

A kommunális tevékenységekről szóló törvény 4. és 13. szakasza (Az SZK Hivatalos Közlönye 88/11, 104/16 és 95/18. sz.), a közúti személyszállításról szóló törvény (Az SZK Hivatalos Közlönye 68/15, 41/18 és 44/18.- másik törvény, 83/18 és 31/19 sz.) és Magyarkanizsa község alapszabálya 40. szakasz 6. pontja (Magyarkanizsa Község Hivatalos Lapja, 2/2020. sz. - egységes szerkezetbe foglalt szöveg) alapján a Magyarkanizsai Községi Képviselő-testület a 2020. \_\_\_\_\_ tartott ülésén meghozta az alábbi

## **R E N D E L E T**

### **A VÁROSI ÉS PEREMVÁROSI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSRÓL, MINT KOMMUNÁLIS TEVÉKENYSÉGRŐL**

#### **I. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

##### 1. szakasz

Ez a rendelet a városi és peremvárosi személyszállítást, mint kommunális tevékenység végzését szabályozza.

A városi és peremvárosi személyszállítás személyszállítás a lakott településen belül illetve lakott települések között, melyek a helyi önkormányzat területén helyezkednek el, ami magába foglalja a tömegközlekedést autóbusszal, trolibusszal, villamossal, metróval, felvonóval, személyszállító hajóval, komppal, valamint gazdasági célú csónakokkal, valamint föl- és leszállóhelyek biztosítását az utasok számára (buszmegállók, megállóhelyek, úszó objektumok megállóhelyei hajók számára, melyek személyszállítást végeznek a hazai menetrendszerinti hajózásban és hasonló, valamint közlekedési objektum, melyeket ezen szállítási módokban alkalmaznak).

#### **II. A MENETRENDSZERŰ SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS MEGSZERVEZÉSE**

##### 2. szakasz

A közforgalmú személyszállítás lehet menetrendszerű és menetrenden kívüli.

A menetrendszerű közforgalmú városi és peremvárosi személyszállítás közérdekeket kielégítő kommunális tevékenység.

A közforgalmú menetrendszerű városi és peremvárosi személyszállítás előre meghatározott útvonalakon történik autóbusszokkal, meghatározott menetrend, árjegyzék és a szállítás egyéb feltételei szerint, a törvénnyel és jelen rendelettel összhangban.

A közforgalmú menetrendszerű városi és peremvárosi személyszállítást Magyarkanizsa Község területén olyan vállalat vagy más jogi személy, illetve vállalkozó végezhet, amely rendelkezik az illetékes szerv által kiállított érvényes engedéllyel a hazai menetrendszerű személyszállításra, az illetékes minisztérium végzésével, melyben megállapításra került, hogy eleget tett a kommunális tevékenység végzéséhez szükséges feltételeknek, melyet Magyarkanizsa község megbízott jelen tevékenység végzésével.

A tevékenység végzése Magyarkanizsa község Képviselő-testületének határozata alapján történik, valamint Magyarkanizsa községgel megkötött megbízási szerződés alapján.

A megbízási szerződést a közforgalmú menetrendszerű személyszállítás végzésére Magyarkanizsa község nevében a magyarkanizsai polgármester írja alá.

A tevékenységek elvégzésének megbízására vonatkozó eljárásra azon törvényi rendelkezések vonatkoznak, melyek a kommunális tevékenység végzését szabályozzák.

A megbízási szerződés a menetrendszerű személyszállítás végzésére, a törvény által előírt elemek mellett a következőket tartalmazza: vonalak, melyek átruházásra kerülnek, a vonalankénti indulások minimális száma, az átruházás feltételei, az átruházás időtartama, a menetrendszerű személyszállítás végzés díjának elszámolása és megfizetése, a menetrendszerű szállítás megkezdésének határideje, a szerződő felek jogai és kötelezettségei, a szerződéses kötelezettségek megvalósításáról szóló jelentés módja az illetékes szervek felé, a szerződő felek között felmerülő jogvita kezelésének módja, a szerződés idő előtti megszakításának feltételei, jogok és kötelezettségek, melyek abból fakadnak, és egyéb kérdések a menetrendszerű személyszállítás végzése kapcsán.

A szállító köteles a Magyarkanizsai Községi tanácsnak évente egyszer, január 31-ig évi jelentést küldeni az előző évre vonatkozó szerződéses kötelezettségek megvalósításáról.

A menetrendszerű személyszállítás végzésének átruházása jelen szakaszban leírt módon történik, nyilvános felhívás útján legalább 5 évig tartó periódusra.

### 3. szakasz

A városi és peremvárosi közforgalmú személyszállítás kommunális tevékenység megkezdéséhez szükséges feltételek meglétének ellenőrzésének kérelmezőjének, melynek közforgalmú menetrendszerű szállítása gazdasági célokra vonatkozik hajóval, komppal és csónakkal, rendelkeznie kell megfelelő számú legénységgel a hajózásra, összhangban az előírásokkal, melyek előírják a legénység minimális számát a biztonságos hajózáshoz, melyekkel a hajóknak és egyéb kereskedelmi flotta hajóinak is rendelkeznie kell.

A városi és peremvárosi közforgalmú személyszállítás kommunális tevékenység megkezdéséhez szükséges feltételek meglétének ellenőrzésének kérelmezőjének, melynek közforgalmú menetrendszerű szállítása utasok szállítására vonatkozik hajóval vagy komppal, rendelkeznie kell legalább egy regisztrált hajóval vagy komppal, melyről A kommunális tevékenység végzésének megkezdésének módjáról és feltételeiről szóló rendeletben előírt bizonyítékot nyújt be.

A városi és peremvárosi közforgalmú személyszállítás kommunális tevékenység megkezdéséhez szükséges feltételek meglétének ellenőrzésének kérelmezőjének, melynek közforgalmú menetrendszerű szállítása gazdasági célokra vonatkozik csónakkal, rendelkeznie kell legalább egy gazdasági célokra regisztrált csónakkal, melyről A kommunális tevékenység végzésének megkezdésének módjáról és feltételeiről szóló rendeletben előírt bizonyítékot nyújt be.

## III. REGISZTRÁCIÓ ÉS MENETREND HITELESÍTÉS

### 4. szakasz

A szállító köteles legkésőbb 15 nappal a városi és peremvárosi személyszállítás megkezdése előtt a helyi önkormányzati egység közlekedési ügyekben illetékes szervének (a továbbiakban: illetékes önkormányzati egység) eljuttatni a menetrendet bejegyeztetésre és hitelesítésre.

A bejegyzés kérelméhez csatolni kell:

- a kivonatot a nyilvántartásból a közforgalmú személyszállítás végzésére és
- a bizonyítékokat a törvényben előírt feltételek teljesítéséről a tevékenység végzésére.

Az illetékes önkormányzati egység a menetrend bejegyzésére és hitelesítésére köteles végzést kiállítani a menetrend hitelesítéséről 5 napon belül a kérelem átnyújtásának napjától számítva, illetve a hitelesítést végzés formájában elutasítania.

A menetrendszerű személyszállítás menetrendjének hitelesítése és jegyzékbe vétele iránt legkésőbb a folyó évi április hó 30. napjáig kell kérelmet benyújtani.

A menetrendszerű személyszállítás menetrendjét az illetékes főosztály egyéves érvényességgel és a folyó évi június hó első napján kezdődő alkalmazással hitelesíti.

Abban az esetben, ha a szállító a jelen szakasz 4. bekezdésében szereplő határidőt átlépve nyújtja át a kérelmet a menetrend bejegyzésére és hitelesítésére, a menetrend hitelesítéséről szóló végzés annak meghozatalának napjától számítva a következő év május 31-ig lesz érvényes.

Amennyiben az illetékes önkormányzati egység nem hitelesíti le a menetrendet, köteles a 3. bekezdésben szereplő határidőn belül meghozni a végzést és megindokolni az elutasítás okát.

Az illetékes főosztály jelen szakaszban szereplő végzése ellen Panaszt lehet benyújtani az illetékes önkormányzati tanácsnál, 8 napon belül a végzés kézbesítésétől számítva.

A menetrend módosítására az új menetrend hitelesítése után kerülhet sor, jelen szakaszban előírt módon és határidőn belül.

A menetrend módosításáról a személyszállító köteles értesíteni a felhasználókat a tömegtájékoztatási eszközökön keresztül.

### 5. szakasz

A személyszállító a jegyzékbe vett és hitelesített menetrendet köteles betartani.

A menetrend érvényessége alatt a helyi menetrendszerű személyszállítás az alábbi esetekben ideiglenesen szüneteltethető vagy módosítható:

1. ha vis maior bekövetkezte vagy az úton végzett átépítési munkálatok miatt a forgalom szünetel,
2. a Községi Közigazgatási Hivatal illetékes főosztályának a forgalom korlátozására közvetlenül kiható intézkedése miatt, amíg az intézkedés tart.

A személyszállító a szállítás e szakasz 2. bekezdése szerinti szüneteltetésének megkezdése előtt köteles arról értesíteni a menetrendet jegyzékbe vevő és hitelesítő illetékes főosztályt is.

### 6. szakasz

A személyszállító akkor kezdheti meg a menetrendszerű szállítás ellátását, ha jegyzékbe vett és hitelesített menetrenddel, a jármű megfelelőségéről pedig igazolással rendelkezik.

A menetrendnek tartalmaznia kell:

- a személyszállító megnevezését;
- a járat számát, megnevezését, valamint az indulási és érkezési autóbusz-állomás, illetve autóbusz-megállóhely megjelölését,
- minden egyes indulás sorszámát;
- a járat autóbusz-megállóhelyeinek sorrendjét, azaz nevét az indulási állomástól, illetve megállóhelytől az érkezésig;
- az indulási és érkezési autóbusz-állomásról, illetve autóbusz-megállóhelyről való indulás időpontját és a járatához tartozó valamennyi autóbusz-megállóhely érkezési és indulási időpontját;
- az autóbusz-állomások és autóbusz-megállóhelyek kilométerben kifejezett távolságát;
- a járaton való szállítás rendjét (naponta, a hét meghatározott napjain, ünnepeken)
- a járat fajtáját (városi, városkörnyéki);
- a menetrend érvényességi idejét;
- a szállítás ellátására bejegyzett személyszállító meghatalmazott személyének aláírását és bélyegzőjét.

A menetrendjegyzéknek tartalmaznia kell:

- sorszámot;
- a személyszállító nevét;
- a személyszállító törzsszámát;
- a járat megnevezését és a járat indulásainak számát;
- a menetrend jegyzékbe vételének napját;
- a menetrend jegyzékbe vételhez alapul szolgáló aktus számát;
- a menetrend érvényességi idejét;
- megjegyzést.

A jegyzékbe vett és hitelesített menetrend a személyszállító nevére szól, át nem ruházható.

#### 7. szakasz

A menetrendet, illetve menetrendi indulást a jegyzékből a törvényben előírányzott esetekben kell törölni.

A szállítás ellátásának megkezdéséről, valamint a szállítás felfüggesztéséről a személyszállító a szállítás igénybe vevőit a tömegtájékoztatási eszközök révén vagy más megfelelő módon tájékoztatja.

#### 8. szakasz

A menetrendszerű személyszállítás végzésével a személyszállító azzal a feltétellel hagyhat föl, ha a menetrendet, illetve a jegyzékbe vett menetrendben szereplő indulást a menetrendszerű személyszállítás végzésének felfüggesztése előtt legkésőbb 30 nappal kijelentette a menetrend jegyzékbe vételét és hitelesítését végző illetékes községi közigazgatási főosztálynál, és ugyanezen határidőn belül a tömegtájékoztatási eszközök révén vagy más megfelelő módon bejelentette, hogy felhagy a menetrendszerű személyszállítással.

#### 9. szakasz

A menetrendszerű személyszállításban a személyszállító az utasok számára rendelkezésre álló helyek, illetve a jármű hasznos teherbírása erejéig köteles fölvenni minden utast, poggyászt és csomagot.

A személyszállító köteles gondoskodni arról, hogy a poggyász és csomag egyidejűleg legyen szállítva azzal az utassal, akihez tartozik.

Kézipoggyásznak nem minősülő holmi nem helyezhető el a személyszállítás számára fenntartott járműrészen.

#### 10. szakasz

A menetrendszerű személy-, poggyász- és csomagszállítást ezzel a rendelettel és a Szerbiai Gazdasági Kamara által előírt általános szállítási feltételekkel összhangban kell ellátni.

A szállítást igénybe vevők kérésére a személyszállító és a jármű személyzete megtekintésre köteles átadni az általános szállítási feltételeket.

#### 11. szakasz

A személyszállító által közforgalmú szállításra használt járműnek teljesítenie kell a törvényben előírt feltételeket.

#### 12. szakasz

A menetrendszerű személyszállításban az utasok az autóbusz-megállóhelyeken szállhatnak föl és le.

#### 13. szakasz

Az autóbusz-megállóhelyet használó személyszállító a megállóhelyen az adott járaton a szállítás megkezdése előtt 10 nappal minden egyes járatra köteles kitűzni a jegyzékbe vett menetrendet.

Az autóbusz-megállóhely igénybevétele után az utasoktól és a szállítóktól nem szedhető díj.

#### 14. szakasz

A menetrenden kívüli személy-, poggyász- és csomagszállítást olyan gazdasági társaság, egyéb jogi személy vagy személyszállító vállalkozó végezhet, amely/aki legalább egy személy-, poggyász- illetve csomagszállításra szolgáló bejegyzett járművel rendelkezik.

Menetrenden kívüli személyszállítás a jogi személy vagy vállalkozó és a szállítást igénybe vevő között kötött írásbeli szerződés alapján végezhető, amelyben különösen az útvonalat, a szállítás elvégzésének idejét, a szállítási díjat, valamint az utasok föl- és leszállásának, illetve a poggyász és csomagok be- és kirakodásának helyét kell rögzíteni.

Az e szakasz 2. bekezdésében szereplő szerződést, melyet a személyszállító kötött természetes személlyel, aki nem vállalkozó, az illetékes hitelesítő szervnél kell hitelesíteni.

#### 15. szakasz

A járműben rendelkezésre kell állnia a menetrenden kívüli személyszállításhoz alapul szolgáló szerződés egy példányának, az általános személyszállítási feltételeknek és a szállítási szerződésben foglalt utasok névsorának.

A szélvédő üveg jobb alsó sarkába ki kell tenni a SZABAD JÁRAT feliratot.

### IV. INFRASTRUKTURÁLIS ESZKÖZÖK A MENETRENDSZERŰ SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS

#### 16. szakasz

Az adott fajtájú menetrendszerű személyszállításban igénybe vehető autóbusz-megállóhelyeket a helyi önkormányzati egység közlekedési ügyekben illetékes szerve jelöli ki, és azt közzéteszi Magyarok Hivatalos Lapjában.

A rendelet e szakaszának 1. bekezdésében, melyben a peremvárosi megállóhelyek kerültek szabályozásra, a Minisztérium előzetes hozzájárulása után hozható meg.

Ha a helyi önkormányzati egység közlekedési ügyekben illetékes szerve e szakasz 1. bekezdéséből, a menetrendszerű személyszállításban igénybe vehető megállóhelyeket nem jelöli ki, a menetrendszerű szállítást végző személyszállító Magyarok Hivatalos Lapjában közlés megjelölt területén a szabályosan megépített, rendezett és megjelölt, a menetrendben feltüntetett autóbusz-megállóhelyeket veheti igénybe.

Megállóhely e rendelet értelmében az a kijelölt és megjelölt hely, amelynek a jármű leállítására megfelelő közlekedési felülettel, az utasoknak a járműbe való felszállására és onnan való leszállására szolgáló felülettel kell rendelkeznie.

A megállóhelynek a járaton közlekedő legalább egy jármű leállításához szükséges hosszúsággal kell rendelkeznie, az utasok részéről való megközelítés biztonsága tekintetében pedig teljesíteni kell az egyéb közlekedési feltételeket. Magyarok Hivatalos Lapjában településeinek a leállófelületek és a megállóhelyekhez tartozó járdaszakaszok karbantartásáról a Magyarok Hivatalos Lapjában Községi Településrendezési Közvállalat gondoskodik (a továbbiakban Közvállalat).

A Magyarok Hivatalos Lapjában településeinek kívül levő közlekedési útvonalak melletti megállóhelyek karbantartásáról az adott közlekedési útvonalat kezelő szerv gondoskodik.

Az úttesten a megállóhelyet sárga színnel fölfestett BUS útburkolati fölirattal kell jelezni.

Az utasok föl- és leszállására szolgáló területet a közúton kívül kell építeni.

#### 17. szakasz

A megállóhelyet jól láthatóan meg kell jelölni az előírt közlekedési jellel és megállóhelyi táblával.

A megállóhelyi táblának tartalmaznia kell a megállóhely megnevezését és menetrendi kivonatát.

A településeken húzódó közlekedési útvonalak melletti közlekedési jel elhelyezéséről és karbantartásáról a Közvállalat gondoskodik, a településeken kívüli közlekedési útvonalak mellett pedig az adott közlekedési útvonalat kezelő szerv.

A megállóhelyi táblákra a személyszállítók viselnek gondot.

#### 18. szakasz

A megállóhelynek rendelkeznie kell védőtetővel.

A védőtetőket a Közvállalat állítja föl és tartja karban.

A Magyarokizsa község településein húzódó közlekedési útvonalak melletti megállóhelyek védőtetőit a Közvállalat állítja föl és tartja karban.

A Közvállalat jóváhagyásával védőtetőt más szereplő is állíthat.

A megállóhelyekre kerülő védőtetők külalakját, típusát és fajtáját a Közvállalat határozza meg.

### V. JÁRMŰVEK

#### 19. szakasz

A személyszállításra használt autóbuszoknak teljesíteniük kell a járművek megfelelőségére előírt műszaki feltételeket és az e rendeletben előírt feltételeket.

A szállításra használt járműveknek szabályosan festettnek, tisztának és szellőztetettnek kell lenniük.

Téli időszakban a szállítás végzése közben a járműveket fűteni kell.

Az indulási és érkezési állomáson való veszteglés alatt, amíg az utasok járműbe való beszállása előtt a jármű utazószemélyzete köteles átvizsgálni, kitakarítani és kiszellőztetni a járművet.

#### 20. szakasz

A szállításra használt járműben rendelkezésre kell állnia a sofőr munkaszerződésének, illetve igazolásnak arról, hogy a sofőr munkaviszonyt létesített a személyszállítónál, a személyszállító bélyegzőjével és meghatalmazott személynek aláírásával hitelesített érvényes menetrendnek, illetve az érvényes menetrend fénymásolatának, az érvényes és hitelesített díjszabásnak, az általános szállítási feltételeknek, a szélvédő üveg jobb alsó sarkába és a bejárati ajtó melletti oldalra kihelyezett járatmegnevezésnek, a jármű két oldalán pedig a személyszállító nevének.

Az ezen szakasz 1. bekezdésében említett érvényes és hitelesített árjegyzékben a fuvar kilométerenkénti díja nem lehet alacsonyabb az előírt díjnál.

Ha a jármű nem a rendes személyszállítást végzi, a szélvédő üveg sarkából ki kell emelni a járatot megjelölő táblát, és megfelelő értesítést kell elhelyezni.

#### 21. szakasz

A személyszállítást végző járműveknek rendelkezniük kell menetlevéllel, amelynek különösen a következőket kell tartalmaznia: a személyszállító megnevezése, a jármű megjelölése (a jármű gyártmánya és rendszáma), a jármű személyzetére vonatkozó adatok, útvonalat, melyen a szállítás történik, a jármű műszaki megfelelőségéért felelő személy aláírása és aláírás-hitelesítése stb.

### VI. A SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ ÉS AZ UTAS JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI

#### 22. szakasz

A jármű személyzete: a vezető vagy a jegykezelő vezető – a viteldíj beszedésének megszervezésétől függően.

A vezető a járat valamennyi megállóhelyén köteles megállni a járművel, majd megállás után kinyitni az elülső ajtót. A jármű a megállóhelyen megálltnak akkor számít, ha a jármű orra a megállóhelyi táblával egy vonalban áll.

#### 23. szakasz

A jármű ajtaját csak a jármű személyzete nyithatja vagy csukhatja.

A vezető nem indíthatja el a járművet, amíg nem győződik meg arról, hogy minden ajtó zárva van.

#### 24. szakasz

Az utasok a járműbe föl, illetve a járműből le csak akkor szállhatnak, ha a jármű áll. Szükség esetén a járműszemélyzet megállóhelyen kívül is köteles lehetővé tenni az utasok biztonságos leszállását.

A személyszállító a járműben köteles rokkantak, idősek és betegek, várandós és kisgyermekes anyák részére legalább egy alkalmas ülőhelyet kijelölni.

#### 25. szakasz

A személyszállítás igénybevételére az utasnak a járműben rendelkeznie kell hitelesített menetjeggyel, bérletjeggyel vagy egyéb érvényes menetokmánnyal.

A személyszállító arra meghatalmazott személyének kérésére az utas köteles fölmutatni a megfelelő menetokmányt.

Ha az utas nem rendelkezik megfelelő menetokmánnyal, illetve megtagadja annak fölmutatását, úgy a személyszállító arra meghatalmazott személyének köteles megadni a személyazonossági adatait.

#### 26. szakasz

Ha a közlekedést meg kell szakítani vagy elromlik a jármű, a személyszállító az utasoknak köteles lehetővé tenni, hogy a megkezdett utazást ugyanazon menetjeggyel másik jármű igénybevételével folytathassák.

#### 27. szakasz

Vis maior vagy munkabeszüntetés miatti előre nem látható körülmények esetén a személyszállító a munkanap folyamán minden egyes járaton legalább két indulásról köteles gondoskodni.

#### 28. szakasz

A járműben és a megállóhelyen talált tárgyakat át kell adni a jármű személyzetének. A jármű személyzete a tárgyat megtalált személy részére a talált tárgyról igazolást ad ki, amely tartalmazza a járat számát, a jármű számát, a megtalálás idejét és a talált tárgy rövid jellemzését.

Ha a talált tárgyak tulajdonosa menetidő alatt nem kerül elő, a jármű személyzete a talált tárgyat és az előző bekezdésben írt igazolás fénymásolatát 24 órán belül átadja az illetékes szervnek.

#### 29. szakasz

A személyszállító a személyszállításra használt járművön jól látható helyen köteles kivonatot kitűzni, amely tartalmazza az utasok járműben való magatartására, valamint a járműbe bevihető poggyász és csomag fajtájára és mennyiségére vonatkozó rendelkezéseket is.

#### 30. szakasz

Tilos:

1. a járműbe ittasan belépni,
2. a járműbe állatot bevinni,
3. a járműbe fegyvert bevinni, kivéve a tokban hordott vadász- és sportfegyvert, továbbá azon személyeket, akiket külön jogszabály fegyverviselésre jogosít,
4. a járműbe olyan dolgot bevinni, ami az utasok sérülését okozhatja és kárt tehet a járműben,
5. a járműbe gyúlékony és robbanóanyagot bevinni,
6. a jármű személyzetét ingerelni és a kötelességének végzésében zavarni, az utasokat pedig kiabálással, tiszteletlen magatartással és hasonló cselekményekkel ingerelni,
7. a járműben dohányozni,
8. szemetelni és köpködni.

A személyszállító az előző bekezdésben írt tilalmakat a járműben jól látható helyen köteles kitűzni, valamint az előző bekezdésben írt tilalmakat megszegő utasokat rendre utasítani.

Ha az utas a rendreutasítás ellenére is elköveti az e szakasz 1. bekezdésében írt valamelyik cselekményt, a járműből el kell távolítani, a szabálysértő utas ellen pedig az illetékes szervek eljárást indítanak.

## VII. A FOLYAMATOSSÁG BIZTOSÍTÁSA A MENETRENDSZERŰ SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSBAN

#### 31. szakasz

A szállító köteles a munkáját és ügyvitelét a jelen rendelet rendelkezéseivel összhangban végezni, hogy a felhasználóknak folyamatosan és megszakítás nélkül nyújtsa szolgáltatásait, a menetrendszerű személyszállítást, az előírt terjedelemben, típusban és minőségben.

Hirtelen jelentkező forgalmi dugók és rövidebb zavarok esetén a forgalomban, a szállító köteles a szállítást oly módon megszervezni, hogy az utasok a lehető legkisebb mértékben érzékeljék a zavarok következményét, illetve, hogy minél rövidebb időn belül intézkedéseket foganatosítson a rendes szállítás mielőbbi visszaállítására.

A szállító köteles a meghibásodott járművet 90 percen belül eltávolítani a közforgalomból.

A menetrend érvényessége alatt, a városi és peremvárosi közforgalmú személyszállítás ideiglenesen szüneteltethető illetve módosítható ezen rendelet 4. szakaszában leírt esetekben.

A személyszállító a jelen szakasz 2. bekezdésében szereplő személyszállítás szüneteltetését és módosítását megelőzően a szolgáltatás felhasználóit a tömegtájékoztatási eszközökön keresztül arról értesíteni köteles.

## **VIII. A KÖZSÉGI SZERVEK FELHATALMAZÁSA ÉS ELJÁRÁSÁNAK MÓDJA A MENETRENDSZERŰ SZÁLLÍTÁS MEGSZAKÍTÁSA ESETÉN**

### **32. szakasz**

A szállító köteles a menetrendszerű személyszállítás megszakítását, illetve terjedelmének csökkentését előre nem látható események miatt (balesetek, elemi csapások és egyéb) illetve munkabeszüntetés esetén arról haladéktalanul értesíteni a Községi tanácsot, és az értesítéssel egyidejűleg megküldeni a menetrendszerű személyszállítás módjának javaslatát, az igényekkel összhangban, a következmények orvoslására irányuló, valamint egyéb szükséges intézkedésekkel a szolgáltatás nyújtásának folytatására.

A menetrendszerű személyszállítás munkabeszüntetés miatti megszakítása illetve terjedelmének csökkentése esetén, a személyszállító köteles az értesítéssel a munkabeszüntetésről egyidejűleg megküldeni a határozatot a sztrájk megkezdéséről, nyilatkozatot a sztrájk időtartamáról, a minimális munkafolyamatok biztosításához való intézkedéseket és a menetrendeket a sztrájk időtartamára.

A megküldött értesítés alapján a Községi tanács dönt a következmények orvoslására irányuló intézkedések foganatosításáról, valamint egyéb szükséges intézkedésekről a szolgáltatás nyújtásának folytatására.

A menetrendszerű személyszállítás a személyszállító munkabeszüntetés miatti megszakítása esetén a személyszállító köteles a tervezett munkamennyiség legalább 75% -át biztosítani a menetrend szerinti járatok üzemeltetése során

## **IX. VÉLEMÉNYNYÚJTÁS A KOMMUNÁLIS TEVÉKENYSÉG MINŐSÉGÉRŐL**

### **33. szakasz**

A kommunális tevékenységet végző köteles évente egyszer nyilatkozattételi eljárást lebonyolítani a szolgáltatás igénybevevőinél az elvégzett szolgáltatás minőségéről (a továbbiakban: nyilatkozattétel), legalább 30 napos időtartamon keresztül.

A nyilatkozattételi felhívást ezen szakasz 1. bekezdésében szereplő nyilatkozattételre, a kommunális tevékenységet végző köteles megjelentetni a köztájékoztatási eszközökön keresztül, Magyarkanizsa Község hivatalos weboldalán, [www.kanjiza.rs](http://www.kanjiza.rs), valamint a saját weboldalán.

A nyilatkozattétel elektronikus formában is megszervezhető.

A kommunális tevékenységet végző köteles a nyilatkozattétel befejezését követő 15 napon belül a nyilatkozatokat eljuttatni Magyarkanizsa község Községi Tanácsának (a továbbiakban: Községi tanács), valamint a jelentést az igénybe vevők nyilatkozattételének eredményéről a nyújtott szolgáltatás minőségét illetően.

Amennyiben a kommunális szolgáltatást igénybe vevőinek nyilatkozattételi eredménye arra mutat, hogy az igénybevevők többsége elégedetlen a nyújtott kommunális szolgáltatással, a Községi tanács indítványozza a kommunális szolgáltatást végző munkájának felülvizsgálatát, és elrendeli, hogy 90 napnál nem hosszabb határidőn belül hárítsa el a hiányosságokat, melyek az igénybe vevők nyilatkozattételében szerepelnek.

Amennyiben a kommunális szolgáltatást végző nem hárítja el a hiányosságokat jelen szakasz 5. bekezdésében szereplő határidőn belül, a Községi tanács értesíti erről a Községi Képviselő-testületet, aki a továbbiakban a törvényes felhatalmazásai szerint jár el.“

## X. FELÜGYELET

### 34. szakasz

E rendelet rendelkezéseinek végrehajtását a Községi Közigazgatási Hivatal közlekedési felügyelője ellenőrzi.

A Felügyeletet a Községi Közigazgatási Hivatal közlekedéssel és az utakkal megbízott felügyelője végzi.

A közlekedéssel és az utakkal megbízott felügyelő a felügyelet során a következő jogai és kötelességei vannak, a törvénnyel összhangban:

1. a menetrendszerű szállításhoz használt járművet ellenőrzi,
2. ellenőrzi az érvényes és hitelesített menetrendeket,
3. személyigazolvány és más megfelelő okirat ellenőrzésével megállapítja a szállító, a sofőr és a menetrend szerinti járatért felelős egyéb személyek személyazonosságát,
4. ellenőrzi a fuvarokmányokat a menetrendszerű szállítás során,
5. ellenőrzi a szállítók általános és egyéni jogi aktusait, nyilvántartásait és egyéb dokumentációját.

## XI. BÜNTETŐ RENDELKEZÉSEK

### 35. szakasz

Az e szakasz 1. bekezdésében írt szabálysértés 100.000,00 dinár megszabott összegű pénzbírsággal sújtandó a jogi személy, amely:

1. úgy végez személyszállítást, hogy nem teljesíti az e rendelet 2. szakasz 2. bekezdésében írt feltételeket
2. a rendelet 4. szakaszának 4. bekezdésében írt határidőn belül az illetékes közigazgatási egységnél nem kérelmezi menetrendjének hitelesítését és jegyzékbe vételét,
3. a menetrendszerű személyszállítást nem a jegyzékbe vett és hitelesített menetrend szerint végzi (5. szakasz 1. bekezdés)
4. a menetrend felfüggesztéséről vagy módosításáról nem értesíti a Községi Közigazgatási Hivatalt és a nyilvánosságot (5. szakasz 3. bekezdés)
5. úgy kezdi meg a személyszállítást, hogy nincs jegyzékbe vett és hitelesített menetrendje és a jármű megfeleléséről igazolása (6. szakasz 1. bekezdés)
6. a személyszállítás megkezdéséről e rendelet 7. szakasza 2. bekezdésének megfelelően nem tájékoztatja az igénybevevőket
7. e rendelet 8. szakaszának rendelkezéseivel ellentétesen jár el
8. járművével nem teljesíti a rendelet 11. szakaszában írt feltételeket
9. e rendelet 12. szakaszának rendelkezéseivel ellentétesen jár el
10. e rendelet 14. szakasz 3. bekezdésében szereplő szerződést nem hitelesítette a hitelesítésben illetékes szervnél
11. e rendelet 15. szakasz 1. bekezdésében szereplő dokumentumok nem állnak rendelkezésre a járműben
12. a szélvédő üveg jobb alsó sarkában nincs kirakva a SZABAD JÁRAT felirat (15. szakasz, 2. bekezdés)
13. a megállóhelyet nem látja el a rendelet 16. szakaszában előírt megállóhelyi táblával, és azt nem tartja karban
14. a jármű, amit használ nem elégíti ki a rendelet 19. szakaszában előírt feltételeket
15. e rendelet 20. szakasz 1. bekezdésében szereplő dokumentumok nem állnak rendelkezésre a járműben
16. a személyszállítást menetlevél nélkül végzi (e rendelet 21. szakasza)
17. vis maior vagy munkabeszüntetés esetén nem a rendelet 27. szakasza szerint jár el
18. járaton közlekedő járművében nem gondoskodott a rendelet 30. szakaszának 1. bekezdésében előírt jól látható utastájékoztató jelek elhelyezéséről
19. e rendelet 31. szakaszának rendelkezéseivel ellentétesen jár el
20. e rendelet 32. szakaszának rendelkezéseivel ellentétesen jár el
21. e rendelet 33. szakaszának rendelkezéseivel ellentétesen jár el

Az e szakasz 1. bekezdésében írt szabálysértés 50.000,00 dinár megszabott összegű pénzbírsággal sújtandó a vállalkozó.

Az e szakasz 1. bekezdésében írt szabálysértés 30.000,00 dinár megszabott összegű pénzbírsággal sújtandó a jogi személy felelős személye.



### 36. szakasz

Szabálysértés miatt 10.000,00 dinár megszabott összegű helyszíni pénzbírsággal sújtandó a jármű vezetője, ha e rendelet a menetrendszerű személyszállítást nem a jegyzékbe vett és hitelesített menetrend szerint végzi (a Rendelet 5. szakasz 1. bekezdése).

Szabálysértés miatt 5.000,00 dinár megszabott összegű helyszíni pénzbírsággal sújtandó a járműszemélyzet tagja, ha e rendelet 23. és 24. szakaszának rendelkezéseibe ütköző módon jár el.

### 37. szakasz

Szabálysértés miatt 5.000 dinár megszabott összegű helyszíni pénzbírsággal sújtandó az utas, ha megtagadja a menetokmány fölmutatását, valamint ha a rendelet 30. szakaszának rendelkezésébe ütköző magatartást tanúsít.

## XII. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

### 38. szakasz

E rendelet hatályba lépésével hatályát veszti a Magyarkanizsa község területén folytatott közúti közforgalmú személyszállításról szóló határozat (Magyarkanizsa Község Hivatalos Lapja, 8/2011, 13/2011, 35/2016 és 2/2017. sz. – másik rendelet).

### 39. szakasz

Ez a rendelet a Magyarkanizsa Község Hivatalos Lapjában való közzétételét követő nyolcadik napon lép hatályba.

Szerb Köztársaság  
Vajdaság Autonóm Tartomány  
Magyarkanizsa község  
Magyarkanizsai Községi Képviselő-testület  
Szám: \_\_\_\_-\_\_\_\_/2020-I  
Kelt: 2020.02. \_\_\_\_-én  
Magyarkanizsa

Miloš Kravić,  
a Képviselő-testület elnöke

### I n d o k o l á s

**Előterjesztő:** Magyarkanizsai Községi Tanács

**Jogalap:** A kommunális tevékenységekről szóló törvény (Az SZK Hivatalos Közlönye 88/2011, 104/2016 és 95/2018. sz.), A közúti forgalmú személyszállításról szóló törvény (Az SZK Hivatalos Közlönye 68/15, 41/18 és 44/18. – másik törvény, 83/18 és 31/19 sz.) Magyarkanizsa község alapszabálya (Magyarkanizsa Község Hiv. Lapja, 2/2020- egységes szerkezetbe foglalt szöveg)

**Indok:** A kommunális tevékenységekről szóló törvény (Az SZK Hivatalos Közlönye 88/2011, 104/2016 és 95/2018. sz.), (a továbbiakban: Törvény) 4. szakasz 3. bekezdése előírja, hogy a helyi önkormányzati egység szabályozza a kommunális tevékenységek ellátásának feltételeit, a kommunális szolgáltatások használóinak jogosultságait és kötelezettségeit, a kommunális szolgáltatások terjedelmét és minőségét, valamint a kommunális szolgáltatások ellátása feletti felügyelet gyakorlásának módját, a törvénnyel összhangban. A Törvény 13. szakasz 1. bekezdése előírja, hogy a közigazgatási egység képviselő testülete rendeletével előírja a kommunális tevékenység végzésének módját, valamint a kommunális tevékenység végzőjének általános és külön jogait és kötelezettségeit a saját területükön, beleértve a kommunális szolgáltatás díjának kifizetésének a módját, a kommunális szolgáltatások felhasználásának ellenőrzésének a módját és megfizetését, a kommunális tevékenységet végző felhatalmazását az ellenőrzésre, valamint intézkedések melyeket az ellenőrök hajtanak végre. A Magyarkanizsai Községi Képviselő-Testület illetékességét a javasolt Rendelet meghozatalára Magyarkanizsa község alapszabálya (Magyarkanizsa Község Hiv. Lapja, 2/2020- egységes szerkezetbe foglalt szöveg) 40. szakasz 6. pontja irányozza elő.

A kommunális tevékenységekről szóló törvény módosításáról és kiegészítéséről szóló törvény (Az SZK Hivatalos Közlönye 104/16 sz.) 21. szakasz 2 bekezdésének rendelkezései előírják, hogy a közigazgatási egységek kötelesek az általános aktusokat összehangolni a törvénynél alacsonyabb rendű aktusokkal, melyek az adott törvény alapján kerültek meghozatalra. A SZK Kormánya A kommunális tevékenységekről

szóló törvény 4. szakasz 5. bekezdés 2. pontja szerinti felhatalmazása szerint meghozta a Kommunális tevékenységek módjáról és megkezdéséhez szükséges feltételekről szóló rendeletet (Az SZK Hivatalos Közlönye 13/18, 66/18 és 51/19) (a továbbiakban: Rendelet), mellyel szabályozásra kerül egyes kommunális tevékenységek tartalma, megkezdésének módja és feltételei, különös tekintettel a személyzet szakképesítésére és műszaki kapacitásra, melyeket a kommunális tevékenységet megkezdőnek rendelkeznie kell. A Rendelettel a következő kommunális tevékenységek végzésének megkezdéséhez szükséges feltételek vannak részletesen előírva: a temetők rendezése, fenntartása és a temetkezés, közvilágítás biztosítása, kéményseprői szolgáltatások, gyepmesteri tevékenységek, parkolók üzemeltetése, piacok üzemeltetése, közterületek tisztán/karbantartása, zöldterületek rendezése és fenntartása. A Rendelettel nem hatalmazza fel a helyi önkormányzatot ezen feltételek további szabályozására.

A köztársasági kommunális felügyelőség megbízása, valamint a községi kommunális tevékenységek végzését szabályozó rendeletek törvényekkel, valamint a Rendelettel való összehangolására vonatkozó kötelezettség szerint, elkészült a jelen új javaslat mellyel meghatározásra kerülnek a közúti közforgalmú személyszállítás kommunális tevékenység ellátásának feltételei és módja.

**Végrehajtja és határidő:** Magyarokiszai Községi Képviselő-testület – 34. ülés.

**A teljesítéshez szükséges pénzeszközök forrása:** A rendelet teljesítéséhez szükséges eszközöket a községi költségvetésből fedezik minden évben.