

Предлог

На основу члана 7. и члана 36. став 1. и 4. Закона о превозу у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и 31/11) и члана 47. тачка 6. Статута општине Кањижа („Сл. лист општине Кањижа“, бр. 4/2014 – пречишћен текст и 8/2014) Скупштина општине Кањижа, на седници одржаној \_\_\_\_\_ 2015. године донела је

## О Д Л У К У

### О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ОДЛУКЕ О АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗУ

#### Члан 1.

Овом Одлуком врше се измене и допуне Одлуке о ауто-такси превозу („Службени лист општине Кањижа“, бр. 11/2011).

#### Члан 2.

У члану 2. став 1. мења се и гласи:

„Ауто-такси превоз јесте ванлинијски превоз путника који се обавља путничким аутомобилом који испуњава услове прописане законом.“

#### Члан 3.

Члан 3. мења се и гласи:

„Ауто-такси превозник је правно лице или предузетник чија је претежна делатност ауто-такси превоз путника (у даљем тексту: превозник), који је за обављање те делатности уписан у Регистар привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре и који има одобрење организационе јединице општинске управе надлежне за послове саобраћаја.“

#### Члан 4.

У члану 5. ст. 1. и 2. мењају се и гласе:

„Општинско веће општине Кањижа (у даљем тексту: Општинско веће), у складу са законом и саобраћајно-техничким условима, доноси програм за петогодишњи плански период, којим се дефинише оптимално организовање такси превоза, на предлог организационе јединице општинске управе надлежне за послове саобраћаја.

Саобраћајно-технички услови из става 1. овог члана дефинишу се у петогодишњем планском периоду на основу карактеристика превозних захтева возњи, који одређује Јавно предузеће за уређење насеља општине Кањижа.“

Ст. 3 и 4. брише се.

#### Члан 5.

У члану 6. иза речи: „Одлуком“ тачка се замењује запетом и додају се речи: „на територији општине Кањижа, а изузетно и ван територије општине Кањижа у случајевима и на начин одређен Законом.“

#### Члан 6.

У члану 7. став 1. тачка 1) мења се и гласи:

„1) да има возачку дозволу „Б“ категорије најмање три године;“

Тачка 3) мења се и гласи:

„3) да је власник најмање једног путничког аутомобила или корисник возила по уговору о лизингу регистрованога на територији Републике Србије, којим ће обављати такси превоз;“

Тачка 6) брише се.

Досадашње тачке 7) и 8) постају тачке 6) и 7).

Тачка 9) брише се.

#### Члан 7.

У члану 8. став 1. тачка 1) мења се и гласи:

„1) да је власник најмање једног путничког аутомобила или корисник возила по уговору о лизингу регистрованога на територији Републике Србије, којим ће обављати такси превоз;“

Тачка 2) брише се.

Досадашње тачке 3), 4), 5) и 6) постају тачке 2), 3) 4) и 5).

Тач. 7) и 8) бришу се.

#### Члан 8.

У члану 9. став 1. тачка 1) мења се и гласи:

- „1) да има возачку дозволу „Б“ категорије најмање пет година;“  
Тачка 4) мења се и гласи:  
„4) да има закључен уговор о раду са предузетником, односно са правним лицем за обављање такси превоза или да је регистрован за обављање такси превоза као предузетник;“  
Тачка 5) мења се и гласи:  
„5) да се против истог не води кривични поступак;“  
После тачке 5) додају се тачка 6) и 7) које гласе:  
„6) да није кажњаван за кривична дела против безбедности саобраћаја  
7) да му правоснажним решењем о прекршају није изречена заштитна мера забране управљања моторним возилима „Б“ категорије док трају правне последице осуде односно мере.“  
У члану 9 став 2. реч: „три“ замењује се речју: „једне“.

#### Члан 9.

У члану 10. став 1. речи: „Такси возило“ замењују се речима: „Путнички аутомобил за обављање такси превоза – такси возило“.

У члану 10. став 1. тачка 1) мења се и гласи:

„1) да је фабрички произведен путнички аутомобил, са највше пет седишта рачунајући и седиште возача и најмање четворо врата, регистрован на територији Републике Србије;“

У тачки 2) после речи: „таксиметар“ ставља се запета и додају речи: „са одговарајућом налепницом као доказом о извршеној контроли од стране овлашћеног органа“.

Тачка 11) мења се и гласи:

„11. да такси возило испуњава услове прописане важећим прописом у погледу границе емисије издувних гасова;“

После тачке 11) додаје се тачка 12) која гласи:

„12) да поседује регистарске таблице чија регистарска ознака садржи латинична слова „ТХ“ на две позиције, у складу са прописом који регулише ову област.“

У члану 10. додају се нови ст. 2 и 3. који гласе:

„О испуњености услова из става 1. овог члана, организациона јединица општинске управе надлежна за послове саобраћаја на захтев превозника доноси решење са роком важења до једне године.

Против решења из претходног става овог члана може се изјавити жалба Општинском већу у року од 8 дана од дана пријема решења.“

Досадашњи став 2. постаје став 4.

#### Члан 10.

Назив главе изнад члана 11. мења се и гласи: „**IV. ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА ОДОБРЕЊА**“.

#### Члан 11.

Члан 11. мења се и гласи:

„Захтев за издавање одобрења за обављање такси превоза подноси се организационој јединици општинске управе надлежној за послове саобраћаја.

Уз захтев из претходног става овог члана подносе се докази о испуњености услова, и то:

1. фотокопија саобраћајне дозволе за возило којим ће се делатност обављати
2. фотокопија возачке дозволе
3. решење о испуњености услова возила и опреме донето од стране организационе јединице општинске управе надлежне за послове саобраћаја
4. уверење да се против такси возача не води судски поступак, не старије од шест месеци
5. увересе да такси возач није кажњаван за кривична дела против безбедности саобраћаја док трају правне последице осуге, не старије од шест месеци
6. уверење да такси возачу правоснажним решењем о прекршају није изречена заштита мера забране управљања моторним возилима Б категорије, док трају правне последице мере, не старије од шест месеци
7. фотокопија решења Агениције за привредне регистре о упису такси делатности као претежне делатности
8. уверење да је такси возач запослен у правном лицу или код предузетника, уколико тачки возач није предузетник, за обављање ове делатности
9. фотокопију полисе осигурања путника у јавном превозу од последица несрећној случаја која одговара возилу којим се обавља делатност.

Организациона јединица општинске управе надлежна за послове саобраћаја утврђује испуњеност услова за обављање такси превоза, доноси решење о одобрењу за обављање такси превоза и издаје такси легитимацију такси возила и такси легитимацију такси возача.

Против решења из става 3. овог члана може се изјавити жалба Општинском већу у року од осам дана од дана пријема решења.

На основу правноснажног решења из става 3. овог члана организациона јединица општинске управе надлежна за послове саобраћаја издаје такси легитимацију такси возила и такси легитимација такси возача на временски период од једне године, са могућношћу да се иста по истеку овог периода продужи.

За такси возило којим се обавља такси превоз издаје се једна такси легитимација са евиденционим бројем и налепницом.

Организациона јединица општинске управе надлежна за послове саобраћаја води евиденцију о издатим такси легитимацијама из става 4. овог члана.

#### Члан 12.

У члану 12. тачка 9) реч: „Одељења“ замењује се речима: „организационе јединице општинске управе надлежне за послове саобраћаја“.

У члану 12. додаје се став 2. који гласи:

„Образац такси легитимације такси возила налази се у Прилогу 1. ове Одлуке и чини њен саставни део.“

#### Члан 13.

У члану 13. у тачки 7) реч: „Одељења“ замењује се речима: „организационе јединице општинске управе надлежне за послове саобраћаја“.

У члану 13. додаје се став 2. који гласи:

„Образац такси легитимације такси возача налази се у Прилогу 2. ове Одлуке и чини њен саставни део.“

#### Члан 14.

У члану 14., 15., 29. и 30. реч: „Одељење“ замењује се речима: „организациона јединица општинске управе надлежна за послове саобраћаја“ у одговарајућем падежу.

#### Члан 15.

У члану 19. став 1. мења се и гласи:

„Локације такси стајалишта на јавним површинама утврђују се програмом из члана 5. ове Одлуке.“

#### Члан 16.

У члану 25. додају се ст. 3. и 4. који гласе:

„Возач не може користити аутобуска стајалишта која су одређена одлуком надлежног органа.

Изузетно од става 3. овог члана такси возач може зауставити такси возило на аутобуском стајалишту и на одстојању, односно растојању мањем од 15 метара испред и иза ознаке на коловозу којим је стајалиште означено, и то само за време потребно за улазак, односно излазак путника.“

#### Члан 17.

У члану 26. став 1. речи: „на месту одређења путника“ замењују се речима: „у тренутку завршетка превоза“.

У ставу 5. после речи: „рачун“ брише се тачка и додају се речи: „за обављени превоз који садржи датум, релацију или километражу, цену превоза и који је потписан и оверен печатом превозника.“

После става 6. додаје се став 7. који гласи:

„Превозник који обавља такси превоз дужан је да се придржава одлуке општинског већа којом се утврђује и усклађује економски најнижа цену у оквиру такси тарифе по којој се ауто-такси превоз мора обављати на територији општине Кањижка.“

#### Члан 18.

У члану 29. додају се ст. 2. и 3. који гласе:

„Против решења из става 1. овог члана може се изјавити жалба Општинском већу у року од 8 дана од дана пријема решења.

Превозник је дужан да у случају трајног престанка обављања делатности такси превоза, писменим путем обавести организациону јединицу општинске управе надлежну за послове

саобраћаја и да врати такси легитимације у року од 8 дана од дана престанка обављања делатности такси превоза.“

#### Члан 19.

У члану 30. став 2. мења се и гласи:

„У вршењу инспекцијског надзора инспектор је овлашћен да:

1. нареди уклањање недостатака у погледу испуњености услова прописаних за обављање такси превоза;
2. поднесе захтев за покретање прекршајног поступка, односно пријаву надлежном органу за учињено кривично дело, изда прекршајни налог и предузима друге мере утврђене овом одлуком;
3. искључи возило којим се обавља такси превоз противно одредбама закона и ове одлуке, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 5 дана, а у случају поновног искључења превозника, у трајању од 10 дана;
4. привремено одузме такси легитимације, којим је утврђено право на обављање делатности, до отклањања утврђене неправилности и изда потврду о одузимању исте;
5. предузима друге мере утврђене законом, подзаконским прописима и овом одлуком.“

#### Члан 20.

У члану 31. у ставу 2. после речи: „надзора“ ставља се тачка, а речи: „и саобраћајног редара приликом вршења послова.“ бришу се.

У члану 31. додаје се став 3. који гласи:

„У обављању послова инспектор поред овлашћења прописаних законом, овлашћен је да:

1. изда прекршајни налог
2. поднесе пријаву надлежном органу за учињено кривично дело
3. поднесе захтев за вођење прекршајног поступка.

Уколико инспектор у обављању инспекцијског надзора, уочи повреду прописа из надлежности другог органа, обавестиће одмах о томе, писаним путем, други орган.“

#### Члан 21.

Члан 32. мења се и гласи:

„Новчаном казном од 50.000,00 до 1.000.000,00 динара казниће се за прекршај правно лице које врши делатност такси превоза:

1. ако обавља такси превоз путника супротно одредбама члана 8. ове одлуке
2. ако обавља такси превоз путника са такси возачем који не испуњава услове из члана 9. ове одлуке или обавља такси превоз, а не испуњава услове из члана 9. ове одлуке
3. ако обавља такси превоз путника возилом које не испуњава услове из члана 10. ове одлуке
4. ако поступи супротно члану 15. ове одлуке;
5. ако супротно члану 22. ове одлуке
6. ако поступи супротно члану 23. ове одлуке
7. ако такси возач не изда рачун (члан 26. став 5. ове одлуке).

За прекршаје из става 1. овог члана казниће се одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 5.000,00 до 75.000,00 динара.

За прекршаје из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 10.000,00 до 250.000,00 динара.“

#### Члан 22.

Члан 33. мења се и гласи:

„За следеће прекршаје издаје се прекршајни налог:

1. ако се поступи супротно члану 21. ове одлуке
2. ако се поступи супротно члану 25. ове одлуке.

За прекршаје из става 1. овог члана издаје се прекршајни налог у износу од:

1. за физичко лице 2.500,00 динара
2. за одговорно лице у правном лицу 2.500,00 динара
3. за предузетнике 10.000,00 динара
4. за правна лица 10.000,00 динара.“

#### Члан 23.

Члан 34. мења се и гласи:

„Прекршајни налог садржи следеће поуке и упозорења:

1. да се лице против кога је издат прекршајни налог ако прихвати одговорност и у року од осам дана од дана пријема прекршајног налога плати половину изречене казне ослобађа плаћања друге половине изречене новчане казне;

2. да лице против кога је издат прекршајни налог може прихватити одговорност за прекршај и након истека рока од осам дана од пријема прекршајног налога ако пре поступка извршења добровољно плати целокупан износ изречене новчане казне;

3. да лице против кога је издат прекршајни налог које не прихвата одговорност за прекршај има право да у року од осам дана од пријема прекршајног налога поднесе захтев за судско одлучивање тако што ће лично или преко поште предати прекршајни налог надлежном прекршајном суду уз назначење суда коме се захтев подноси;

4. да ће лице против кога је издат прекршајни налог бити дужно да поред плаћања новчане казне утврђене прекршајним налогом надокнади судске трошкове у случају да затражи судско одлучивање а суд утврди да је одговоран за прекршај;

5. да ће прекршајни налог постати коначан и извршан по протеку рока од осам дана од дана пријема ако лице против кога је издат прекршајни налог у том року не плати новчану казну или не захтева судско одлучивање о издатом прекршајном налогу;

6. да ће лице против кога је издат прекршајни налог у случају принудног извршења изречене новчане казне, бити дужно да надокнади трошкове извршења одређене решењем о принудној наплати;

7. да ће се физичком лицу, предузетнику и одговорном лицу у правном лицу против кога је издат прекршајни налог неплаћена новчана казна заменити казном затвора или радом у јавном интересу.“

## ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 24.

Превозници који су регистровани за обављање делатности такси-превоза, у складу са Одлуком о ауто-такси превозу („Службени лист општине Кањижа“, бр. 11/2011), дужни су да ускладе своје пословање са одредбама члана 3., 7., 8. и 9. ове одлуке и изврше замену такси-летитимације такси возача из члана 13. ове Одлуке и налепнице из члана 12. став 6. ове Одлуке, у року од пест месеци од дана ступања на снагу ове Одлуке.

### Члан 25.

Програм из члана 5. ове Одлуке који садржи локације такси стајалишта на јавним површинама из члана 19. ове Одлуке донеће Општинско веће у року од 30 дана од дана ступања на снагу ове Одлуке.

### Члан 26.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу општине Кањижа“.

Република Србија  
Аутономна Покрајина Војводина  
Општина Кањижа  
Скупштина општине Кањижа  
Број: 02-\_\_/2015/1-Б  
Дана: \_\_. \_\_. 2015. године  
К а њ и ж а

Председник Скупштине општине  
Роберт Лацко

## О б р а з л о ж е њ е

**Предлагач:** Општинско веће општине Кањижа

**Правни основ:** Закон о превозу у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и 31/11), Статут општине Кањижа („Сл. лист општине Кањижа“, бр. 4/2014 – пречишћен текст и 8/2014)

**Разлози:** Одлуком о изменама и допунама Одлуке о ауто-такси превозу („Службени лист општине Кањижа“, бр. 11/2011) извршено је усклађивање важећег општинског прописа који регулише

материју ауто-такси превоза са прописима донетим у међувремену од ступања на снагу општинске одлуке и са одлукама уставног суда.

У члану 2. и 3. предлога прецизиране су дефиниције ауто-такси превоза и ауто-такси превозника.

У члану 4. предлога утврђено је да се програм којим се дефинише оптимално организовање такси превоза доноси у складу са законом и саобраћајно-техничким условима за петогодишњи плански период, а не период од годину дана.

У члану 5. предлога извршена је допуна текста сагласно важећим прописима да ауто-такси превозник обавља превоз само у време важења одобрења и на територији јединице локалне самоуправе која му је то одобрење издала, а само изузетно и ван те територије у случајевима и на начин одређен законом.

У члану 6. предлога извршене су измене у вези услова које предузетник мора да испуњава за вршење ауто-такси превоза ( да има има возачку дозволу „Б“ категорије најмање три године), што је у сагласности са важећим прописима који регулишу управљање возилима и да исти мора бити власник возила којим се обавља такси-превоз путника, односно корисник такси-возила по уговору о лизингу. Тачка 6) и тачка 9) предлажу се за брисање, јер сагласно одлуци уставног суда општинском одлуком која уређује ауто-такси превоз не могу бити прописани услови у вези неизмирених обавеза по основу јавних прихода, из разлога што су ови односи регулисани законом који уређује порески систем.

У члану 7. и 8. предлога извршено је усаглашавање са важећим прописима у вези услова које треба да испуни привредно друштво које обавља ауто-такси превоз и такси возач.

У члану 9. предлога извршене су измене и допуне одредбе која се односи на такси возило. Измена тачке 11) предлаже се из разлога што се општинским прописом не може уредити однос који је уређен законом, а ближе и актом надлежног министра у вези границе емисије издувних гасова, а извршена је допуна одредбе члана 11. одлуке новом тачком 12) која регулише да регистарске таблице морају садржати латинична слова „ТХ“ на две позиције, у складу са прописом који регулише ову област, док су новим ст. 2. и 3. регулисани рок важења решења о испуњености услова и поступак по жалби на ово решење.

У члану 11. предлога регулише се поступак подношења захтева за издавање одобрења за обављање такси превоза, дефинишу прилози који се подносе уз захтев, поступак доношења решења, поступак жалбе на решење и издавање такси легитимације такси возила и такси легитимације такси возача, као и обавеза вођења евиденције о издатим такси легитимацијама.

У члану 12. и 13. предлога утврђује се да прилоге одлуке чине обрасци такси легитимације такси возила и такси легитимације такси возача.

У члану 15. предлога регулисано је да се локације такси стајалишта на јавним површинама утврђују се програмом којим се дефинише оптимално организовање такси превоза, а не посебним актом општинског већа као до сада.

У члану 16. предлога извршена је допуна којом се утврђује да такси возачи не смеју да користе аутобуска стајалишта одређена одлуком надлежног органа локалне самоуправе за линијски превоз путника и изузетке од овог правила.

У члану 17. предлога извршена је допуна одредби у вези садржине рачуна који издаје превозник по обављеном превозу, а новим ставом је утврђена обавеза превозника да се придржава одлуке којом се утврђује и усклађује економски најнижа цену у оквиру такси тарифе по којој се ауто-такси превоз мора обављати на територији општине.

У члану 18. предлога извршена је допуна одредбе члана 29. одлуке и регулисан поступак жалбе на решење о престанку обављања ауто-такси превоза, односно прецизиране обавезе превозника у случају трајног престанка обављања делатности такси превоза.

У члану 19. предлога прецизирана су овлашћења инспектора у вршењу надзора, док је у члану 20. предлога извршена допуна у вези могућности инспектора за издавање прекршајног налога.

У чл. 21., 22. и 23. предлога извршено је усаглашавање са одредбама Закона о прекршајима.

Прелазне и завршне одредбе дефинишу обавезу превозника у вези усклађивања са одредбама ове одлуке и рок за усклађивање, обавезу општинског већа и рок за доношење програма којим се дефинише оптимално организовање такси превоза и ступање на снагу одлуке о изменама и допунама важећег општинског прописа.

**Ознака извршиоца и рок за извршење:** Скупштина општине Кањижа – 27. седница

**Извори средстава потребних за реализацију:** За реализацију ове одлуке средства се предвиђају и одређују у буџету општине за сваку календарску годину.