

Пројекат: Развој инвестиционог предузетништва "Смарт сити"	5016	развиј иновационог предузетништва	степен иновативности							11 497 050		11 497 050
0602- Локална самоуправа												
У оквиру програма се обављају послови у складу са Законом о локалној самоуправи и другим посебним законима који се односе на: припрему нацрта прописа и других аката које доноси Скупштина Општине, Председник Општине и Општинско веће, извршавање односно реализацију одлука и других аката Председника, Скупштине и Општинског већа, обављање послова управног надзора над извршавањем прописа и других општих аката Скупштине, Председника и Већа, спровођење закона и других прописа чија је реализација поверена Општини, обављање стручних и других послова које утврди Скупштина, Председник и Општинско веће.												
15 - Локална самоуправа	0602	Одрживо управно и финансијско функционисање општине у складу са надлежностима и пословима ЈЛС	Суфицит или дефицит локалног буџета									
				-55 000 000	2 000 000	4 000 000	6 000 000	247 309 019	799 955			248 108 974
Функционисање локалне самоуправе и градских општина	0602-0001	Функционисање управе	Процент попуњености радних места која подразумевају вођење управног поступка	100	80	85	90	146 677 436				146 677 436
Функционисање месних заједница	0602-0002	Обезбеђење задовољавање потреба и интереса локалног становништва деловањем месних заједница	Број иницијатива/предлога месних заједница према општини у вези са питањима од интереса за	28	40	50	60	31 387 220	799 955			32 187 175
Сервисирање јавног дуга	0602-0003	Одржавање финансијске стабилности општине и финансирање капиталних инвестиционих	Удео дугорочних дугова за финансирање капиталних инвестиционих расхода у укупном јавном дугу	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	59 388 643				59 388 643
Општинско правобранилаштво	0602-0004	Заштита имовинских права и интереса општине	Број правних мишљења која су дата органима општине, стручним службама	60	70	80	100	1 492 529				1 492 529
Функционисање националних савета националних мањина	0602-0007	Остваривање права националних мањина у локалној заједници	Број реализованих пројеката националних мањина	25	30	50	50	7 500 000				7 500 000
Текућа буџетска резерва	0602-0009	Обезбеђивање неплаћених или недовољно планираних средстава за расходе у буџету	Учешће средстава текуће буџетске резерве у укупним приходима и примацима од продаје нефинансијске имовине		2,56%	2,25%	2,00%	0				0
Стална буџетска резерва	0602-0010	Обезбеђивање услова за несметано функционисање Општине	Учешће средстава сталне буџетске резерве у укупним приходима и примацима од продаје нефинансијске		0,09%	0,09%	0,09%	0				0
Пројекат: Суфинансирање дела трошкова Историјског архива у Сенти	4034	Обезбеђење услова за очување архивске грађе	Годишња количина архивског материјала	20м	25м	50м	50м	503 191				503 191
Пројекат: Адаптација зграде мртачнице у Орому - 3. фаза	5013	изградња објеката	број изграђених објеката					360 000				360 000
Пројекат: Израда пројектно-техничке документације за основу школу "Јован Јовановић Змај" у Мартоношу	5018							0				0
2101- Политички систем локалне самоуправе												
16 - Политички систем локалне самоуправе	2101	Ефикасно и ефективно функционисање органа политичког система ЈЛС										26 066 762
Функционисање Скупштине	2101-0001	Функционисање локалне скупштине	Број седница скупштине	9	10	10	10	6 645 885				6 645 885
Функционисање извршних органа	2101-0002	Функционисање извршних органа	Број усвојених аката	450	500	500	500	16 058 982				16 058 982

Подршка раду извршних органа власти и скупштине	2101-0003	Функционисање извршних органа власти и скупштине	Број припремљених седница							
				49	50	50	50	3 361 894		3 361 894
17 - Енергетска ефикасност и обновљиви извори енергије	0501	Смањење потрошње енергије	Број подржаних пројеката							
					100	100	100	2 975 000		2 975 000
Енергетски менаџмент	0501-0001	Функционисање система енергетског менаџмента	Број подржаних пројеката							
					100	100	100	2 975 000		2 975 000
УКУПНО:								812 755 535	11 389 450	824 144 985

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
Општина Кањижа
Одељење за финансије и буџет
Број: 400-498/2022-04
Дана: 14.11.2022. године
К а њ и ж а

Руководилац одељења за финансије и буџет
Пакаи Тамаш

A közúti közlekedésbiztonságról szóló törvény 8. szakasz 2., 3. és 4. bekezdése (Az SZK Hiv. Közlönye, 41/2009., 53/2010., 101/2011., 32/2013. – AB döntés, 55/2014., 96/2015. – másik törvény, 9/201. - AB döntés, 24/2018., 41/2018., 41/2018. – másik törvény, 87/2018., 23/2019. és 128/2020. sz. – másik törvény), A közúti közlekedés biztonságát koordináló tanács munkájáról szóló szabályzat 35. szakaszának 1. és 2. bekezdése (Az SZK Hiv. Közlönye, 8/2020. sz.), valamint Magyarkanizsa község alapszabálya 40. szakasza (Magyarkanizsa Község Hiv. Lapja, 2/2020. sz. – egységes szerkezetbe foglalt szöveg) alapján a Magyarkanizsai Községi Képviselő-testület 2022. _____ tartott ülésén meghozta az alábbi

HATÁROZATOT

a Magyarkanizsa község területén 2022. január-júniusi időszakban folyó közúti közlekedés biztonságáról szóló jelentés elfogadásáról

I.

Jóváhagyja a képviselő-testület a Magyarkanizsa község területén 2022. január-júniusi időszakban folyó közúti közlekedés biztonságáról szóló jelentést, melynek javaslatát a Magyarkanizsa község területén közúti közlekedés biztonságát koordináló tanács 2022. november 11-ei ülésén fogadott el.

II.

Ezt a határozatot közzé kell tenni Magyarkanizsa Község Hivatalos Lapjában.

Szerb Köztársaság
Vajdaság Autonóm Tartomány
Magyarkanizsa község
Községi Képviselő-testület
Szám: 02-___/2022-I
Kelt: 2022. ___
Magyarkanizsa

Lackó Róbert,
a Községi Képviselő-testület elnöke

Indokolás

Javaslattevő: Magyarkanizsai Községi Tanács

Jogalap: A közúti közlekedésbiztonságról szóló törvény (Az SZK Hiv. Közlönye, 41/2009., 53/2010., 101/2011., 32/2013. – AB döntés, 55/2014., 96/2015. – másik törvény, 9/201. - AB döntés, 24/2018., 41/2018., 41/2018. – másik törvény, 87/2018., 23/2019. és 128/2020. sz. – másik törvény), A közúti közlekedés biztonságát koordináló tanács munkájáról szóló szabályzat (Az SZK Hiv. Közlönye, 8/2020. sz.), valamint Magyarkanizsa község alapszabálya (Magyarkanizsa Község Hiv. Lapja, 2/2020. sz. – egységes szerkezetbe foglalt szöveg)

Indok: A közúti közlekedésbiztonságról szóló törvény 8. szakasza (Az SZK Hiv. Közlönye, 41/2009., 53/2010., 101/2011., 32/2013. – AB döntés, 55/2014., 96/2015. – másik törvény, 9/201. - AB döntés, 24/2018., 41/2018., 41/2018. – másik törvény, 87/2018., 23/2019. és 128/2020. sz. – másik törvény), előírja, hogy az autonóm tartomány, illetve a helyi önkormányzati egység, a községi tanács, a városi tanács koordinációs testületet (bizottság, tanács, stb.) hoz létre az autonóm tartomány, illetve helyi önkormányzati egység területén a közlekedésbiztonsági teendők összehangolása céljából, hogy a Kormány aktusával szabályozza a koordinációs testület szervezetét, működési módját és a koordinációs testület igényeinek megfelelő szakmai munkacsoportok létrehozását és hogy a Közlekedésbiztonsági Ügynökség javaslatára a belügyi teendők ellátására illetékes miniszter hoz előírást a koordinációs testület szervezetéről, munkamódszeréről, jelentéséről és a munkájának kíséréséről. A közúti közlekedés biztonságát koordináló tanács munkájáról szóló szabályzat 34. szakasza (Az SZK Hiv. Közlönye 8/2020. sz.) kimondja, hogy a közlekedésbiztonság helyzetéről szóló jelentés szerves része a területi autonóm egység, illetve a helyi önkormányzati egység területén folyó közúti közlekedés biztonság kísérésének, valamint, hogy a tanács köteles a közúti közlekedés biztonságáról legalább évi két alkalommal jelentést tenni. A szabályzat 35.

szakaszának 1. és 2. bekezdése kimondja, hogy a közúti közlekedés biztonságáról szóló jelentést az illetékes szerv a törvénnyel összhangban a területi autonómia, illetve helyi önkormányzati egység képviselő-testületének évi két alkalommal köteles megtenni és hogy az év első hat hónapjára vonatkozó jelentést a folyó év július 31-jét követő képviselő testületi ülésen kell megtenni, illetve az éves jelentést a következő naptári év január 31-ét követően.

A fentiekkel összhangban, a közúti közlekedés biztonságát koordináló tanács 2022. November 11-ei ülésén elfogadta a Magyarkanizsa község területén 2022. január-júniusi időszakban folyó közúti közlekedés biztonságáról szóló jelentést és jóváhagyásra a Magyarkanizsai Községi Képviselő-testülethez utalta.

Magyarkanizsa község területén 2022. január-júniusi időszakban folyó közúti közlekedés biztonságáról szóló jelentést a képviselő-testület illetékes munkatestülete megvitatta, valamint a Községi Tanács megvitatás után megerősítette a jóváhagyásáról szóló határozat javaslatát, és további eljárásra a képviselő-testület elé utalta.

Végrehajtja és határidő: Magyarkanizsai Községi Képviselő-testület – 19. ülés

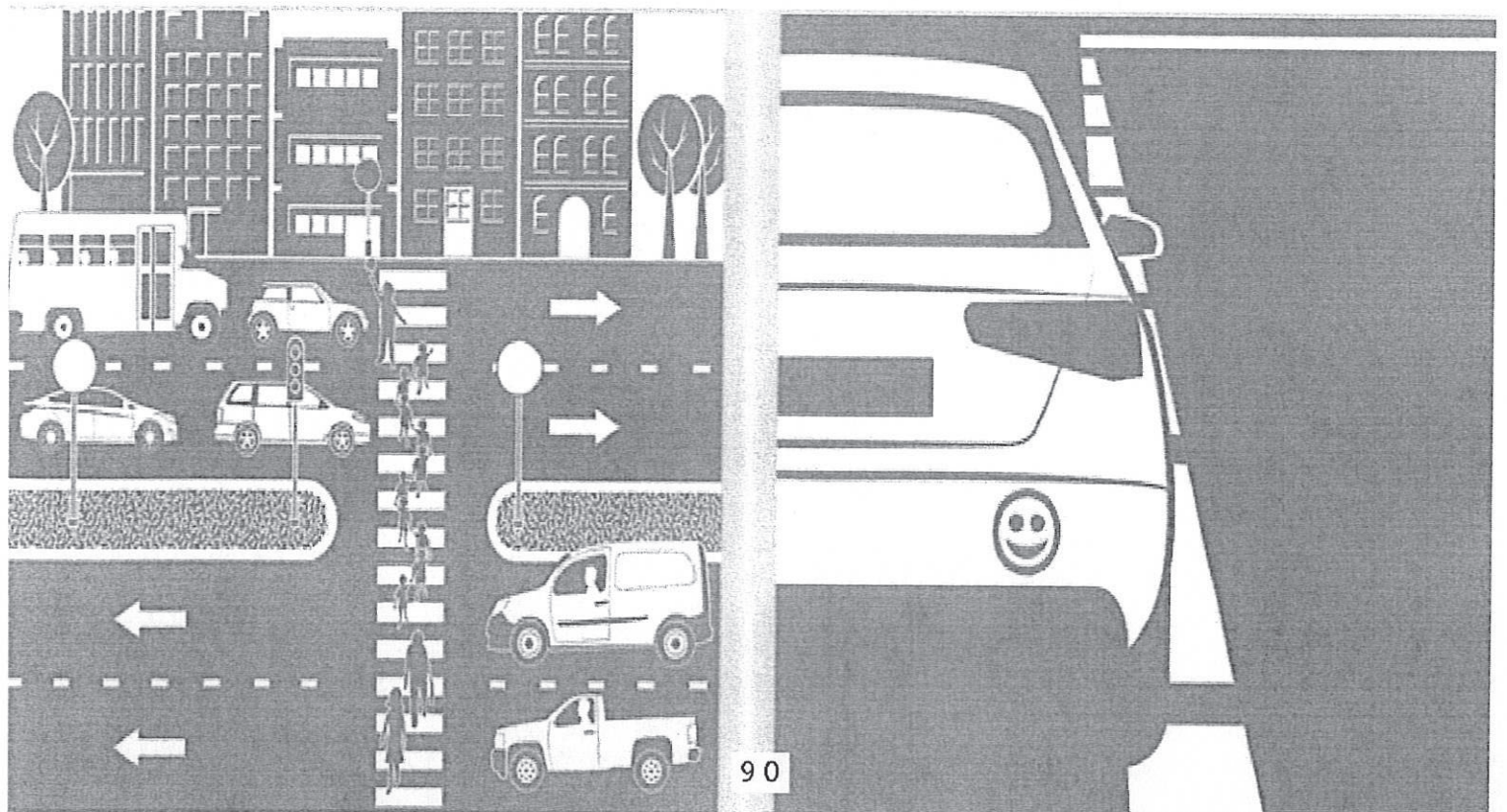
A végrehajtáshoz szükséges eszközök forrása: A végrehajtáshoz szükséges eszközöket a naptári évre szóló községi költségvetés előlátja



Република Србија
Општина Кањижа
Савет за безбедност саобраћаја на путевима

ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ КАЊИЖА

јануар - јун **2022**



Садржај

Основни подаци о саобраћајним незгодама	4
Стање безбедности саобраћаја на територији општине Кањижа	5
Временска анализа саобраћајних незгода	10
Просторна анализа саобраћајних незгода	11
Најугроженије категорије учесника у саобраћају	12
Деца	12
Млади	13
Пешаци	14
Бициклисти	15
Мотоциклисти	16
Возачи и путници у путничким аутомобилима	17
Старији учесници	18
Индикатори обележја безбедности саобраћаја	19
Праћење циљева дефинисаних стратегијом безбедности	20
Закључак	21

* Форма и садржај Извештаја су усклађени са Правилником о раду савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 8 од 31. јануара 2020. године)

Листа акронима и коришћених скраћеница

Акроним или скраћеница	Пун назив или опис
СН	Саобраћајна незгода
ЈПБН	Јавни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
КПБН	Колективни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
СПБН	Саобраћајни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
ЛТП	Број лако телесно повређених лица у саобраћајним незгодама
ТТП	Број тешко телесно повређених лица у саобраћајним незгодама
НАСТ	Укупан број настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинула и повређена лица)
ПОГ	Број погинулих лица у саобраћајним незгодама
СН ЛТП	Број саобраћајних незгода са лако телесно повређеним лицима
СН МШ	Број саобраћајних незгода са материјалном штетом
СН НАС	Број саобраћајних незгода са настрадалим лицима (саобраћајне незгоде са повређеним и погинулим лицима)
СН ПОГ	Број саобраћајних незгода са погинулим лицима
СН ТТП	Број саобраћајних незгода са тешко телесно повређеним лицима
СН УК	Укупан број саобраћајних незгода

Основни подаци о саобраћајним незгодама – 2022. година, период јануар - јун

- У првих 6 месеци 2022. године на територији општине Кањижа догодило се 37 саобраћајних незгода, од чега су 2 саобраћајне незгоде са погинулим лицима, 22 незгоде са повређеним лицима и 13 незгоде са материјалном штетом.

- У саобраћајним незгодама у првој половини 2022. године укупно је страдало 34 лица, од чега су 2 лица погинула, 4 лица задобило је тешке телесне повреде, а 28 лица лаке телесне повреде.

37

саобраћајних незгода

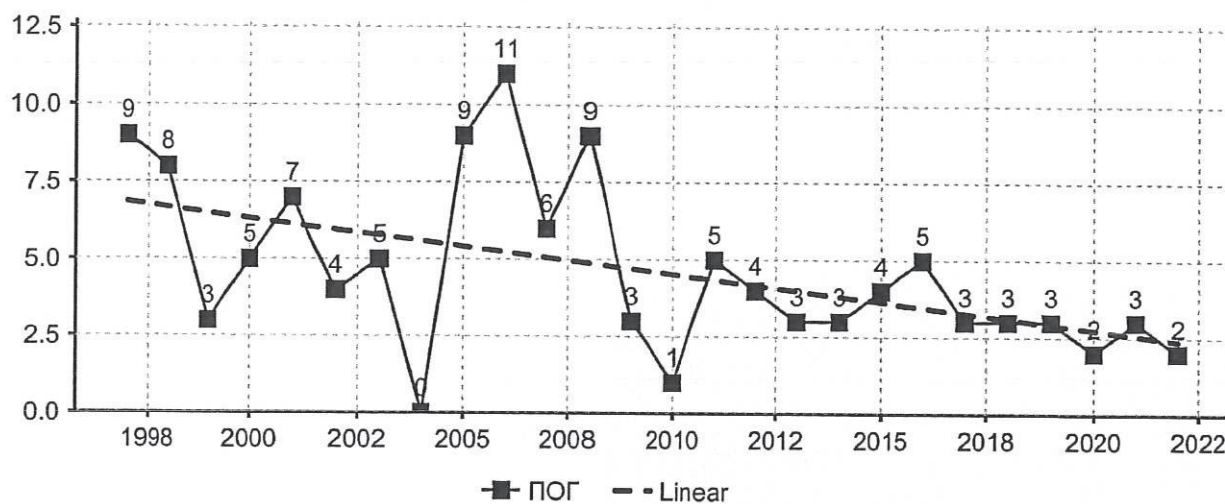
2

погинула лица

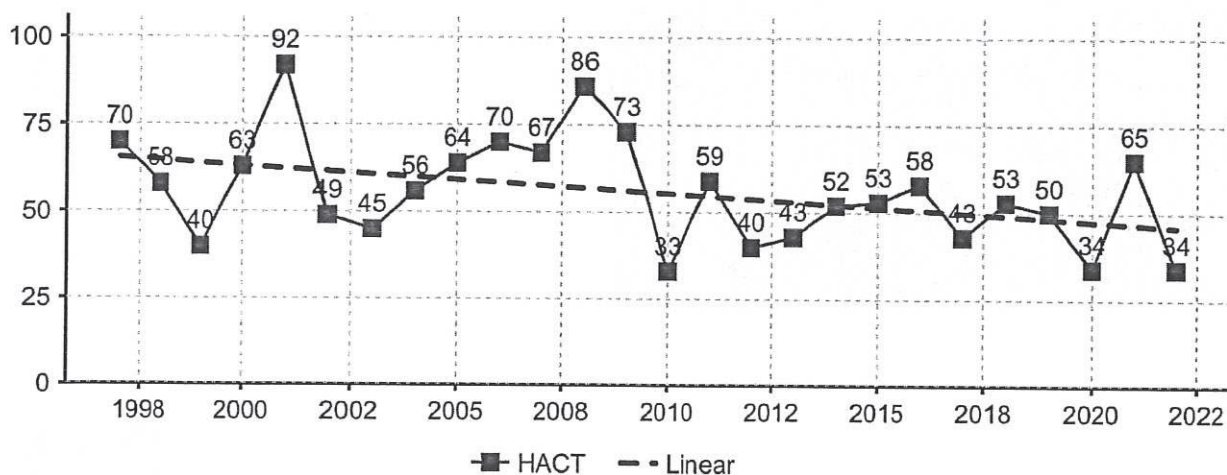
32

повређених лица

Стање безбедности саобраћаја на територији општине Кањижа



Тренд погинулих лица у саобраћајним незгодама, од 1997. године до 2022. године



Тренд настрадалих лица у саобраћајним незгодама, од 1997. године до 2022. године

Укупан број саобраћајних незгода на територији општине Кањижа је у првој половини 2022 године за 42.3% више у односу на прву половину 2021. године. Укупан број настрадалих лица у првој половини 2022. године је за 78.9% већи у односу на исти период 2021. године.

У 2022. години Кањижа има високу вредност јавног пондерисаног броја настрадалих (ЈПБН) која износи 552.8. У односу на вредност ЈПБН, у поређењу са осталим општинама у Републици Србији, Кањижа се налази на 50. месту. Вредност саобраћајног пондерисаног броја настрадалих (СПБН) за општину Кањижа, у 2022. години износи 1745.1.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	% у односу на претходну годину
СН ПОГ	2	0	3	2	1	2	100.0% више
СН ПОВ	10	25	15	11	14	22	57.1% више
СН МШ	18	13	18	11	11	13	18.2% више
УКУПНО СН	30	38	36	24	26	37	42.3% више
ПОГ	2	0	3	2	1	2	100.0% више
ТПП	4	11	7	4	9	4	55.6% мање
ЛТП	9	17	17	11	9	28	211.1% више
УКУПНО НАС	15	28	27	17	19	34	78.9% више
ЈПБН	708.3	718.9	713.4	604.5	538.6	552.8	2.6% више
СПБН	2235.9	2269.6	2252.1	1700.3	1700.3	1745.1	2.6% више

Основни показатељи безбедности саобраћаја за јануар-јун 2022. године, општина Кањижа

Највећу вредност јавног пондерисаног броја настрадалих (ЈПБН) имају насељена места Зимонић и Мартонош. Највећу вредност колективног пондерисаног броја настрадалих (КПБН) имају насељена места Зимонић, Кањижа и Мартонош.

Назив насељеног места	ЈПБН
Зимонић	877.0
Мартонош	142.4
Ново Село	82.8

Насељена места са највећим вредностима ЈПБН

Назив насељеног места	КПБН
Зимонић	521.1
Кањижа	405.6
Мартонош	296.5

Насељена места са највећим вредностима КПБН

1.Јавни пондерисани ризик страдања у саобраћајним незгодама представља однос броја становника на територији општине са бројем последица саобраћајних незгода (лаке, тешке и смртне), које су пондерисане одговарајућим коефицијентима у зависности од тежине последица.

2.Саобраћајни пондерисани ризик страдања у саобраћајним незгодама представља однос броја регистрованих моторних возила на територији општине са бројем и последицама саобраћајних незгода, по истом принципу као и у случају израчунавања јавног ризика страдања.

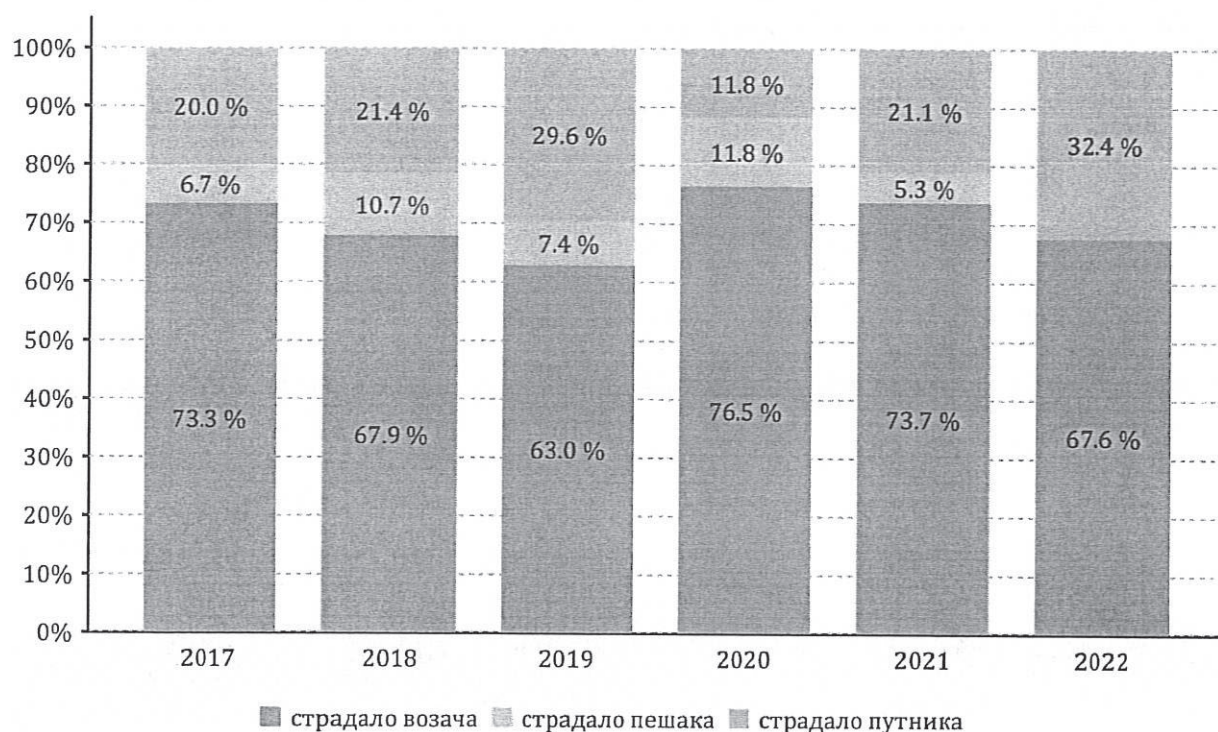
* За израчунавање ризика страдања у саобраћајним незгодама користе се подаци о страдалим лицима у саобраћајним незгодама у претходне три календарске године (у складу са најбољом међународном и домаћом праксом, односно са Правилником о начину утврђивања деоница највећег ризика и идентификације и рангирања опасних места, саставу стручног тима за мапирање ризика и условима за чланове тог тима, "Службени гласник РС", бр. 68 од 25. септембра 2019. године).

Укупна дужина државних и локалних путева и улица са савременим коловозним застором на територији општине Кањижа износи 379.07 km, од чега су државни путеви I реда (IA и IB) дужине 50.57 km, државни путеви II реда (IIA и IIB) дужине 60.18 km и локални (општински) путеви и улице дужине 268.33 km.

Од укупног броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима у првих 6 месеци 2022. године, на државним путевима догодило се 10 (41.7%) саобраћајних незгода, а на локалним путевима и улицама 14 (58.3%) саобраћајних незгода. На проласку државних путева кроз насеље догодило се 1 (4.2%) саобраћајних незгода са настрадалим лицима.

Дужина државних путева (km)	Дужина локалних путева и улица (km)	Укупна дужина путева (km)
110	268	379

Дужина путне и уличне мреже на територији општине Кањижа

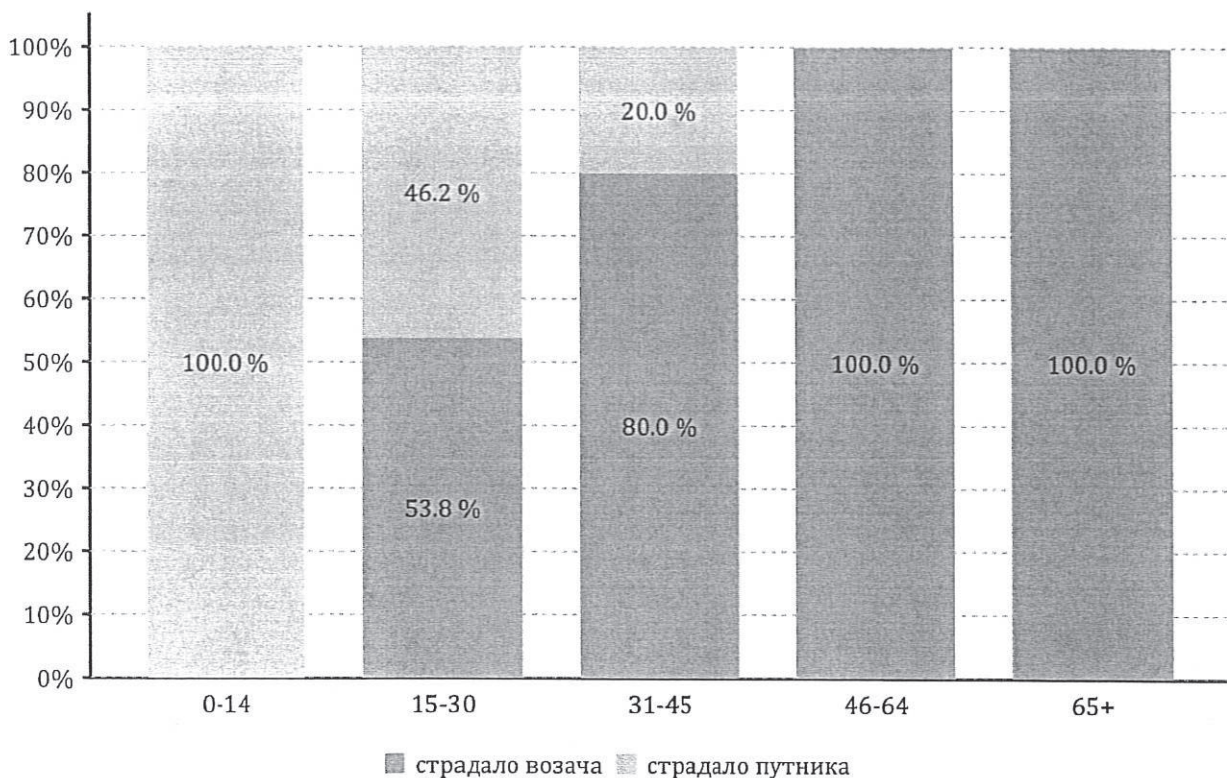


Настрадала лица у саобраћајним незгодама према својству, по годинама

У саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду јануар-јун, 2022. године, у својству возача настрадало је 23 лица, у својству пешака 0 лица, а у својству путника 11 лица.

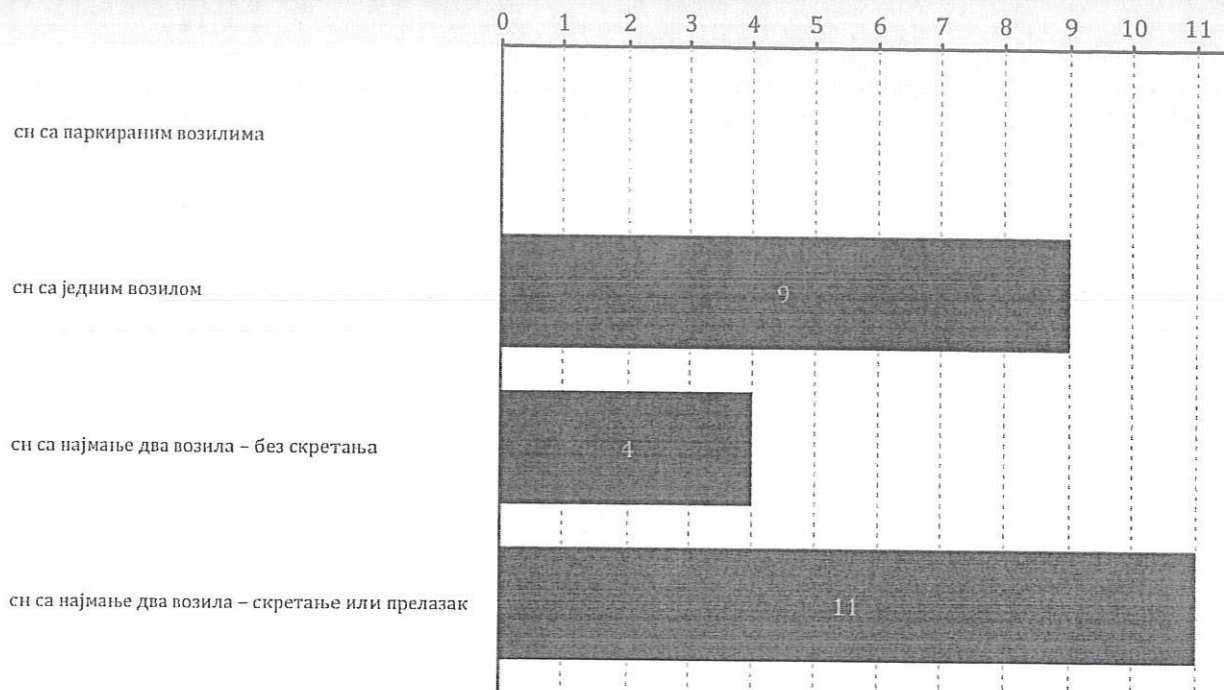
	ПОГ	ТПП	ЛТП	Укупно
Возач	2	3	18	23
Пешак	0	0	0	0
Путник	0	1	10	11

Настрадала лица у саобраћајним незгодама према својству, 2022. година, јануар - јун



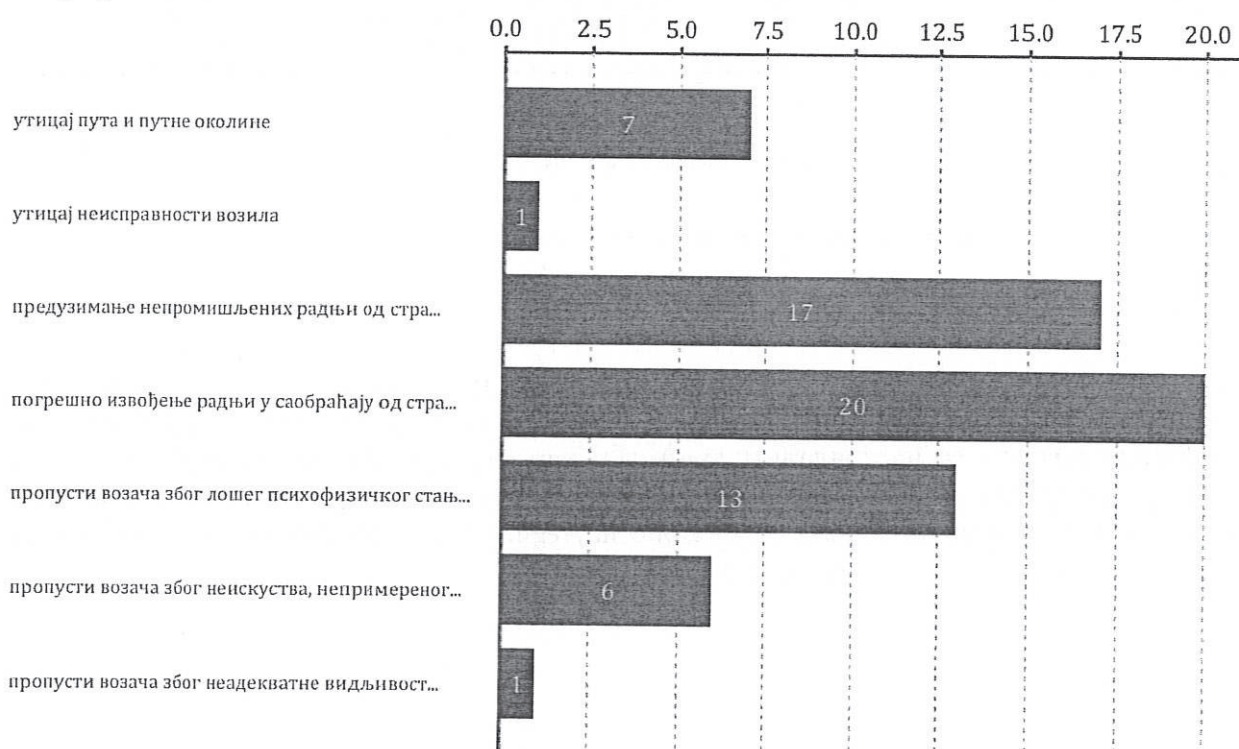
Старосна расподела страдалих лица у саобраћајним незгодама

Најчешћа група типова саобраћајних незгода са настрадалим лицима у првој половини 2022. године била је „сн са најмање два возила – скретање или прелазак“. Најчешћи тип саобраћајних незгода са настрадалим лицима у том периоду био је „незгода са једним возилом и превртањем“. Тип „незгода са једним возилом – силазак улево са коловоза на правцу“ је у првој половини 2022. године био најчешћи тип саобраћајних незгода које за последицу имају само материјалну штету.

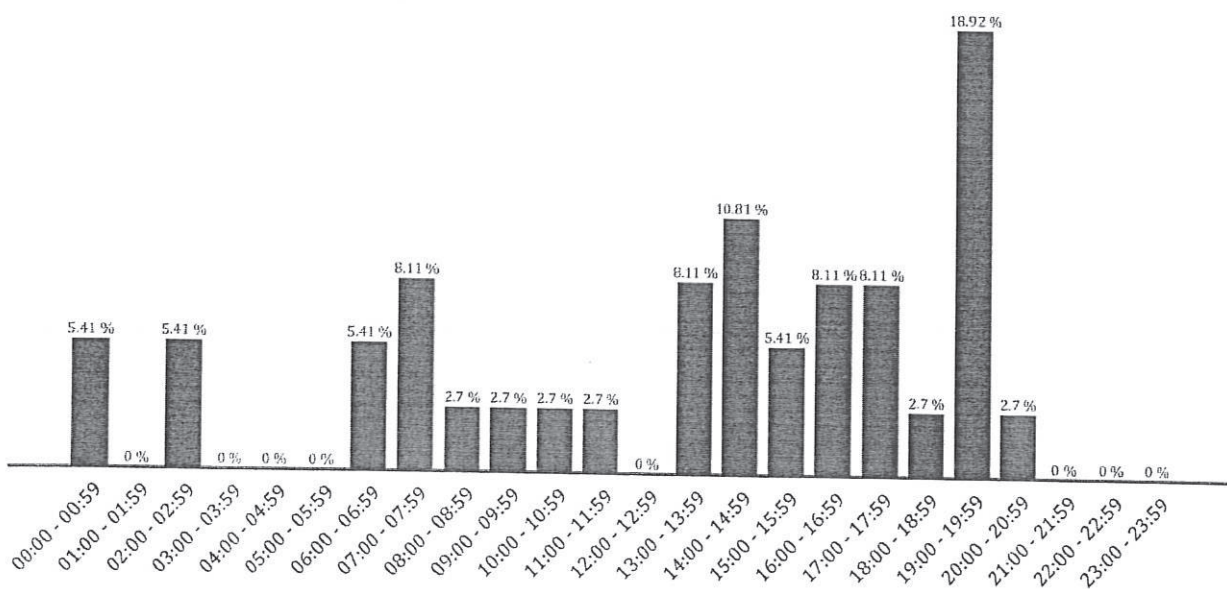
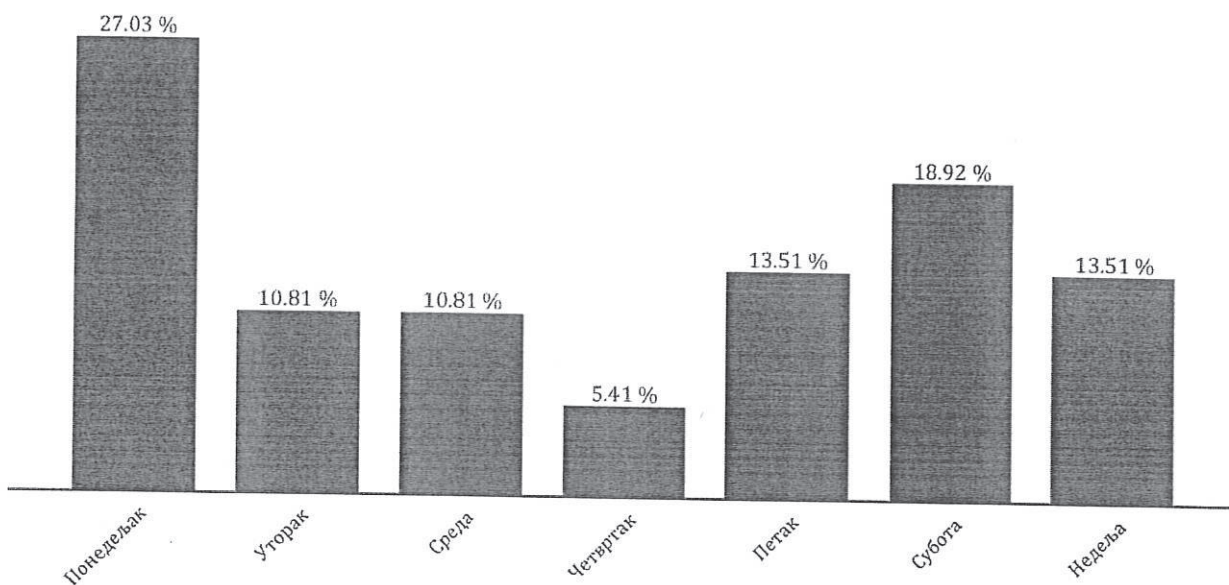
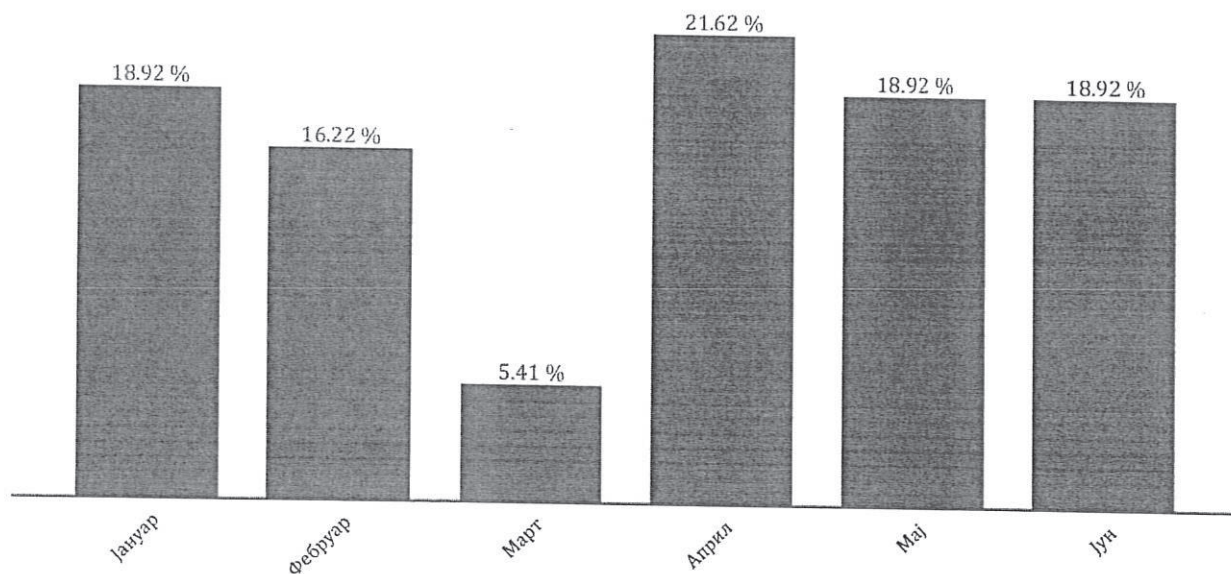


Групе типова саобраћајних незгода са настрадалим лицима, 2022. година, јануар - јун

Најчешћа група утицајних фактора препозната у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима у првих 6 месеци 2022. године била је „погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача“. Најчешћи утицајни фактор које је препознат у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима у том периоду био је „неприлагођена брзина условима саобраћаја и стању пута“.

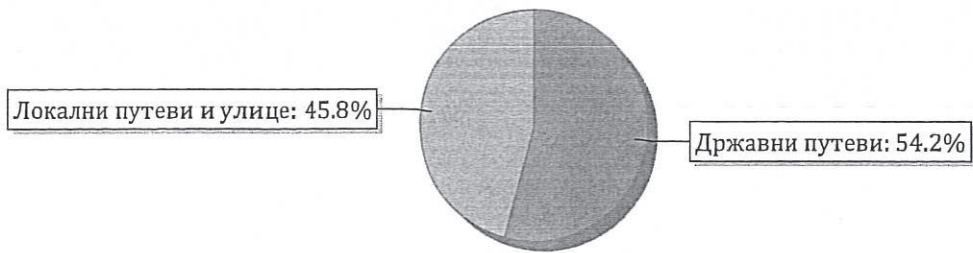


Групе утицајних фактора препознатих у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима, 2022. година, јануар - јун

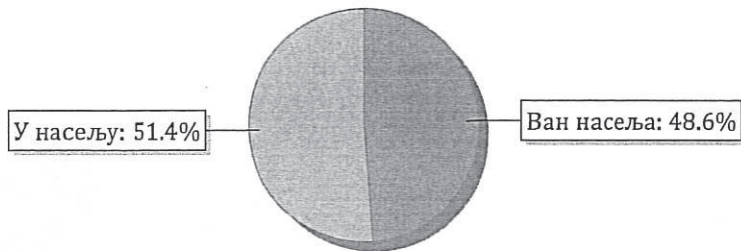


Расподела саобраћајних незгода по месецима, данима и часовима, 2022. година, јануар - јун

Просторна расподела саобраћајних незгода, 2022. година, период јануар - јун



Расподела саобраћајних незгода са настрадалим лицима на државним и локалним путевима и улицама, 2022. година, јануар - јун



Расподела саобраћајних незгода са настрадалим лицима према локацији догађања, 2022. година, јануар - јун

Расподела саобраћајних незгода по конкретним деоницама, 2022. година, јануар - јун

Деоница пута (од 2016)	СН са погинулим лицима	СН са повређеним лицима	СН са настрадалим лицима	СН са материјалном штетом	Укупно саобраћајних незгода
Horgoš (Kanjiža) - Kanjiža	0	5	5	1	6
Kanjiža - Vojvoda Žimonić	1	3	4	2	6
Kanjiža - Novi Kneževac (Đala)	0	3	3	0	3
granica MAĐ/SRB (Horgoš 2) - Horgoš (put A1)	0	1	1	2	3
Vojvoda Žimonić - Velebit	1	2	3	0	3
granica MAĐ/SRB (Horgoš) - petlja Horgoš	0	0	0	1	1
Horgoš (Kanjiža) - Bački Vinogradi	0	1	1	0	1
petlja Horgoš - granica MAĐ/SRB (Horgoš)	0	0	0	1	1
petlja Horgoš - Horgoš (put A1)	0	1	1	0	1
petlja Subotica sever - petlja Horgoš	0	1	1	0	1

1. Деца

- У 2022. години, период јануар-јун, усаобраћајним незгодама настрадало је 3 деце, од чега је 0 детета тешко повређено, а 3 лако повређено. У својству возача настрадало је 0 детета, у својству пешака 0 деце, а у својству путника 3 детета.

- Од укупног броја настрадале деце упрвих 6 месеци 2022. године, у својству возача бицикла настрадало је 0 детета (0.0%), а у својству путника на бициклу 0 дете (непознато). У својству путника у путничком возилу настрадало је 3 детета (100.0%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) деце (0-14 година) у 2022. години, општина Кањижа се налази на 114 месту. Највећу вредност ризика страдања деце на територији општина Кањижа имају насељена места Адорјан, Хоргош, Мартонош, (висок ниво ризика).



погинуле деце **0**

тешко повређене

деце **0** лако

повређене деце **3**

страдало деце -

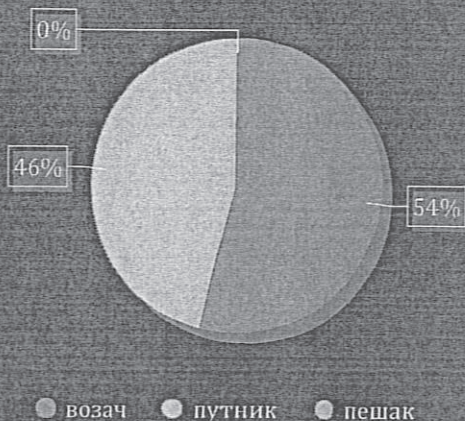
путника **3**

2. Млади учесници у саобраћају (15-30 година)

- У 2022. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 13 младих лица, од чега је 0 лица погинуло, 3 тешко повређено, а 10 лако повређено. У својству возача настрадало је 7 младих лица, у својству пешака 0, а у својству путника 6 младих лица.

- Од укупног броја настрадалих младих, у својству возача мотоцикала и мопеда у првих 6 месеци 2022. године настрадало је 2 лица (15.4%), а у својству путника на мотоциклима и мопедима 2 лица (15.4%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) младих (15-30 година) у 2022. години, општина Кањижа се налази на 81 месту. Највећу вредност ризика страдања младих на територији општина Кањижа имају насељена места Зимонић, Ново Село, Хоргош, (висок ниво ризика).



13

страдалих младих у СН

0

погинулих младих

3

тешко повређених младих

10

лако повређених младих

3. Пешаци

• У 2022. години, период јануар-јун, усаобраћајним незгодама настрадало је 0 пешака, од чега је 0 лица погинуло, 0 тешко повређено, а 0 лако повређено.

• Није било страдалих пешака у датумпериоду.

• У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) пешака у 2022. години, општина Кањижа се налази на 85 месту. Највећу вредност ризика страдања пешака на територији општина Кањижа имају насељена места Мартонош, Адорјан, Хоргош, (висок ниво ризика).

0

страдалих пешака у СН

0

погинулих пешака

0

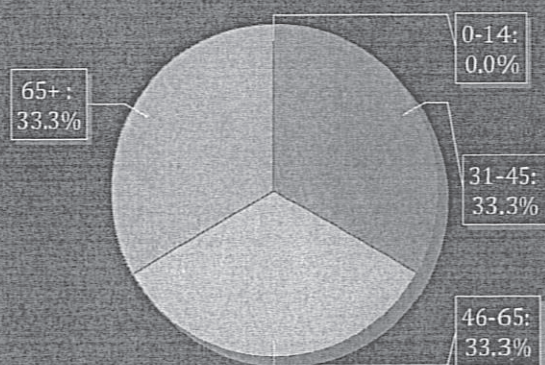
тешко повређених пешака

0

лако повређених пешака

4. Бициклисти

- У 2022. години, период јануар-јун, усаобраћајним незгодама настрадало је 3 бициклиста, од чега је 0 лица погинуло, 0 тешко повређено, а 3 лако повређено.
- У највећем броју страдали су бициклисти из старосне категорије 31-45 година (33.33%), затим старосна категорија 46-64 година (33.33%).
- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) бициклиста у 2022. години, општина Кањижа се налази на 37 месту. Највећу вредност ризика страдања бициклиста на територији општина Кањижа имају насељена места Хоргош, Ором, Мартонош, (висок ниво ризика).



3

страдалих бициклиста у СН

0

погинулих бициклиста

0

тешко повређених бициклиста

3

лако повређених бициклиста

5. Мотоциклисти

- У 2022. години, период јануар-јун, усаобраћајним незгодама настрадао је 4 возача и путника на мотоциклу, од чега је 0 лица погинуло, 2 тешко повређено, а 2 лако повређено.

- У највећем броју страдали су мотоциклисти из старосне категорије 15-30 година (100.00%), затим старосна категорија 31-45 година (0.00%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) мотоциклиста у 2022. години, општина Кањижа се налази на 26 месту. Највећу вредност ризика страдања мотоциклиста на територији општина Кањижа имају насељена места Зимонић, Адорјан, Мали Песак, (висок ниво ризика).

4

страдалих лица на мотоциклу

0

погинулих мотоциклиста

2

тешко повређених мотоциклиста

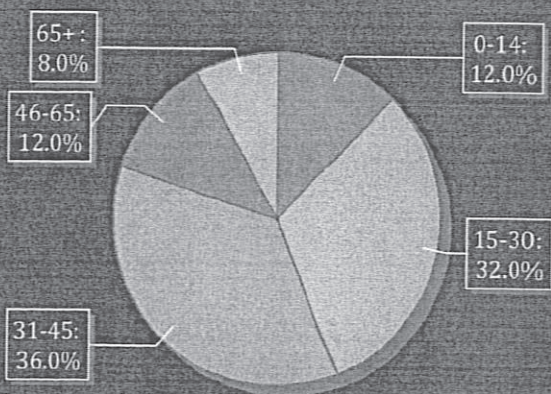
2

лако повређених мотоциклиста

15-30:
100.0%

6. Возачи и путници у ПА

- У 2022. години, период јануар-јун, усаобраћајним незгодама настрадало је 25 возача и путника у путничким возилима, од чега је 2 лица погинуло, 1 тешко повређено, а 22 лако повређено.
- Возачи су страдали у већем проценту (64.00%) у односу на путнике (36.00%).
- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) у путничким аутомобилима у 2022. години, општина Кањижа се налази на 56 месту. Највећу вредност ризика страдања у путничким аутомобилима на територији општина Кањижа имају насељена места Зимонић, Ором, Мартонош, (висок ниво ризика).



16

страдалих возача у ПА

9

страдалих путника у
ПА

2

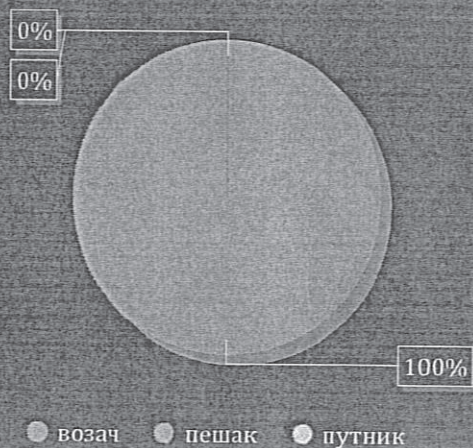
погинулих лица у ПА

1

тешко повређених
лица у ПА

7. Старији учесници у саобраћају

- У 2022. години, период јануар-јун, усаобраћајним незгодама настрадало је 3 старих лица, од чега је 0 лица погинуло, 0 тешко повређено, а 3 лако повређено.
- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) лица старијих од 65 година у 2022. години, општина Кањижа се налази на 57 месту. Највећу вредност ризика страдања лица старијих од 65 година на територији општина Кањижа имају насељена места Кањижа, (средњи ниво ризика)



3

страдалих лица старијих од
65 година

0

погинулих старијих лица

0

тешко повређених старијих
лица

3

лако повређених старијих
лица

Индикатори понашања учесника у саобраћају

Назив индикатора		Вредност
% пешака који непрописно прелазе коловоз ван обележеног пешачког прелаза (2020. година)	у насељу	54.00 %
	ван насеља	54.00 %
% пешака који прелазе семафорисани пешачки прелаз на црвено светло (2020. година)	у насељу	10.40 %
	ван насеља	10.40 %
% пешака којима је употребом уређаја ометена пажња при преласку пешачког прелаза (2020. година)	у насељу	4.00 %
	ван насеља	4.00 %
% употребе дечијих заштитних система 0-12 у путничким аутомобилима (2020. година)	у насељу	80.00 %
	ван насеља	40.00 %
% употребе дечијих заштитних система 0-3 у путничким аутомобилима (2020. година)	у насељу	83.33 %
	ван насеља	33.33 %
% употребе дечијих заштитних система 4-12 у путничким аутомобилима (2020. година)	у насељу	75.00 %
	ван насеља	50.00 %
% употребе заштитне кациге возача моторизованих двоточкаша (2020. година)	у насељу	87.50 %
	ван насеља	62.50 %
% употребе заштитне кациге возача мотоцикла (2020. година)	у насељу	100.00 %
	ван насеља	100.00 %
% употребе заштитне кациге путника на мотоциклу (2020. година)	у насељу	100.00 %
	ван насеља	100.00 %
% употребе заштитне кациге возача и путника на мотоциклу (2020. година)	у насељу	100.00 %
	ван насеља	100.00 %
% употребе заштитне кациге возача мопеда (2020. година)	у насељу	83.33 %
	ван насеља	57.14 %
% употребе заштитне кациге путника на мопеду (2020. година)	у насељу	0.00 %
	ван насеља	0.00 %
% употребе заштитне кациге возача и путника на мопеду (2020. година)	у насељу	71.43 %
	ван насеља	50.00 %

Вредности индикатора понашања учесника у саобраћају

Индикатори понашања учесника у саобраћају

Назив индикатора		Вредност
% употребе сигурносних појасева возача у путничким аутомобилима (2020. година)	у насељу	85.17 %
	ван насеља	89.83 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у путничким аутомобилима (2020. година)	у насељу	81.32 %
	ван насеља	81.47 %
% употребе сигурносних појасева напред (возач и сувозач) у путничким аутомобилима (2020. година)	у насељу	83.76 %
	ван насеља	86.66 %
% употребе сигурносних појасева на задњем седишту у путничким аутомобилима (2020. година)	у насељу	8.00 %
	ван насеља	16.02 %
% употребе мобилних телефона у путничким аутомобилима (2020. година)	у насељу	3.17 %
	ван насеља	5.00 %
% употребе сигурносних појасева возача у аутобусима (2020. година)	у насељу	44.00 %
	ван насеља	50.00 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у аутобусима (2020. година)	у насељу	0.00 %
	ван насеља	0.00 %
% употребе сигурносних појасева возача и сувозача у аутобусима (2020. година)	у насељу	75.00 %
	ван насеља	16.67 %
% употребе мобилних телефона у аутобусима (2020. година)	у насељу	0.00 %
	ван насеља	0.00 %
% употребе сигурносних појасева возача у теретним возилима (2020. година)	у насељу	44.00 %
	ван насеља	50.00 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у теретним возилима (2020. година)	у насељу	36.36 %
	ван насеља	52.00 %
% употребе сигурносних појасева напред (возач и сувозач) у теретним возилима (2020. година)	у насељу	36.36 %
	ван насеља	52.00 %
% употребе мобилних телефона у теретним возилима (2020. година)	у насељу	16.00 %
	ван насеља	8.00 %

Вредности индикатора понашања учесника у саобраћају

Закључак

- На територији општине Кањижа, у првој половини 2022. године евидентирано је 37 саобраћајних незгода;
- На територији општине Кањижа страдало је 34 лица у саобраћајним незгодама. Највећи удео од укупног броја страдалих лица чине лица са лаким телесним повредама (82.35%), затим следе лица која су задобила тешке телесне повреде (11.76%) и лица која су у саобраћајним незгодама изгубила живот (5.88%); • У највећем проценту у саобраћајним незгодама на територији општине Кањижа учествовали су возачи (67.65%). Путници као учесници учествовали су са уделом од (32.35%), док пешаци чине (0.00%) страдалих учесника у саобраћајним незгодама; • У саобраћајним незгодама са настрадалим лицима, у највећем проценту учествују путничка возила (91.30%).
- Најзаступљенија група типова саобраћајних незгода је - сн са једним возилом(43.24%);
- Најизраженија група утицајних фактора у току првих 6 месеци 2022. године је - предузимање непромишљених радњи од стране возача (27.06%);
- Временска анализа саобраћајних незгода са настрадалим лицима по месецима указује на то да је април месец са највећим бројем саобраћајних незгода;
- Као дан са највећим процентом саобраћајних незгода издваја се субота;
- Општина Кањижа 2022. године је имала високу ниво пондерисаног јавног ризика страдања;
- Када је реч о погинулим лицима, највећи проценат страдања припада старосној категорији 31-45 година (100.00%);
- Укупно је страдало 3 детета у саобраћајним незгодама;
- Млади на територији општине Кањижа највише страдају као возачи, са учешћем од 53.85%;
- У датом периоду није било страдалих пешака;
- Укупно је страдало 3 возача бицикла и 0 путника на бициклу;
- На основу анализе страдања бициклиста према старости, највећи број страдалих бициклиста је старосне доби 31-45 година (33.33%).