обезбедити првенствено адекватан превоз ђака до школских установа, као и запослених до радних места, али и других категорија грађана општине Кањижа, који имају потребу да користе услугу градско-приградског превоза путника за долазак до циљних одређишта. Општина Кањижа је дужна да обезбеди потребан обим и квалитет комуналне делатности јавног превоза у зависности од потреба и материјалних могућности корисника услуга и материјалних могућности општине, а сходно члану 8. и 9. Одлуке о обављању јавног превоза

путника у друмском саобраћају на територији општине Кањижа („Сл.лист општине Кањижа“, бр. 8/2011 и 13/2011).

Како општина Кањижа нема јавно предузеће које се бави обављањем делатности градског и приградског (линијског) превоза путника, неопходно је спровести поступак реализације пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање делатности од општег интереса, односно поверавања обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији општине Кањижа и управљање аутобуском станицом, а сходно одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011).

На тај начин би се обезбедио адекватан превоз ученика до школских установа, као и запослених до радних места, али и других категорија грађана, који имају потребе за коришћењем услуга градско-приградског превоза путника за долазак до циљних одређишта. Уједно, приватни партнер би преузео и обавезу управљања и одржавања аутобуске станице за потребе ефикасног вршења линијског превоза и унапређења саобраћаја.

### 3.3. Аутобуска станица

С обзиром да је превоз путника у општини линијског типа и да све линије пролазе кроз насељено место Кањижа, које је центар општине Кањижа, за потребе пристајања аутобуса и брзог и квалитетног трансфера путника, изграђена је аутобуска станица линеарног типа потребна за унапређење саобраћаја на територији целе општине.

Зграда аутобуске станице је приземан објект који се састоји од следећих просторија: покривени улаз, ветробран, чекаоница, информација и продаја карата, киоск, женски и мушки тоалет, са обезбеђеним приступом и за особе са инвалидитетом, службеног улаза, собе за одмор, тоалета за особље, оставе, котларнице и покривеног излаза. Укупна нето корисна површина приземља објекта је око 110 m<sup>2</sup>, а површина покривених перона је око 145 m<sup>2</sup>.

За функционисање аутобуске станице Кањижа потребно је 6 особа, и то:

- шеф станице/отправник билетар – 1
- билетар/отправник – 3
- благајник – 1
- хигијеничар – 1

Укупни месечни трошкови за запослене процењени су на цца 200.000,00 динара, а материјални трошкови, трошкови одржавања и поправки, средстава за одржавање хигијене и други трошкови на износ од око 100.000,00 динара, с тим што би исти теретили приватног партнера, док би одржавање чистоће/прање перона станице вршили запослени јавног комуналног предузећа у склопу одржавање чистоће улица у Кањижи.

Приходи који би се остварили од провизије продаје карата и перонизације других аутобуских превозника, такође би припадали будућем оператеру, као и могући приходи од изнајмљивања локала или остварења прихода од продаје разне робе у киоску, наплате услуге коришћења тоалета, рекламног простора и паркирања аутобуса преко ноћи. Процена је да би ови приходи били већи од трошкова. Део вишка прихода над расходима би се користио за текуће одржавање објекта аутобуске станице, што би била обавеза приватног партнера.

### 3.4. Територија општине Кањижа

Територија општине представља природну и географску целину, економски повезан простор, који поседује развијену и изграђену комуникацију међу насељеним местима, са седиштем као гравитационим центром.

Територију општине Кањижа чине подручја насељених места, односно катастарских општина која улазе у њен састав, и то:

Ред. бр.	Назив насељеног места на српском језику	Назив насељеног места на мађарском језику	Назив катастарске општине на српском језику	Назив катастарске општине на мађарском језику
1.	Адорјан	Adorján	Адорјан	Adorján
2.	Долине	Völgyes	Ором	Völgyes

3.	Хоргош	Horgos	Хоргош	Horgos
4.	Кањижа	Magyarkanizsa	Кањижа	Magyarkanizsa
5.	Мале Пијаце	Kispiac	Мале Пијаце	Kispiac
6.	Мали Песак	Kishomok	Мартонош II	Martonos II
7.	Мартонош	Martonos	Мартонош	Martonos
8.	Ново Село	Újfalu	Ором	Orom
9.	Ором	Orom	Ором	Orom
10.	Тотово Село	Tóthfalu	Трешњевац	Oromhegyes
11.	Трешњевац	Oromhegyes	Трешњевац	Oromhegyes
12.	Велебит	Velebit	Велебит	Velebit
13.	Војвода Зимоњић	Vojvoda Zimonjić	Кањижа	Magyarkanizsa

Општина Кањижа према степену развијености јединица локалних самоуправа спада у прву групу и тежи ка даљем развоју и задржавању становништва, а посебно млађе популације. Општина се простире на 399 км<sup>2</sup>, а по задњем попису из 2011. године има 25764 становника, који живе у 13 насељених места. Од укупног броја становника запослено је 4676 лица, док је 2217 (јануар 2015) незапослено.

У општини је од привредних делатности најзаступљенија производња грађевинског материјала, изолационих материјала, метална индустрија, пољопривреда и прехранбена индустрија. Сходно томе, потребно је омогућити запосленима и ученицима који похађају школу, а који путују из рубних делова општине Кањижа, да лакше и брже дођу до Кањиже, одакле би они који имају потребу да путују даље, користећи међумесни превоз, долазили до крајњих одредишта. Поред наведеног, приградски превоз треба да омогући ученицима и предшколцима бржи и безбеднији долазак и одлазак из школе, односно предшколске установе.

#### 4. Одузимање поверених послова

Чланом 53. став 1. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011) је дефинисан начин престанка ЈПП-а, односно дефинисано је да ЈПП са или без елемената концесије престаје:

- 1) испуњењем законских услова;
- 2) раскидом јавног уговора због јавног интереса;
- 3) споразумним раскидом јавног уговора;
- 4) једностраним раскидом јавног уговора;
- 5) правноснажношћу судске одлуке којом се јавни уговор оглашава ништавим или поништава.

Чланом 53. став 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011) је такође прописано и да ЈПП са или без елемената концесије престаје испуњењем законских услова:

- 1) истеком рока на који је закључен јавни уговор;
- 2) смрћу приватног партнера, односно ликвидацијом или стечајем приватног партнера.

Истим чланом, ставом 3. је прописано и да изузетно од става 2. тачка 2) овог члана ЈПП са или без елемената концесије не мора престати ликвидацијом или стечајем члана конзорцијума, ако најмање један члан конзорцијума преузме неограничено солидарно обавезу испуњења дела јавног уговора члана конзорцијума који је ликвидиран, односно над којим је окончан стечајни поступак, уз претходну сагласност јавног партнера.

Чланом 54. став 1. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011) уређује се превремени раскид јавног уговора због пропуста приватног партнера, и наводи да јавни партнер може једнострано раскинути јавни уговор у следећим случајевима:

- 1) ако приватни партнер у случају концесије није платио концесиону накнаду више од два пута заустопно или континуирано неуредно плаћа концесиону накнаду;
- 2) ако приватни партнер не обавља јавне радове или не пружа јавне услуге према стандардима квалитета за такве радове, односно услуге на начин како је договорено јавним уговором;
- 3) ако приватни партнер не спроводи мере и радње неопходне ради заштите добра у општој употреби, односно јавног добра, ради заштите природе и културних добара;
- 4) ако је приватни партнер дао неистините и нетачне податке који су били одлучујући за оцену његове квалификованости приликом избора најповољније понуде;



5) ако приватни партнер својом кривицом не започне са извршавањем јавног уговора у уговореном року;

6) ако приватни партнер обавља и друге радње или пропушта да обави неопходне радње које су у супротности са јавним уговором;

7) ако је приватни партнер пренео на треће лице своја права из јавног уговора без претходног одобрења јавног партнера;

8) у другим случајевима у складу са одредбама јавног уговора и општим правилима облигационог права и прихваћеним правним правилима за конкретну врсту уговора.

Чланом 54. став 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011) је дефинисано да се критеријуми на основу којих јавни партнер утврђује постојање разлога за раскид јавног уговора из разлога прописаних законом, утврђују јавним уговором.

Ставом 3. истог члана ја дефинисано да пре једностраног раскида јавног уговора, јавни партнер мора претходно писаним путем упозорити приватног партнера о таквој својој намери и одредити примерени рок за отклањање разлога за раскид јавног уговора и за изјашњавање о тим разлозима, а ставом 4. поменутог члана прописано је да ако приватни партнер не отклони разлоге за раскид јавног уговора у датом року, јавни партнер раскида јавни уговор.

Чланом 54. став 5. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011) је дефинисано да у случају једностраног раскида јавног уговора од стране јавног партнера, јавни партнер има право на накнаду штете коју му је проузроковао приватни партнер у складу са општим правилима облигационог права.

Ставом 6. поменутог члана је прописано да се на последице превременог раскида јавног уговора због пропуста приватног партнера примењују посебна правила утврђена јавним уговором, као и општа правила облигационог права.

## **5. Утицај концесионе делатности на животну средину, на инфраструктуру и друге привредне области, на ефикасно функционисање техничко-технолошких система**

Поверавање обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији општине Кањижа је значајно са аспекта обезбеђивања адекватног превоза ученика до школских установа, као и запослених до радних места, али и других категорија грађана општине који имају потребу за коришћењем услуга градско-приградског превоза путника за долазак до циљних дестинација.

На овај начин се стварају потребни услови за нормалну, свакодневну комуникацију грађана општине, са циљем обављања редовних школских активности у процесу образовања ученика и студената, радних активности запосленог становништва, као и у циљу обављања привредних и свих осталих активности од значаја за свакодневно функционисање осталих категорија становништва.

У оквиру предлога линија у градском и приградском линијском превозу путника на територији општине Кањижа дат је преглед локација школских установа по насељеним местима у, преглед броја ученика по појединим школским установама, преглед насељених места која гравитирају линији приградског превоза, уз преглед броја становника у тим насељеним местима.

Такође треба напоменути да ће функционисањем приградског превоза бити смањено коришћење путничких возила, а самим тим и смањити загађење животне средине.

## **6. Минималне техничке, финансијске и искуствене квалификације које учесник у поступку мора да испуњава да би му се омогућило учествовање у поступку избора концесионара и преговарања**

Техничке, финансијске и искуствене квалификације које учесник у поступку мора да испуњава (цена превоза, капацитет возног парка – број аутобуса, старост аутобуса, поседовање паркинг простора, објеката за одржавање возила и сл.) дефинисане су у оквиру јавног позива и конкурсне документације, где су критеријуми за бодовање и избор најповољније понуде такође дефинисани у оквиру јавног позива и конкурсне документације, уз напомену да ће бити изабрана најповољнија понуда на основу поменутих критеријума.

У јавном позиву ће бити дефинисано да линијски превоз путника може обављати правно лице које је власник најмање три регистрована аутобуса, под условима да испуњава услове прописане законом.

Линијски превоз путника може обављати правно лице и аутобусима узетим у закуп, уколико у власништву већ има три регистрована аутобуса.

Возила за обављање превоза у друмском саобраћају морају бити регистрована на територији Републике Србије. Такође је битна и техничка опремљеност аутобуса што ће се доказивати изводом из пописних листа основних средстава, фотокопијом саобраћајне дозволе, полисом осигурања и сл.

Јавним позивом ће такође бити дефинисано да понуда мора да садржи и доказе о постојању паркинг простора и простора за одржавање возила, као што су фотокопије уговора о закупу, уколико нема сопствени или извод из одговарајућег регистра о поседовању паркинг простора и простора за одржавање возила и његовој техничкој опремљености.

## **7. Рок трајања концесије – образложење предложеног рока**

Рок трајања концесије – поверавања обављања делатности градског и приградског (линијског) превоза путника на територији општине Кањижа и управљање аутобуском станицом је 5 година.

Образложење предложеног рока је садржано у одредбама Одлуке о комуналним делатностима за територију општине Кањижа („Сл. лист општине Кањижа“, бр. 4/2014), као и у одредбама Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама („Сл. гласник РС“, бр. 88/11), где је:

- чланом 6. Одлуке о комуналним делатностима за територију општине Кањижа дефинисано да се поверавање делатности врши на основу одлуке о поверавању обављања комуналне делатности коју доноси скупштина општине, на предлог општинског већа.

Предлог одлуке о поверавању обављања комуналне делатности садржи:

- назив комуналне делатности која се поверава
- подручје на коме ће се комунална делатност обављати
- рок на који се делатност поверава
- услове које треба да испуњава вршилац комуналне делатности
- обавезу вршиоца комуналне делатности да достави понуду цене услуге
- начин финансирања обављања комуналне делатности
- друге неопходне елементе одређене законом.

-- чланом 18. Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама („Сл. гласник РС“, бр. 88/11) дефинисано да се рок на који се закључује јавни уговор одређује на начин који не ограничава тржишну утакмицу више него што је то потребно да се обезбеди амортизација улагања приватног партнера и разуман повраћај уложеног капитала, истовремено узимајући у обзир ризик који је повезан са комерцијалним коришћењем предмета уговора, али и да рок не може бити краћи од пет година ни дужи од 50 година, уз могућност да се након истека уговореног периода закључи нови уговор уз избор приватног партнера на начин и у поступку прописаном законом;

- чланом 18. Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама („Сл. гласник РС“, бр. 88/11) је такође дефинисано да када се јавним уговором додељује концесија, рок се утврђује у складу са овим законом, осим ако рок на који се даје концесија није одређен посебним прописом којим се уређује област из које је предмет концесије.

**8. Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза, права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, и цене и опште услове за коришћење добара и обављање делатности**

**8.1. Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза**

У вези података о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начину плаћања и сл., треба истаћи да је чланом 15. Одлуке о комуналним делатностима за територију општине Кањижа („Сл. лист општине Кањижа“, бр. 4/2014) прописано да скупштина општине може посебним актом утврдити категорије корисника комуналних услуга који плаћају субвенционисану цену комуналне услуге, начин остваривања овог права, као и износ субвенције за сваку категорију, сходно предвиђеним средствима у буџету општине за те намене.

Уговором о поверавању може се предвидети да се субвенционисани износ цене услуга за одређене категорије корисника неће надокнађивати вршиоцу комуналних делатности.

Средства за обављање градског и приградског линијског превоза путника обезбеђују се из цене услуге и из буџета општине.

Скупштина општине ће за сваку годину утврдити категорију лица која могу остварити право на повлашћену возњу, као и висину субвенције и право на бесплатан превоз одређених категорија становништва.

Буџетом општине Кањижа за ову намену су обезбеђена средства од око 16.700.000,00 динара без ПДВ, од чега за субвенционисање превоза ученика у основним школама око 15,9 милиона, а средњошколаца од око 727 хиљада динара.

Један од критеријума јавног позива ће бити и висина попушта на цену превоза за субвенционисане категорије, као и за лица са посебним потребама, односно лица у стању социјалне потребе.

Треба напоменути да је давање гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза дефинисано јавним позивом, односно дефинисано је да понуда обавезно садржи и:

- оргиналну банкарску гаранцију за озбиљност понуде у износу од 120.000,00 динара, са роком важности до 20 дана дуже од дана јавног отварања понуде;

- изјаву понуђача да ће након закључења уговора доставити две сопствене менице оверене код НБС са овлашћењем, на износ од 5% процењене годишње вредности посла.

Тражена банкарска гаранција и изјаве морају бити безусловне, неопозиве, наплативе на први позив без права на приговор и морају имати исправно попуњен рок, износ и месну надлежност и не могу садржати: додатне услове, краће рокове од оних које је одредио наручилац, мањи износ од онога који је одредио наручилац, промењену месну надлежност за решавање спорова одређену у моделу уговора, нити услове везане за пословну политику банака.

## **8.2. Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за коришћење добара и обављање делатности**

Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за обављање предметне делатности, дефинисани су одредбама Закона о превозу у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 46/95, 66/01, 91/05, 62/06 и 31/11), Одлуке о комуналним делатностима на територији општине Кањижа („Сл. лист општине Кањижа“, бр. 4/2014), Одлуке о обављању јавног превоза путника у друмском саобраћају на територији општине Кањижа („Сл. лист општине Кањижа“, бр. 8/2011 и 13/2011 ) и Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Сл. гласник РС“, бр. 88/2011), уз напомену да ће предметна тематика бити дефинисана и одредбама јавног уговора о поверавању обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Кањижа.

Најзначајнија обавеза концесионара према корисницима услуга јесте обезбеђивање превоза грађана, а пре свега ученика до школа и запослених до места запослења, на линијама приградског линијског превоза путника у оквиру утврђених линија.

Инспекцијски надзор над спровођењем општинске одлуке и надзор над радом вршилаца комуналне делатности врши организациона јединица општинске управе - Служба за инспекцијско-надзорне послове - преко саобраћајног инспектора.

У вршењу инспекцијског надзора саобраћајни инспектор предузима мере предвиђене законом.

## **8.3. Права и обавезе приватног партнера**

Приватни партнер је дужан да услугу превоза путника изведе у свему према важећим законским и подзаконским прописима, важећим техничким прописима, нормативима и стандардима, опште усвојеним правилима струке, упутствима и примедбама овлашћеног лица за контролу квалитета јавног партнера и према одредбама уговора.

Услуге која су предмет концесије приватни партнер је дужан да изведе са својим кадровским потенцијалима, својим аутобусима, као и другим средствима рада као редован линијски превоз.

Између осталих обавеза, као и обавеза које има по самом закону и подзаконским актима, приватни партнер је дужан да:

- пре почетка поласка аутобуса контролише исправност возила;  
решењем одреди одговорно лице за контролу возила,
  - одговорном возачу аутобуса обезбеди исправну путну документацију,
  - обезбеди превентивне мере за безбедан и здрав рад, у складу са законом,
  - осигура све путнике од последице несрећног случаја, сходно Закону о осигурњу имовине и лица;
- поступи по примедбама и налозима овлашћеног лица за контролу квалитета јавног партнера;
- обезбеди резервни, помоћни аутобус у случају квара возила;  
да у линијском превозу прими сваког путника, пртљаг и ствари у границама расположивих места за путнике, односно носивости возила;
  - пријем путника у возило и искрцавање путника у линијском превозу врши на аутобуским стајалиштима;
  - одржава аутобуску станицу у радном, уредном и одржаном стању и осигура њено непрекидно функционисање у складу са меродавним прописима;
  - омогући давање предности, под истим условима, запошљавању особа са подручја јавног партнера;
  - доставља документацију и информације јавном партнеру које затражи писаним путем у разумном року;
  - сноси трошкове осигурања од уобичајених ризика за све време коришћења зграде аутобуске станице;
  - стара се о одржавању зграде и предузимањем свих радњи потребних за нормално пословање и функционисање аутобуске станице, у складу са свим меродавним прописима.

#### **8.4 Права и обавезе јавног партнера**

Општина Кањижа је дужна да:

- одреди линије превоза путника и овери и региструје ред вожње;
- у року од 15 дана по почетку школске године преда приватном партнеру списак корисника приградског превоза и партиципације;
- у току пружања услуга обезбеди сталну и ефикасну контролу квалитета;
- благовремено, у писменој форми обавести приватног партнера о овлашћеном лицу за контролу квалитета;
- у току пружања услуга благовремено обавештава приватног оператера о изменама и допунама у списку корисника приградског превоза и партиципације.

#### **8.5. Цена и квалитет комуналне услуге градског и приградског линијског превоза путника**

Одлуком о комуналним делатностима на територији општине Кањижа („Сл. лист општине Кањижа“, бр. 14/2014) у члану 14. је предвиђено да цене комуналних услуга које плаћају непосредни корисници утврђују вршиоци комуналне делатности на основу начела и елемената за образовање цена утврђених законом који уређује комуналне делатности.

Одлуку о промени цена комуналних услуга доноси вршилац комуналних услуга уз сагласност скупштине општине.

Уз захтев за давање сагласности на одлуку о промени цена вршилац комуналних услуга доставља образложење које нарочито садржи разлоге за промену и детаљну структуру предложене цене.

Захтев за промену цене услуге са образложењем се објављује на огласној табли општинске управе и у електронском облику на званичној интернет презентацији општине, најмање 15 дана пре доношења одлуке.

Акт о давању сагласности на одлуку о промени цена доноси скупштина општине.

Висина цене превоза треба да буде дата у понуди по објављеном јавном позиву и биће један од критеријума за оцењивање понуда односно, већи број бодова ће добити онај понуђач који понуди нижу цену превоза.

#### **8.6. Квалитет услуга превоза**

На основу Одлуке о комуналним делатностима на територији општине Кањижа („Сл. лист општине Кањижа“, бр. 14/2014) и Одлуке о обављању јавног превоза путника у друмском саобраћају на територији општине Кањижа („Сл. лист општине Кањижа“, бр. 8/2011 и 13/2011) вршиоци комуналне делатности којима је поверено обављање комуналне делатности, дужни су да организују свој рад и пословање на начин којим се обезбеђује:

1. трајно и несметано пружање комуналних услуга корисницима под условима и на начин уређен законом, прописима и стандардима донесеним на основу закона,
2. прописани и уговорени обим и квалитет комуналних услуга који подразумева тачност у погледу рокова, сигурност корисника у добијању услуга и здравствену и хигијенску исправност у складу са позитивним прописима
3. предузимање мера одржавања, развоја и заштите комуналних објеката, постројења и опреме који служе за обављање комуналних делатности и развој и унапређење квалитета и врсте комуналних услуга, као и унапређење организације и ефикасности рад
4. вршилац комуналне делатности дужан је да у средствима јавног информисања или на други погодан начин обавести кориснике комуналних услуга о планираним или очекиваним сметњама или прекидима, који ће настати или могу настати у пружању комуналних услуга, најкасније 24 сата пре очекиваног прекида у пружању тих услуга
5. вршилац комуналне делатности се обавезује да ће услугу вршити са стручно оспособљеним и обученим персоналом за обављање превоза и са технички исправним аутобусима на законом прописан начин
6. возачи аутобуса и кондуктери морају бити униформисани, уредни и чисти
7. аутобуси морају бити чисти, уредни, у једној боји, без напрслих стакала на прозорима, без видних оштећења каросерије споља и унутра, са неоштећеним седиштима и да поседују довољан број рукодржача за путнике који стоје
8. вршилац комуналне делатности се обавезује да прихвата контролу квалитета пружања услуга (превоза) која је предмет концесије
9. на основу овлашћења јавног партнера контролу квалитета ће вршити овлашћено физичко или правно лице на основу система критеријума квалитета превоза за контролу квалитета превоза
10. овлашћено лице јавног партнера има право на ненајављену контролу квалитета пружања услуга (превоза), о којој контроли саставља записник са потписом контролисаног возача аутобуса, уједно о извршеној контроли одмах на лицу места извештава надлежног лица пружоца услуга.

## 9. Предлог линија у градском и приградском линијском превозу путника

Предлогом линија предвиђено је да се линије у градском и приградском линијском превозу путника на територији општине Кањижа поделе у девет линија, где ће у даљем тексту, поред предлога линија у градском и приградском линијском превозу путника, бити представљен и број ученика по школама у школској 2012/13 години, преглед насељених места и броја становника који гравитирају одређеним линијама, као и преглед државних, општинских путних праваца и улица који се користе приликом обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Кањижа.

### 9.1. Предлог линија у градско-приградском превозу путника на територији општине Кањижа

ВРСТА ЛИНИЈЕ: Приградска

ЛИНИЈА: 1

#### КАЊИЖА-АДОРЈАН-ТРЕШЊЕВАЦ-ВЕЛЕБИТ-ОРОМ-НОВО СЕЛО

Редни број поласка						КМ	СТАНИЦЕ И СТАЈАЛИШТА	Р.Б.Поласка	
1	2	3	4	5	6			7	8
10.00	12.00	13.10	14.10	17.50	19.00	0	Аутобуска станица	12.28	7.42

							Кањижа		
10.02	12.02	13.12	14.12	17.52	19.02	1	Кањижа-Фружа	12.25	7.41
10.07	12.07	13.17	14.17	17.57	19.08	6	В. Зимоњић-раскрсница	12.18	7.36
10.13	12.13	13.23	14.23	18.03	19.15	11	Адорјан-Центар	12.12	7.30
10.16	12.16	13.26	14.26	18.06	19.21	15	Адорјан-Трешњевац Р	12.09	7.27
10.20	12.20	13.30	14.30	18.10	19.25	16	Трешњевац, центар	12.05	7.24
10.23	12.23	13.33	14.33	18.13	19.28	17	Трешњевац-НАП	12.02	7.23
10.29	12.29	13.40	14.39	18.19	19.33	22	Велебит, центар	11.56	7.18
10.35	12.35	13.47	14.45	18.20	19.37	28	Тотово Село, центар	11.50	7.10
10.41	12.41	13.53	14.51	18.31	19.41	35	Долине, центар	11.44	7.05
10.49	12.48	14.01	14.59	18.39	19.47	41	Ором, центар	11.36	6.57
10.51	12.50	14.02	15.01	18.41	19.48	42	Ором, школа	11.35	6.55
10.55	12.55	14.06	15.05	18.45	19.52	44	Ново Село	11.30	6.50

Режим обављања превоза на линији: полазак 4 саобраћа радним данима, а поласци 1,2,3,5,6 и 7 саобраћају за време школске године.

Период важења реда вожње: од 01.06.2015.г. до 31.05.2016.године.

ВРСТА ЛИНИЈЕ: Приградска

ЛИНИЈА: 2

**НОВО СЕЛО-ОРОМ-ДОЛИНЕ-ТОТОВО СЕЛО-ВЕЛЕБИТ-КАЊИЖА**

Р.Б. Поласка	КМ	СТАНИЦЕ И СТАЈАЛИШТА
1		
13.30	0	Ново Село
13.35	3	Ором, школа
13.37	4	Ором, центар
13.49	16	Долине, центар
13.56	23	Тотово Село, центар
14.03	29	Велебит, центар
14.10	35	В. Зимоњић
14.16	41	Кањижа-Фружа
14.18	42	Аутобуска станица Кањижа

Режим обављања превоза на линији: за време школске године.

Период важења реда вожње: од 01.06.2015. г. до 31.05.2016.године.

ВРСТА ЛИНИЈЕ: Приградска

ЛИНИЈА: 3

**ОРОМ-ВЕЛЕБИТ-ЗИМОЊИЋ-КАЊИЖА**

Р.Б. Поласка	КМ	СТАНИЦЕ И СТАЈАЛИШТА
1	2	
14.10	15.20	0
14.12	15.22	1
14.16	15.25	4

14.23	15.32	11	Велебит, центар
14.30	15.39	17	В. Зимоњић-раскрсница
14.37	15.46	23	Кањижа-Фружа
14.39	15.48	24	Аутобуска станица Кањижа

Режим обављања превоза на линији: за време школске године  
Период важења реда вожње: од 01.06.2015.г. до 31.05.2016.године.

ВРСТА ЛИНИЈЕ: Приградска

ЛИНИЈА: 4

**НОВО СЕЛО-ОРОМ-ДОЛИНЕ-ТОТОВО СЕЛО-ТРЕШЊЕВАЦ-КАЊИЖА**

Р.Б.Поласка	КМ	СТАНИЦЕ И СТАЈАЛИШТА
1		
5,50	0	Ново Село
5,54	3	Ором, школа
5,56	4	Ором, центар
6,08	16	Долине, центар
6,15	23	Тотово Село, центар
6,21	29	Трешњевац-НАП
6,22	30	Трешњевац, центар
6,30	36	В. Зимоњић-раскрсница
6,35	41	Кањижа-Фружа
6,37	42	Аутобуска станица Кањижа

Режим обављања превоза на линији: поласци 3,4,8, 11 саобраћају радним даном, поласци 1,2,5,6,7,9,10,11,13 саобраћају за време школске године, на захтев школе.  
Период важења реда вожње: од 01.06.2015.г. до 31.05.2016.године.

ВРСТА ЛИНИЈЕ: Приградска

ЛИНИЈА: 5

**ВЕЛЕБИТ-ТРЕШЊЕВАЦ-КАЊИЖА**

6,10	0	Велебит, центар
6,18	7	Трешњевац-НАП
6,20	8	Трешњевац, центар
6,24	9	Адорјан-Трешњевац Р
6,27	12	Адорјан-Центар
6,33	17	В. Зимоњић-раскрсница
6,40	23	Кањижа-Фружа
6,43	24	Аутобуска станица Кањижа

Режим обављања превоза на линији: за време школске године.  
Период важења реда вожње: од 01.06.2015.г. до 31.05.2016.године.

ВРСТА ЛИНИЈЕ: Приградска

ЛИНИЈА: 6

**КАЊИЖА-МАРТОНОШ-ХОРГОШ**

Време у одласку						КМ	СТАНИЦЕ И СТАЈАЛИШТА	Време у повратку				
1	2	3	4	5	6			8	9	10	11	12
-	-	13,10	14,08	17,50	19,00	0	Кањижа-Фружа	6,45	-	12,43	-	18,47
6,38	9,58	13,13	14,10	17,52	19,03	3	Аутобуска станица Кањижа	6,43	9,20	12,40	14,20	18,45
6,40	10,00	13,15	14,12	17,54	19,05	5	Кањижа-циглана	6,41	9,18	12,38	14,18	-
6,45	10,05	13,20	14,17	18,09	19,09	10	Гробље	6,36	9,12	12,33	14,13	-
6,50	10,08	13,22	14,20	18,12	19,12	12	Мартопоп-центар	6,33	9,08	12,30	14,11	-
6,52	10,10	13,23	14,22	18,13	19,14	13	Гостионица-Томбац	6,31	9,06	12,28	14,09	-
6,54	10,13	13,26	14,25	18,14	19,16	15	Железничка станица	6,29	9,04	12,25	14,07	-
6,57	10,16	13,29	14,28	18,17	19,19	18	Мала Бала	6,25	9,01	12,21	14,04	18,35
6,58	10,17	13,30	14,30	18,19	19,21	19	Трафо	6,23	8,59	12,19	14,03	18,33
6,59	10,19	13,31	14,31	18,20	19,22	19,5	Брег	6,22	8,58	12,17	14,02	18,32
7,00	10,20	13,33	14,33	18,22	19,25	20,3	Бензинска пумпа	6,21	8,57	12,16	14,01	18,31
7,02	10,22	13,35	14,35	18,25	19,27	22	Хоргош-„Ц“	6,20	8,56	12,15	14,00	18,30

Режим обављања превоза на линији: за време школске године.  
Период важења реда вожње: од 01.06.2015.г. до 31.05.2016.године.

ВРСТА ЛИНИЈЕ: Приградска

ЛИНИЈА: 7

**КАЊИЖА- В.ЗИМОЊИЋ – ВЕЛЕБИТ**

Време у одласку			км	Станице и стајалишта	Време у повратку	
1	2	3			4	5
5,40	6,45	13,10	0	Аутобуска станица Кањижа	7,15	13,44
5,43	6,47	13,13	2	Фружа	7,13	13,41
5,45	6,48	13,11	3	„Универзал“	7,12	13,39
5,47	6,50	13,15	4	Кањижа-ФИМ	7,10	13,37
5,48	6,52	13,17	6	В. Зимоњић-раскрсница	7,08	13,35
5,49	6,54	13,18	7	Приморје мост	7,06	13,33
5,54	6,58	13,22	11	Велебит-Пашњак	7,02	13,28
5,57	7,00	13,25	13	Велебит-Центар	7,00	13,25

Режим обављања превоза на линији: за време школске године.  
Период важења реда вожње: од 01.06.2015.г. до 31.05.2016.године.

ВРСТА ЛИНИЈЕ: Приградска

ЛИНИЈА: 8-1

**ХОРГОШ-БУКИ МОСТ-МАЛА ПИЈАЦА**

Време у одласку				Станице и стајалишта	Време у повратку		
1	2	3	km		4	5	6
6,35	11,25	12,18	0	Хоргош	13,09	-	18,40
6,37	11,27	12,19	1	Васиљево	13,04	-	18,38
6,43	11,33	12,24	6	Хоргошка чарда	12,59	-	18,36
6,45	11,35	12,25	7	Фодор	12,58	-	18,34
6,46	11,36	12,26	8	Шефер	12,56	-	18,32
6,48	11,38	12,27	9	Мала Пијаца „Р“	12,55	-	18,31
6,49	11,39	12,28	10	Рибља чарда	12,54	-	18,30
6,50	11,40	12,29	11	Буки мост	12,53	17,45	18,29



6,52	11,42	12,30	12	Рибља чарда	12,51	17,43	18,28
6,53	11,43	12,32	13	Мала Пијаца „Р“	12,49	17,42	18,27
6,55	11,45	12,33	14	Станица	12,48	17,41	18,25
6,56	11,46	12,34	15	Кафана	12,46	17,40	18,24
6,58	11,48	12,35	16	Воћњак	12,45	17,39	18,22
7,00	11,50	12,37	17	Ново Насеље	12,43	17,37	18,19
7,02	11,52	12,38	18	Ћошак Береца	12,42	17,36	18,17
7,03	11,55	12,40	19	Мала Пијаца шк	12,40	17,35	18,15

Режим обављања превоза на линији: за време школске године.  
Период важења реда вожње: од 01.06.2015.г. до 31.05.2016.године.

ВРСТА ЛИНИЈЕ: Приградска

ЛИНИЈА: 8-2

**ХОРГОШ-ШЕФЕР- БУКИ МОСТ**

Време у одласку		км	Станице и стајалишта	Веме у повратку	
1	2			3	
13,05	18,40	0	Хоргош	13,35	
13,07	18,41	1	Васиљево	13,34	
13,12	18,46	6	Хоргошка чарда	13,28	
13,14	18,48	7	Фодор	13,27	
13,15	18,49	8	Шефер	13,25	
13,17	18,50	9	Мала Пијаца „Р“	13,23	
13,18	18,52	10	Рибља Чарда	13,21	
13,20	18,54	11	Буки Мост	13,20	

Режим обављања превоза на линији: за време школске године.  
Период важења реда вожње: од 01.06.2015.г. до 31.05.2016.године.

ВРСТА ЛИНИЈЕ: Приградска

ЛИНИЈА: 8-3

**ХОРГОШ-ШЕФЕР-МАЛА ПИЈАЦА**

Вр. у одласку	км	Станице и стајалишта	Време у повратку	
			2	3
17,20	0	Хоргош	7,25	12,18
17,22	1	Васиљево	7,22	12,17
17,26	6	Хоргошка чарда	7,17	12,12
17,27	7	Фодор	7,16	12,11
17,28	8	Шефер	7,14	12,10
17,29	9	Мала Пијаца „Р“	7,13	12,06
17,30	10	Станица	7,12	12,05
17,31	11	Кафана	7,10	12,04
17,32	12	Воћњак	7,09	12,03
17,33	13	Ново Насеље	7,07	12,02
17,34	14	Ћошак Береца	7,06	12,01
17,35	15	Мала Пијаца шк	7,05	12,00

Режим обављања превоза на линији: за време школске године.  
Период важења реда вожње: од 01.06.2015.г. до 31.05.2016.године.

ВРСТА ЛИНИЈЕ: Приградска

ЛИНИЈА: 8-4

**КАЊИЖА - МАЛИ ПЕСАК - МАЛЕ ПИЈАЦЕ**

Време у одласку			КМ	СТАНИЦЕ И СТАЈАЛИШТА	Време у повратку		
1	2	3			4	5	6
12,00	13,05	19,05	0	Кањижа-Фружа	6,47	12,47	13,47
12,02	13,08	19,08	1	Аутобуска станица Кањижа	6,45	12,45	13,45
12,12	13,20	19,14	10	Мали Песак I	6,35	12,35	13,35
12,14	13,22	19,16	11	Мали Песак II	6,33	12,33	13,33
12,25	13,30	19,24	18	Мале Пијаци „Ц“	6,25	12,30	13,30

Режим обављања превоза на линији: за време школске године.

Период важења реда вожње: од 01.06.2015.г. до 31.05.2016.године.

ВРСТА ЛИНИЈЕ: Приградска

ЛИНИЈА: 9

**КАЊИЖА-МАРТОНОШ-ХОРГОШ-БУКИ МОСТ-МАЛА ПИЈАЦА-МАЛИ ПЕСАК**

Време у одласку	км	Станице и стајалишта
I		
17:50	0	Кањижа-Фружа
17:52	1	Аутобуска станица Кањижа
17:53	2	Кањижа-Циглана
17:58	7	Гробље
18:00	8	Мартонош центар
18:02	9	Гостионица Томбас
18:05	11	Железничка станица
18:10	16	Мала Ђала
18:12	17	Трафо
18:13	17,5	Брег
18:14	18,3	Бензинска пумпа
18:15	19	Хоргош-центар
18:17	21	Васиљево
18:23	25,9	Хоргошка чарда
18:24	26,6	Фодор
18:25	27,3	Шефер
18:27	28	Мала Пијаца "Р"
18:28	28,8	Рибља чарда
18:29	30	Буки мост
18:34	34,4	Станица И
18:35	35	Кафана
18:37	37	Воћњак
18:39	37,4	Ново насеље
18:41	39	Ђошак берци
18:43	39,5	Мала пијаца
18:50	47	Мали Песак Ц
18:52	48	Мали Песак I

Режим обављања превоза на линији: за време школске године.

Период важења реда вожње: од 01.06.2015.г. до 31.05.2016.године.

## 10. Analiza стања превоза путника у општини Кањижа

Табела 1: Удаљеност између насеља у општини Кањижа

		Кањижа	У Змионица	Маторци	Трашњевач	Велебит	Г Село	Долне	Ором	Н Село	М Пужаце	М Пешак	Маторци	Моргош
1	Кањижа	0	6	11	17	13	17	21	27	18	18	10	8	19
2	У Змионица	6	0	5	11	7	11	15	17	12	24	16	14	25
3	Маторци	11	5	0	6	13	17	21	27	18	29	21	19	30
4	Трашњевач	17	11	6	0	7	11	15	21	12	35	27	25	36
5	Велебит	13	7	13	7	0	4	8	14	5	31	23	21	32
6	Г Село	17	11	17	11	4	0	4	10	9	35	27	25	36
7	Долне	21	15	21	15	8	4	0	6	11	39	31	30	41
8	Ором	27	17	27	21	14	10	6	0	5	41	33	31	42
9	Н Село	18	12	18	12	5	9	11	5	0	36	28	26	37
10	М. Пужаце	18	24	29	35	31	35	39	41	36	0	8	25	15
11	М. Пешак	10	16	21	27	23	27	31	33	28	8	0	13	23
12	Маторци	8	14	19	25	21	25	30	31	26	26	18	0	10
13	Моргош	19	25	30	36	32	36	41	42	37	15	23	10	0

GODINA / RASPURED	
	52 недеље у години
1	Свакодневно 365
2	Школска година 180
3	Радни дани 248
4	Субота и недеља 104
5	Летњи распуст 77
6	Субота и недеља (осим за време распуста) 82

		Vožnja 1 (42 km)																	
		Polazak									Dolazak								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1						365					365								
2		180	180				180			180	180		180	180					180
3					248				248						248	248			
4				104				104							104				
5																			77
6																			82

		Vožnja 2 (22 km)												
		Polazak							Dolazak					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1														365
2					180	180	180		180		180		180	180
3				248				248		248		248		
4														
5														77
6														

		Vožnja 3 (13 km)			
		Polazak		Dolazak	
		1	2	3	4
2		180	180	180	180

		Vožnja 4 (19 km)					
		Polazak			Dolazak		
		1	2	3	4	5	6
2		180	180	180	180	180	180

		Vožnja 5 (11 km)		
		Polazak		Dolazak
		1	2	3
2		180	180	180

		Vožnja 6 (15 km)		
		Polazak		Dolazak
		1	2	3
2		180	180	180

		Vožnja 7 (48 km)	
		Polazak	
		1	
2		180	

		Vožnja 8 (18 km)					
		Polazak			Dolazak		
		1	2	3	4	5	6
2		180	180	180	180	180	180

Из претходних табела анализе пређених километара превоза путника на територији општине Кањижа следи укупан број пређених километара, као у Табели 4:

Vožnja 1	3633	42	152586 km
Vožnja 2	3059	22	67293 km
Vožnja 3	720	13	9360 km
Vožnja 4	1080	19	20520 km
Vožnja 5	540	11	5940 km
Vožnja 6	540	15	8100 km
Vožnja 7	180	48	8640 km
Vožnja 8	1080	18	19440 km
	10832		291334 km

На основу добијених информација од општине Кањижа закључено је да постоје две категорије путника, и то:

1. ученици и деца (основци и средњошколци, предшколски узраст)
2. остали путници

Табела бр. 5: Број ученика у општини Кањижа

**Релације превоза у једном правцу:**

км	релација	Број корисника у првој полугодшту 2013. год. основна и средњошколска
9	Адорјан-Кањижа	60
2	Буки-Мале Пијаве	7
3	Вобња-Мале Пијаве	7
6	Мале Пијаве-МПР	20
35	Долња-Кањижа	2
7	Долња-Ором	6
4	Долња-Тетово Село	5
22	Хоргош-Кањижа	1
7	Хоргош-Федор	9
8	Хоргош-Шефер	3
11	Хоргош-Хоргош	2
4	Кермеши шорок-Третњицац	3
4	Кафана-Мале Пијаве	9
10	Клпач ст.-Третњицац	2
18	Мале Пијаве-Кавьска	4
3	Мулца-Ором	5
20	Мале Пијаве-Хоргош	2
11	Мали Песак-Кањижа	6
10	Мартовош-Кањижа	17
3	Ново Село-Ором	17
41	Ором-Кањижа	4
30	Тетово Село-Кањижа	3
18	Третњицац-Кањижа	3
26	Велебит-Кањижа	6
6	Земоний-Кањижа	23
	<b>Укупно</b>	<b>233</b>
км	релација	Број корисника у првој полугодшту 2013. год. средњошколска
9	Адорјан-Кањижа	11
17	Адорјан-Нови Кнежевац	6
16	Адорјан-Сента	7
35	Долња-Кањижа	1
22	Хоргош-Кањижа	2
28	Хоргош-Нови Кнежевац	9
38	Хоргош-Сента	3
18	Кањижа-Чока	4
6	Кањижа-Нови Кнежевац	29
26	Кањижа-Сента	33
18	Мале Пијаве-Кањижа	8
24	Мале Пијаве-Нови Кнежевац	2
11	Мали Песак-Кањижа	3
12	Мартовош-Кањижа	18
18	Мартовош-Нови Кнежевац	5
	<b>Укупно</b>	<b>193</b>

Ред. бр.	Назив основне школе	Број ученика
1.	Основна школа „Змај Јован Јовановић“ Кањижа	118 (116+2*П)
2.	Основна школа „Карас Каролина“ Хоргош	61
3.	Основна школа „Арањ Јанош“ Трешњевац	33
4.	Основна школа „Кизур Иштван“ Суботица	1
5.	Основна школа „Свети Сава“ Суботица	3
<b>Укупно:</b>		<b>216</b>

Ред. бр.	Место основне школе	Превозник		Број ученика
		Енка		
1.	Кањижа	118	-	118 (116+2*П)
2.	Хоргош	59	2	61
3.	Трешњевац	33	-	33
4.	Суботица	-	4	4
<b>Укупно:</b>		<b>210</b>	<b>6</b>	<b>216</b>

1. Табела: Предшколска установа „Наши бисери“		
Превозник		Број деце
Енка	Суботица-транс	
12	14	
<b>Укупно:</b>		<b>26</b>

1. Табела: Дневни боравак - Барка				
	Место дневног боравка	Превозник		Број корисника
		Енка	Суботица-транс	
1	Кањижа	1	2	3
Укупно:		1	2	3

2. Табела: Основне школе				
	Место основне школе	Превозник		Број ученика
		Енка	Суботица-транс	
1	Кањижа	118	-	118 (116+2*П)
2	Хоргош	59	2	61
3	Трешњевац	33	-	33
4	Суботица	-	4	4
Укупно:		210	6	216 (214+2*П)

3. Табела: Средње школе				
	Место средње школе	Превозник		Број ученика
		Енка	Суботица-транс	
	Суботица	-	176	176
	Сента	106	53	159
	Кањижа	89	41	130
	Нови Кнежевац	60	4	64
	Чока	5	-	5
Укупно:		260	274	534

4. Табела: Специјалне средње школе	
Превозник	Број ученика

<b>Енка</b>	<b>Суботицатранс</b>	
-	4	
<b>Укупно:</b>		<b>4 (3+1*П)</b>

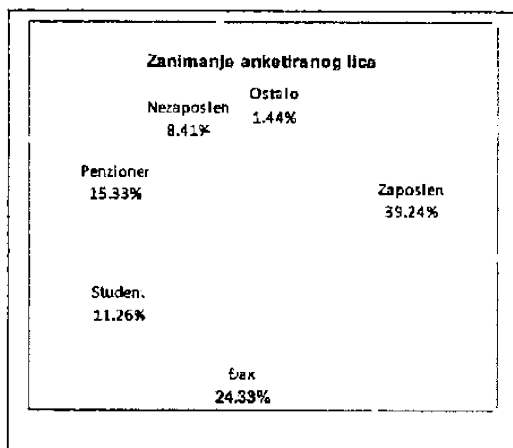
<b>5. Рекапитулација</b>		
<b>Превозник</b>		<b>Број ученика</b>
<b>Енка</b>	<b>Суботицатранс</b>	
<b>483 (481+2*П)</b>	<b>300 (299+1*П)</b>	
<b>Укупно:</b>		<b>783 (780+3*П)</b>

Број путника у општини Кањижа добијен је од превозника и месних заједница, уз коришћење статистичких података из Студије иновације и реорганизације предузећа за јавни градски транспорт путника у Суботици, који је урадила Регионална агенција за развој малих и средњих предузећа АЛМА МОНС доо Нови Сад, децембра 2012. године.

Извод из Студије (страница 28 и 29) на основу које је претпостављено да је однос путника и ученика (1:1) један према један:

„Структура корисника према занимањима

Једна од најважнијих карактеристика корисника, коју је неопходно утврдити истраживањем јесте њихово занимање јер је то једна од основних карактеристика потребних за димензионисање система, формирање мреже линија, израду редова војње, утврђивање тарифног система и система наплате и др.



Од укупног број анкетираних путника у систему ЈТП у Суботици, најзаступљенију категорију чине корисници који су запослени, са учешћем од 39.24%. Као што је то приказано на слици 9. према заступљености у систему, следе ђаци са учешћем од 24.33%, а на трећем месту су пензионери, чије је учешће 15.33%, према спроведеном истраживању.“



Број незапослених лица у општини Кањижа је дат у следећој табели:

Насеље	Број незапослених лица			
	Јануар	Фебруар	Март	Април
Кањижа	802	802	770	765
Хоргош	687	688	678	671
Мале Пијаце	124	125	126	122
Мали Песак	6	6	6	5
Мартонош	276	280	283	251
Адорјан	149	149	149	152
Зимонић	16	16	16	15
Велебит	23	23	21	22
Трешњевац	102	102	95	98
Тотово Село	75	75	75	77
Ором	111	111	110	106
Ново Село	35	35	34	31
Долине	26	26	25	25
<b>УКУПНО</b>	<b>2432</b>	<b>2438</b>	<b>2388</b>	<b>2340</b>

## 11. Вредност пројекта

Анализа пређених километара на територији општине Кањижа на основу дужине постојећих линија представља полазну основу за формирање укупних прихода и оперативних трошкова пројекта.

На основу удаљености између насеља, учесталости линија и пређених километара по линији, дошло се до податка да је укупна дужина пређених километара 291.884 км.

Анализа путника је показала да превоз користе путници и ученици основних и средњих школа и да током целе године превоз користе запослени и остали грађани, а ученици углавном у току школске године.

У наредним табелама су приказани приходи по категоријама корисника превоза.

Р-Л. Ет	Врста добара и услуга	ПУТНИЦИ	Ј.д. мере	Кол. јединица	Цена по јед.	СЕНА	КОНАСНО	Рабел %	PDV	укупно	Блага PDV	% PDV	Свега
				220	175,93	190	41.800	60	15.481,84		1.548,18	10	17.030,02
1	Adorjan-Kanjiza	kom		88	175,93	190	16.720	70	4.844,56		464,46	10	5.109,01
2	Adorjan-Kanjiza	kom		88	175,93	190	16.720	50	7.740,92		771,09	10	8.515,01
3	Adorjan-Kanjiza	kom		88	175,93	190	16.720	80	3.096,37		309,64	10	3.406,00
4	Adorjan-Kanjiza	kom		44	287,04	290	12.760	70	3.788,93		378,89	10	4.167,82
5	Dolina-Kanjiza	kom		88	175,93	190	16.720	60	6.192,74		619,27	10	6.812,01
6	Horgos-Kanjiza	kom		88	175,93	190	16.720	50	7.740,92		774,09	10	8.515,01
7	Male Pijace-Kanjiza	kom		88	175,93	190	16.720	80	4.844,56		464,46	10	5.109,01
8	Male Pijace-Kanjiza	kom		132	175,93	190	25.080	80	6.192,74		619,27	10	6.812,01
9	Male Pijace-Kanjiza	kom		88	175,93	190	16.720	80	4.155,62		415,56	10	4.571,19
10	Mali Pesak-Kanjiza	kom		88	157,41	170	14.960	70	2.770,42		277,04	10	3.047,46
11	Mali Pesak-Kanjiza	kom		44	157,41	170	7.480	60	2.770,42		277,04	10	3.047,46
12	Mali Pesak-Kanjiza	kom		88	157,41	170	14.960	80	2.770,42		277,04	10	3.047,46
13	Martonos-Kanjiza	kom		220	157,41	170	37.400	70	10.389,06		1.038,91	10	11.427,97
14	Martonos-Kanjiza	kom		132	157,41	170	22.440	80	4.155,62		415,56	10	4.571,19
15	Martonos-Kanjiza	kom		264	157,41	170	44.880	60	16.622,50		1.662,25	10	18.284,75
16	Martonos-Kanjiza	kom		176	157,41	170	29.920	60	13.862,08		1.386,21	10	15.237,29
17	Totovo Selo-Kanjiza	kom		264	250,00	270	71.280	60	26.400,00		2.640,00	10	29.040,00
18	Totovo Selo-Kanjiza	kom		88	250,00	270	23.760	80	4.400,00		440,00	10	4.840,00
19	Totovo Selo-Kanjiza	kom		176	250,00	270	47.520	50	22.000,00		2.200,00	10	24.200,00
20	Totovo Selo-Kanjiza	kom		88	250,00	270	23.760	70	6.600,00		660,00	10	7.260,00
21	Tresnjevac-Kanjiza	kom		396	175,93	190	75.240	50	27.857,31		2.786,73	10	30.654,04
22	Tresnjevac-Kanjiza	kom		220	175,93	190	41.800	50	19.352,30		1.935,23	10	21.287,53
23	Tresnjevac-Kanjiza	kom		44	175,93	190	8.360	70	2.322,28		232,23	10	2.554,50
24	Tresnjevac-Kanjiza	kom		362	175,93	190	66.880	80	12.386,47		1.238,65	10	13.625,12
25	Valebit-Kanjiza	kom		132	158,33	170	22.440	70	6.269,97		626,99	10	6.896,96
26	Zimonić-Kanjiza	kom		44	157,00	170	7.480	70	2.072,40		207,24	10	2.279,64
27	Male Pijace-Kanjiza	kom		44	175,93	190	8.360	70	2.322,28		232,23	10	2.554,50
28	Orom-Kanjiza	kom		88	324,00	340	29.920	60	11.404,80		1.140,48	10	12.545,28
29	Orom-Kanjiza	kom		44	324,00	340	14.960	70	4.276,80		427,68	10	4.704,48
							<b>93.760</b>						
						<b>RSD 2 726 404</b>							
							x 12 mes.						
						<b>EUR 23 708</b>	<b>284 484</b>						

Red Br	Vrsta dobara i usluga D.J.A.C.I	Jed. mers.	Koef. (ibim)	Цена по јед.	CFRA	KONACNO	Raba %	PDV osnovica	Stopa PDV %	PDV	Stara
1	Adonan-Kanjža	kom	220	175.93	190	38.706	60	15.481.84	10	1.548,18	17.030,02
2	Adrojan-Kanjža	kom	88	175.93	190	15.482	70	4.644,55	10	464,46	5.109,01
3	Adrojan-Kanjža	kom	88	175.93	190	15.482	50	7.740,92	10	774,09	8.515,01
4	Adrojan-Kanjža	kom	88	175.93	190	15.482	80	3.096,37	10	309,64	3.406,00
5	Doline-Kanjža	kom	44	287,04	290	12.630	70	5.788,93	10	378,89	4.157,82
6	Horgos-Kanjža	kom	88	175.93	190	15.482	80	6.192,74	10	619,27	6.812,01
7	Male Pisce-Kanjža	kom	88	175.93	190	15.482	50	7.740,92	10	774,09	8.515,01
8	Male Pisce-Kanjža	kom	132	175.93	190	23.223	80	4.644,55	10	464,46	5.109,01
9	Male Pisce-Kanjža	kom	88	175.93	190	15.482	60	6.192,74	10	619,27	6.812,01
10	Man Pesak-Kanjža	kom	88	157,41	170	13.852	70	4.155,62	10	415,56	4.571,19
11	Man Pesak-Kanjža	kom	88	157,41	170	13.852	80	2.770,42	10	277,04	3.047,46
12	Man Pesak-Kanjža	kom	44	157,41	170	8.926	60	2.770,42	10	277,04	3.047,46
13	Marionos-Kanjža	kom	220	157,41	170	34.630	70	10.389,06	10	1.038,91	11.427,97
14	Marionos-Kanjža	kom	132	157,41	170	20.778	80	4.155,62	10	415,56	4.571,19
15	Marionos-Kanjža	kom	264	157,41	170	41.556	60	18.622,50	10	1.862,25	18.284,75
16	Marionos-Kanjža	kom	176	157,41	170	27.704	50	13.852,08	10	1.385,21	15.237,29
17	Totovo Selo-Kanjža	kom	264	250,00	270	66.000	80	26.400,00	10	2.640,00	29.040,00
18	Totovo Selo-Kanjža	kom	88	250,00	270	22.000	80	4.400,00	10	440,00	4.840,00
19	Totovo Selo-Kanjža	kom	176	250,00	270	44.000	50	22.000,00	10	2.200,00	24.200,00
20	Totovo Selo-Kanjža	kom	88	250,00	270	22.000	70	6.600,00	10	660,00	7.260,00
21	Trešnjevac-Kanjža	kom	396	175,93	190	69.668	60	27.867,31	10	2.786,73	30.654,04
22	Trešnjevac-Kanjža	kom	220	175,93	190	38.706	50	19.352,30	10	1.935,23	21.287,53
23	Trešnjevac-Kanjža	kom	44	175,93	190	7.741	70	2.322,28	10	232,23	2.554,50
24	Trešnjevac-Kanjža	kom	352	175,93	190	61.927	60	12.385,47	10	1.238,54	13.624,02
25	Velebit-Kanjža	kom	132	158,33	170	20.800	70	6.269,67	10	626,99	6.896,65
26	Zimonje-Kanjža	kom	44	157,00	170	6.308	70	2.072,40	10	207,24	2.279,64
27	Male Pisce-Kanjža	kom	44	175,93	190	7.741	70	2.322,28	10	232,23	2.554,50
28	Orom-Kanjža	kom	88	324,00	340	28.512	60	11.404,80	10	1.140,48	12.545,28
29	Orom-Kanjža	kom	44	324,00	340	14.256	70	4.278,80	10	427,88	4.706,68
						737.106					

RSD	2.354.393
-----	-----------

EUR	20.473
-----	--------

UKUPNO	468.751
--------	---------

Stavke/godine	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	0	1	2	3		5
<b>I UKUPNI PRIHODI</b>	0	468751	468751	468751	468751	468751
1. Domaća realizacija	0	468751	468751	468751	468751	468751
2. Izvoz	0	0	0	0	0	0
<b>II UKUPNI RASHODI</b>	0	285282	276305	261043	245018	233266
1. Poslovni rashodi	0	285282	276305	261043	245018	233266
1.1 Materijalni troškovi	0	138734	138734	138734	138734	138734
sirovine i materijal	0	7200	7200	7200	7200	7200
Energija i fluidi	0	96062	96062	96062	96062	96062
investiciono održavanje	0	8800	8800	8800	8800	8800
proizvodne usluge	0	8000	8000	8000	8000	8000
neproizvodne usluge	0	12000	12000	12000	12000	12000
Ostali troškovi	0	6672	6672	6672	6672	6672

1.2	<i>Amortizacija</i>	0	59850	50873	35611	19586	7834
1.3	<i>Nematerijalni troškovi</i>	0	720	720	720	720	720
1.4	<i>Bruto zarade</i>	0	85978	85978	85978	85978	85978
<b>2.</b>	<b><i>Rashodi finansiranja</i></b>	0	0	0	0	0	0
2.2	<i>Kamate</i>	0	0	0	0	0	0
2.2	<i>Ostali rashodi finansiranja</i>	0	0	0	0	0	0
<b>III</b>	<b><i>DOBIT</i></b>	<b>0</b>	<b>183469</b>	<b>192447</b>	<b>207708</b>	<b>223733</b>	<b>235485</b>
<b>1.</b>	<b><i>Porez na dobit</i></b>	0	27520	28867	31156	33560	35323
<b>2.</b>	<b><i>Akumulacija</i></b>	0	155949	163580	176552	190173	200162
2.1	<i>Deo za rezerve</i>						
2.2	<i>Neraspoređena dobit</i>						

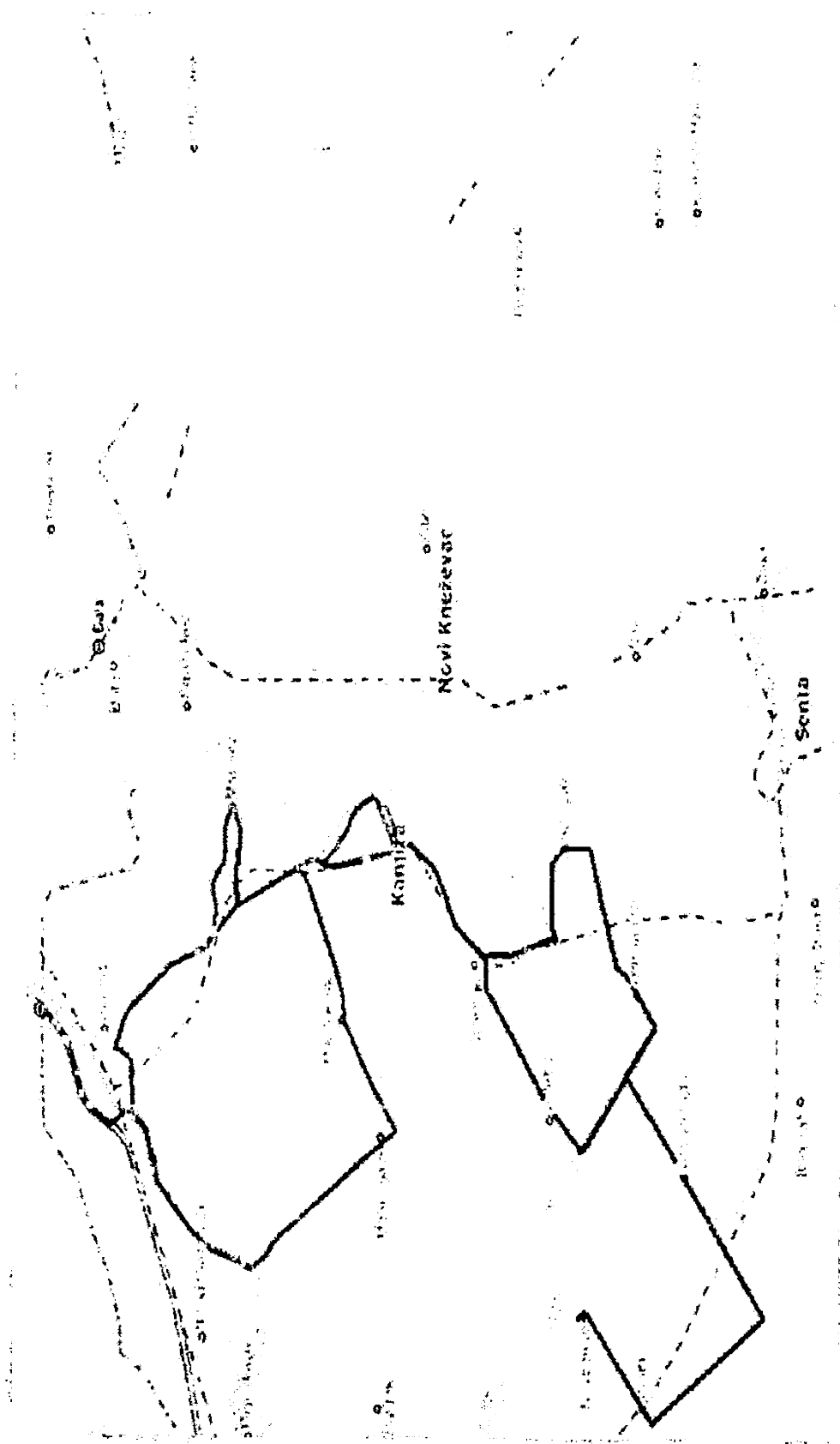
Пројекција укупних прихода на петогодишњем нивоу износи 2.343.755 евра, а оперативних трошкова без капиталних расхода износи 1.300.914 евра. Капитални расходи за половна 3 мини буса и 5 соло аутобуса износе око 400.000 евра, што се види из следеће табеле.

<b>AUTOBUSI</b>	<b>Kom</b>	<b>Cena/EUR</b>	<b>Ukupno/EUR</b>
MINI AUTOBUS	3	33000	99,000
VELIKI AUTOBUS	5	60000	300,000
			<b>399,000</b>

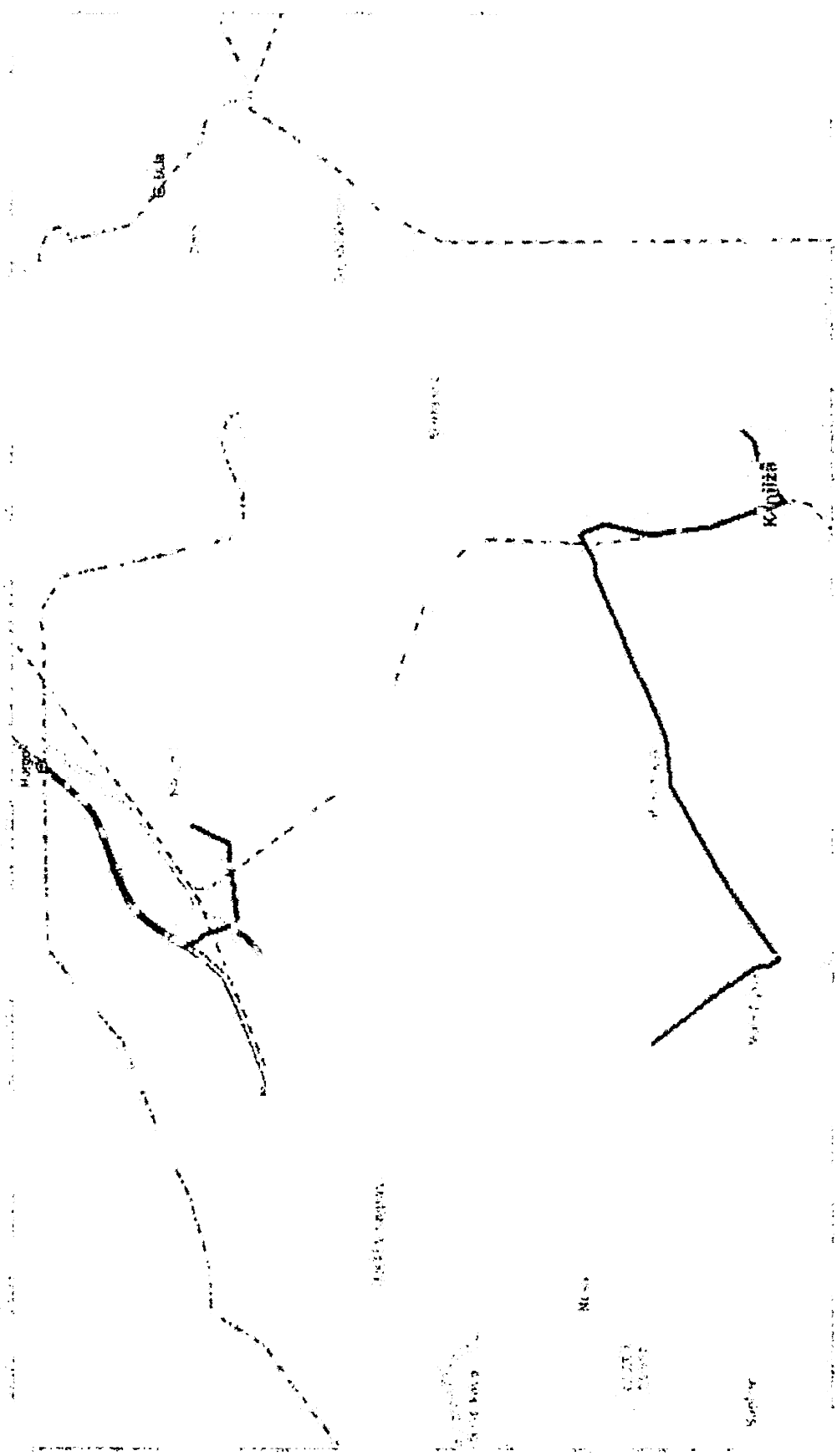
Укупна добит пре опорезивања за петогодишњи период износи 642.841 евро.

Нето садашња вредност пројекта уз дисконтну стопу од 5,5% износи 287.358 евра, што је веће од нуле и показује да је пројекат профитабилан.

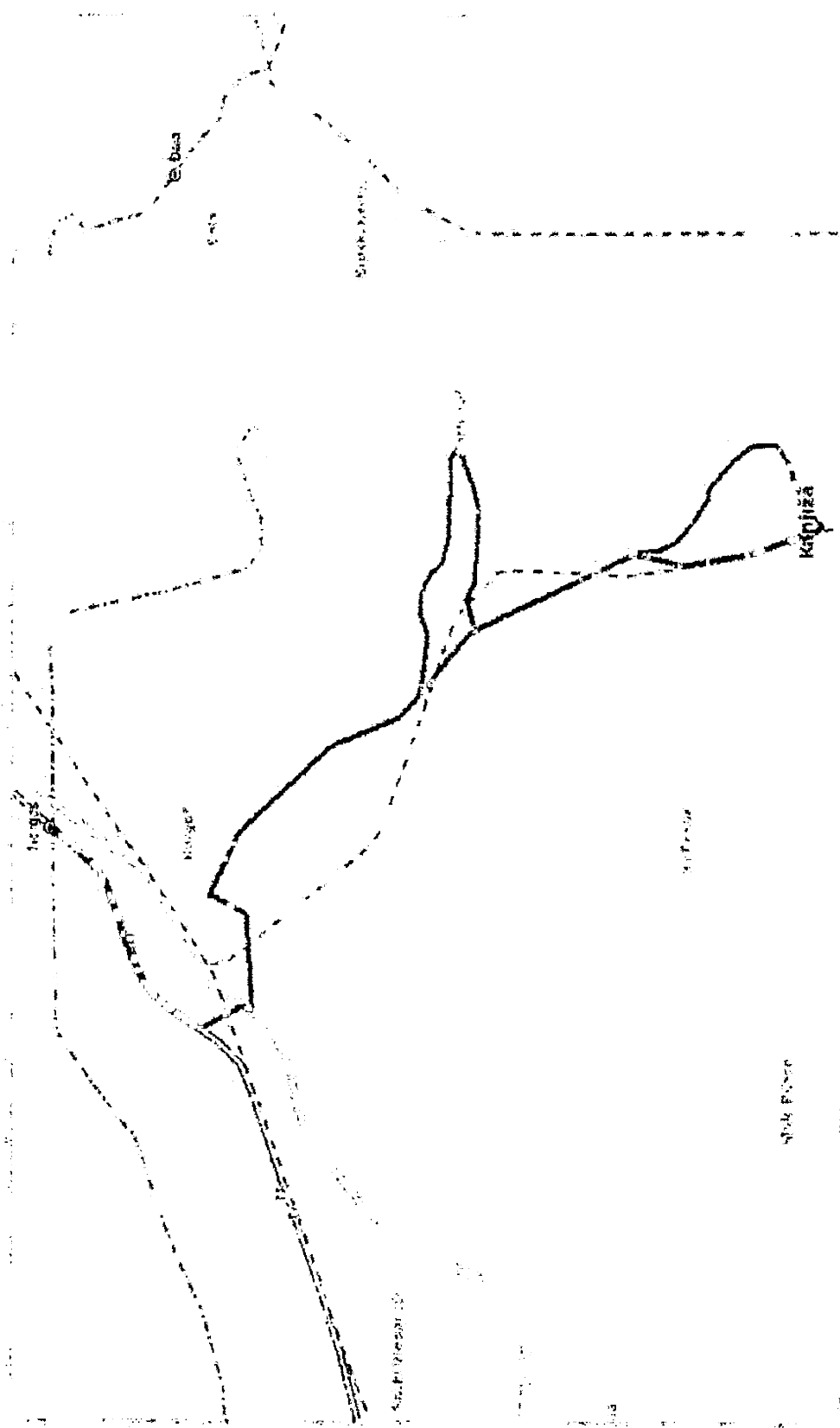
13. Прилози: Карте линија у општини Кањижа и преглед старосне структуре становништва



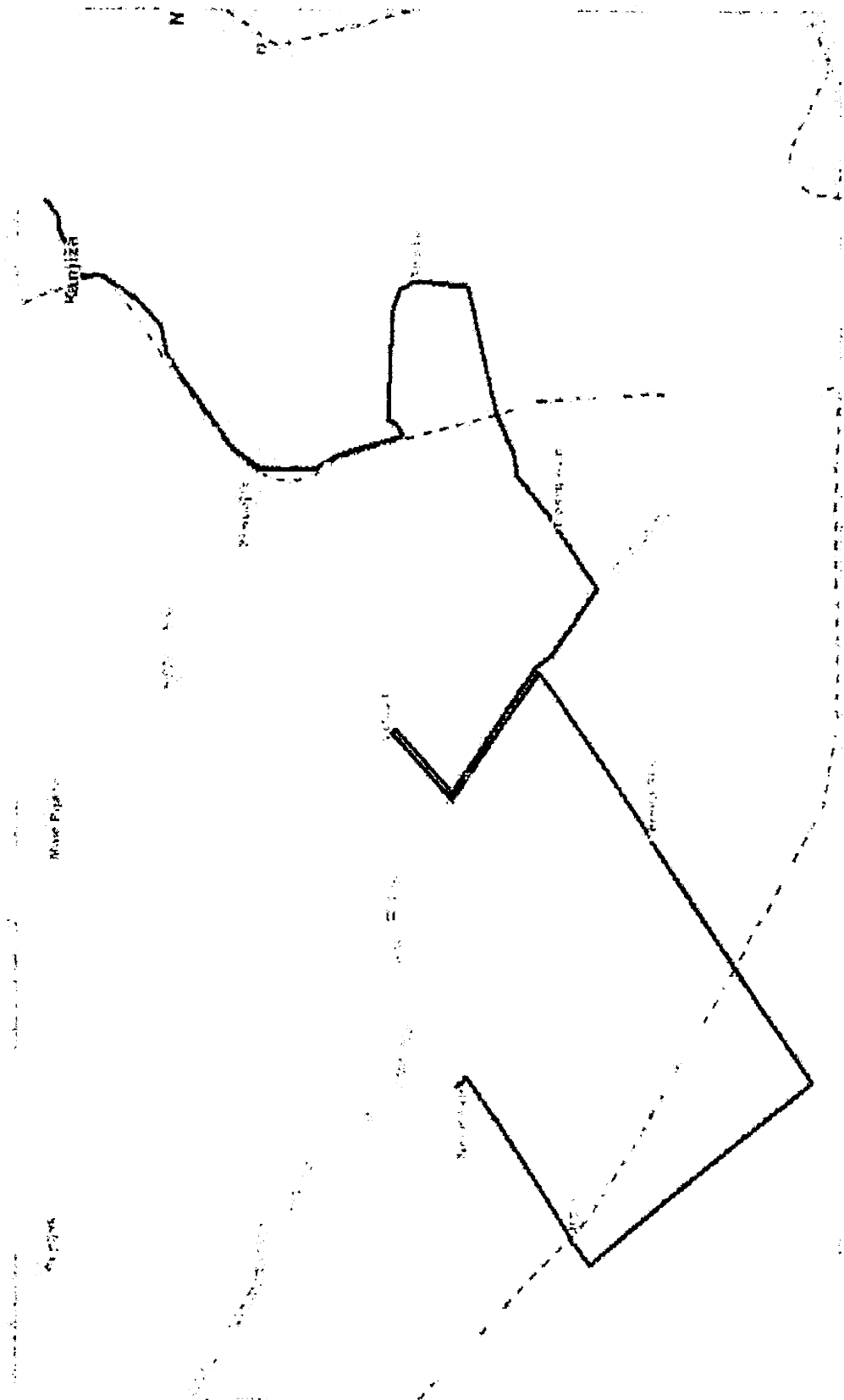
Mireza Atubusa



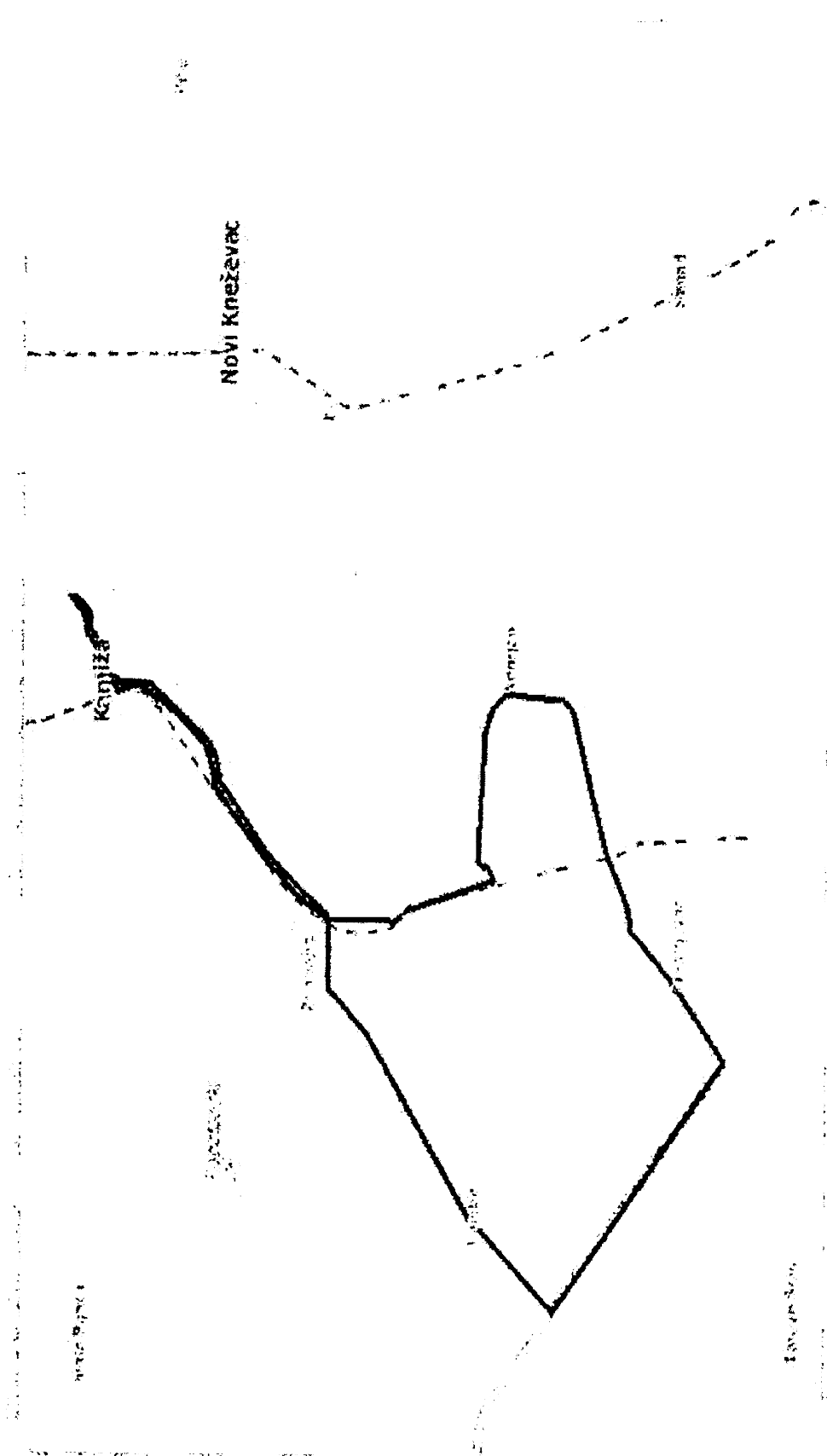
1. sz. Kanjiza - Mali Pesak - Mala Pijace - Horgos



2. sz. Kanjiza - Martonos - Horgos



3. sz. Novo Selo - Orom - Tresnjevac - Kanjiša



4. sz. Kanjiza - Velebit - Tresnjevac - Kanjiza



Регион Област Град - општина Насеље	Пол	Старост / Age											Старост / Age					Просечна старост Average age					
		1944											1944										
		0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79		80-84	више 85 and			
Кавијац	М	12402	557	602	645	745	795	856	852	854	864	962	1018	974	750	705	505	421	222	75	268	20842	42.4
	Ж	12941	545	616	617	739	776	739	783	789	832	932	918	970	850	873	764	635	370	193	10129	41.0	
Градска	С	9871	447	470	455	544	574	687	707	700	594	669	792	799	639	587	464	391	237	115	8154	42.4	
	М	4728	225	225	214	268	273	359	361	365	313	309	406	383	308	267	179	155	80	38	3892	41.2	
	Ж	5143	222	245	241	276	301	328	346	335	281	360	386	416	331	320	285	236	157	77	4262	43.5	
Остала	С	15472	655	748	807	940	997	908	928	943	1102	1225	1144	1145	961	991	805	665	355	153	12688	42.5	
	М	7674	332	377	431	477	522	497	491	489	551	653	612	591	442	438	326	266	142	37	6237	40.9	
	Ж	7798	323	371	376	463	475	411	437	454	551	572	532	554	519	553	479	399	213	116	6451	44.0	
Адорјан	С	1037	67	79	71	57	85	65	70	53	84	92	54	58	44	60	42	33	16	7	778	37.6	
	М	537	33	49	42	34	43	40	35	27	37	54	34	25	26	21	14	15	4	4	382	35.4	
	Ж	500	34	30	29	23	42	25	35	26	47	38	20	33	18	39	28	18	12	3	396	40.0	
Велебит	С	277	8	12	5	22	13	15	11	13	23	18	23	26	17	13	18	15	19	6	236	47.4	
	М	136	5	8	1	11	7	7	10	4	10	11	13	14	10	5	7	7	6	-	115	44.5	
	Ж	141	3	4	4	11	6	8	1	9	13	7	10	12	7	8	11	8	13	6	121	50.2	
Војвода Змиовић	С	244	10	12	11	22	14	14	12	14	12	26	38	12	11	7	11	10	6	2	197	41.3	
	М	137	5	7	8	12	10	9	7	7	7	11	25	7	7	4	4	4	2	1	111	39.7	
	Ж	107	5	5	3	10	4	5	5	7	5	15	13	5	4	3	7	6	4	1	86	43.3	
Долина	С	390	7	23	15	18	20	21	17	24	33	30	27	34	29	32	29	16	9	6	337	46.1	
	М	203	4	14	5	9	10	14	8	12	20	18	15	20	12	15	12	11	2	2	176	44.9	
	Ж	187	3	9	10	9	10	7	9	12	13	12	12	14	17	17	17	5	7	4	161	47.3	
Кавијац	С	9871	447	470	455	544	574	687	707	700	594	669	792	799	639	587	464	391	237	115	8154	42.4	
	М	4728	225	225	214	268	273	359	361	365	313	309	406	383	308	267	179	155	80	38	3892	41.2	
	Ж	5143	222	245	241	276	301	328	346	335	281	360	386	416	331	320	285	236	157	77	4262	43.5	
Мале Пијане	С	1811	66	96	97	107	119	113	98	124	148	152	108	122	99	121	105	74	42	20	1487	42.3	
	М	919	31	58	53	52	64	67	47	59	78	81	64	66	39	48	55	32	20	5	745	41.0	

	Ж	892	35	38	44	55	55	46	51	65	70	71	44	56	60	73	50	42	22	15	742	43.8
Мяли Песак	С	94	3	2	5	8	1	6	7	7	3	6	7	11	8	6	5	6	2	1	77	45.8
	М	55	1	2	3	4	1	3	4	3	2	3	4	8	5	5	3	2	1	1	45	46.8
	Ж	39	2	-	2	4	-	3	3	4	1	3	3	3	3	1	2	4	1	-	32	44.4
Мартовош	С	1988	88	103	85	131	132	136	122	111	153	148	154	137	125	141	83	86	40	13	1632	41.7
	М	961	47	38	47	57	69	69	72	59	75	77	78	70	59	67	33	28	14	2	792	40.6
	Ж	1027	41	65	38	74	63	67	50	52	78	71	76	67	66	74	50	58	26	11	840	42.8
Ново Село	С	157	5	5	7	7	9	8	5	11	10	15	16	17	11	10	3	8	7	3	135	46.2
	М	77	2	2	3	1	2	8	1	4	6	9	10	10	6	5	-	5	3	-	69	47.6
	Ж	80	3	3	4	6	7	-	4	7	4	6	6	7	5	5	3	3	4	3	66	44.9
Орџ	С	1423	56	68	74	82	85	67	75	83	104	117	118	98	90	99	84	85	31	7	1169	43.8
	М	685	25	34	32	40	40	37	33	47	48	73	53	51	46	43	32	33	16	2	567	43.1
	Ж	738	31	34	42	42	45	30	42	36	56	44	65	47	44	56	52	52	15	5	602	44.4
Готово Село	С	618	23	26	47	57	26	28	44	36	48	46	39	30	26	39	46	32	17	9	486	42.5
	М	305	13	12	23	33	14	11	27	15	24	29	21	16	8	17	19	14	8	1	234	40.5
	Ж	313	9	14	24	24	12	17	17	21	24	17	18	14	18	22	27	18	9	8	252	44.4
Трешњевац	С	1724	70	75	84	98	119	87	113	98	111	131	143	124	123	116	97	76	38	21	1442	43.4
	М	863	29	36	47	54	63	48	60	47	59	64	85	66	48	62	39	32	18	6	725	42.4
	Ж	861	41	39	37	44	56	39	53	51	52	67	58	58	75	54	58	44	20	15	717	44.4
Хорџош	С	5709	253	247	306	331	374	348	354	369	373	414	417	476	378	347	282	224	128	58	4712	42.4
	М	2796	137	117	167	170	199	184	187	205	185	223	210	238	176	146	108	83	48	13	2276	40.4
	Ж	2913	116	130	139	161	175	164	167	164	188	221	207	238	202	201	174	141	80	45	2436	44.4

**Коришћена литература, законска и подзаконска акта:**

1. Статут општине Кањижа („Сл. лист општине Кањижа“ број 4/2014 – пречишћен текст и 8/2014 )
2. Одлука о комуналним делатностима на територији општине Кањижа („Сл. лист општине Кањижа“, бр. 4/2014)
3. Одлука о обављању јавног превоза путника на територији општине Кањижа („Сл. лист општине Кањижа“ бр. 8/2011 и 13/2011)
4. Закон о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“, бр. 88/2011)
5. Закон о јавним предузећима („Сл. гласник РС“, бр. 119/2012, 116/2013 - аутентично тумачење и 44/2014 - др. закон)
6. Закон о јавно-приватном партнерству и концесијама („Сл. гласник РС“, бр. 88/2011)
7. Закон о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/2007 и 84/2014 – др. закон)
8. Закон о облигационим односима („Сл.лист СФРЈ“, бр.29/78, 39/85, 45/89 – одлука УСЈ и 57/89, „Сл.лист СРЈ“, бр.31/93 и „Сл.лист СЦГ“, бр. 1/2003 – Уставна повеља)
9. Закон о јавној својини („Сл. гласник РС“, бр. 72/2011, 88/2013 и 105/2014)
10. Закон о привредним друштвима („Сл. гласник РС“, бр 36/2011, 99/2011, 83/2014 - др. закон и 5/2015);
11. Закон о раду („Сл. гласник РС“, бр 24/2005, 61/2005, 54/2009, 32/2013 и 75/2014);
12. Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014 и 96/2015 - др. закон)
13. Закон о основама безбедности саобраћаја на путевима („Сл. лист СФРЈ“, бр. 50/88, 63/88 - испр., 80/89, 29/90 и 11/91, “Сл. лист СРЈ”, бр. 34/92, 13/93 - одлука СУС, 24/94, 41/94, 28/96 и 3/2002 и “Сл. гласник РС”, бр. 101/2005 - др. закон и 41/2009 - др. закон)
14. Закон о превозу у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр 46/95, 66/2001, 61/2005, 91/2005, 62/2006, 31/2011 и 68/2015 - др. закони);
15. Закон о буџетском систему („Сл. гласник РС“ бр 54/2009, 73/2010, 101/2010, 101/2011, 93/2012, 62/2013, 63/2013 - испр., 108/2013, 142/2014, 68/2015 - др. закон и 103/2015);
16. Студија иновације и реорганизације предузећа за јавни градски транспорт путника у Суботици, који је урадила Регионална агенција за развој малих средњих предузећа АЛМА МОНС доо Нови Сад, децембар 2012. године

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ВЛАДА  
Комисија за јавно-приватно  
партнерство  
Број: 51/2015  
05. септембар 2015. године  
Београд

ОПШТИНА КАЊИЖА \* OPSTINA KANJIZA \* MAGYAROKATZSA KOZSEG <sup>251.</sup>

ПРИМЉЕНО  
ПРИМЉЕНО:  
АТЧ. РЕ. **7 OCT 2015**

ОРГ. ЈЕДИН. СРБ. ЈЕДИН. MAGYAROKATZSA	НАЗИВ НАЈМ. OPSTINA KANJIZA	ПРЕДЛОГ FIRLOG MELLIKLET	ВРЕДНОСТ VREDNOST ERTEK
1.1.	Bhh-133	-	-

2015-112

На основу члана 68. став 1. тачка 3), а у вези са чланом 29. став 3. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник Републике Србије”, број 88/11), Комисија за јавно-приватно партнерство даје следеће

### МИШЉЕЊЕ

1. На Предлог Концесионог акта поднетог од стране општине Кањижа у складу са чланом 29. став 3. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, којим се предлаже обављање делатности градско-приградског превоза путника у општини Кањижа, Комисија за јавно-приватно партнерство (у даљем тексту: Комисија) је мишљења да се предметни пројекат може реализовати у форми јавно-приватног партнерства са елементима концесије.

2. Давање мишљења из тачке 1. од стране Комисије не подразумева одговорност Комисије, односно Републике Србије за реализацију Предлога Концесионог акта, као ни за евентуалне спорове и штетне последице које настану из те реализације, за које је увек одговорно јавно тело које је јавни партнер у јавном уговору.

3. Ово мишљење се објављује на интернет страници Комисије.

### ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Општина Кањижа је у складу са чланом 29. став 3. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама (у даљем тексту: Закон), дана 09. јуна 2015. године поднела Предлог Концесионог акта ради давања мишљења и оцене да се предметни пројекат може реализовати у форми јавно-приватног партнерства са елементима концесије. Комисија је предметни Предлог Концесионог акта разматрала на седници одржаној 29. јула 2015. године и констатовала да је у Предлогу Концесионог акта потребно извршити одређене измене. Подносилац Предлога пројекта је 27. августа 2015. године доставио Предлог

