

Javaslat

A helyi önkormányzatról szóló törvény 20. szakasz 5. pontja (Az SZK Hiv. Közlönye, 129/07. és 83/14. sz. – másik törvény), a kommunális tevékenységekről szóló törvény 2. és 9. szakasza (Az SZK Hiv. Közlönye, 88/11. sz.), a köz- és magánszféra partnerségéről és a koncessziókról szóló törvény 11., 13., 29. és 47. szakasza (Az SZK Hiv. Közlönye, 88/11. sz.) és Magyarkanizsa község alapszabálya 47. szakasza (Magyarkanizsa Község Hivatalos Lapja, 4/14. – egységes szerkezetbe foglalt szöveg és 8/14. sz.) alapján a Magyarkanizsai Községi Képviselő-testület a 2016. _____-án tartott ülésén meghozta az alábbi

R E N D E L E T E T

a Magyarkanizsa község területén folyó városi és városkörnyéki (menetrendszerű) személyszállítás tevékenységének ellátásával való megbízásról szóló nyilvános szerződés végleges tervezetének jóváhagyásáról

1. szakasz

Jóváhagyja a képviselő-testület Magyarkanizsa község területén folyó városi és városkörnyéki (menetrendszerű) személyszállítás tevékenységének ellátásával való megbízásról szóló nyilvános szerződés végleges tervezetét.

2. szakasz

E rendeletnek elválaszthatatlan része a Magyarkanizsa község területén folyó városi és városkörnyéki (menetrendszerű) személyszállítás tevékenységének ellátásával való megbízásról szóló nyilvános szerződés végleges tervezete.

3. szakasz

Ez a rendelet a Magyarkanizsa Község Hivatalos Lapjában való közzétételét követő nyolcadik napon lép hatályba.

Szerb Köztársaság
Vajdaság Autonóm Tartomány
Magyarkanizsa község
Magyarkanizsai Községi Képviselő-testület
Szám: 02-_____2016-1/B
Kelt: 2016. _____-án
M a g y a r k a n i z s a

Lackó Róbert,
a Községi Képviselő-testület elnöke

n d o k o á s

Előterjesztő: Magyarkanizsai Községi Tanács

Jogalap: A helyi önkormányzatról szóló törvény (Az SZK Hiv. Közlönye, 129/07. és 83/14. sz. – másik törvény), a kommunális tevékenységekről szóló törvény (Az SZK Hiv. Közlönye, 88/11. sz.), a köz- és magánszféra partnerségéről és a koncessziókról szóló törvény (Az SZK Hiv. Közlönye, 88/11. sz.), Magyarkanizsa község alapszabálya (Magyarkanizsa Község Hivatalos Lapja, 4/14. – egységes szerkezetbe foglalt szöveg és 8/14. sz.)

Indok: A helyi önkormányzatról szóló törvényben foglaltak előírják, hogy a község az alkotmánnyal és a törvénnyel összhangban a szervei révén szabályozza a kommunális tevékenységeket, és gondoskodik az ellátásukról és fejlesztésükről, a kommunális tevékenységekről szóló törvényben foglaltak értelmében pedig a városi és városkörnyéki (menetrendszerű) személyszállítás kommunális tevékenységnek számít.

A kommunális tevékenységekről szóló törvény 9. szakaszában foglaltak meghatározzák, hogy a kommunális tevékenység ellátására a helyi önkormányzati egység képviselő-testülete által a kommunális tevékenység ellátásának módjáról hozott rendelet és a megbízásról szóló szerződés alapján adható megbízás, kivéve ha

közvállalat alapításáról van szó; valamint hogy a kommunális tevékenység ellátásával való megbízásra – ha a szolgáltató jogot kap arra, hogy a kommunális tevékenység ellátásának fedezetéről teljes egészében vagy részben a szolgáltatásokat igénybe vevőktől való díjbeszedéssel gondoskodjon – a koncessziókat szabályozó törvény rendelkezései az irányadók.

A köz- és magánszférai partnerséget és a koncessziókat a köz- és magánszféra partnerségéről és a koncessziókról szóló törvény szabályozza, amely meghatározza, hogy koncesszió köztulajdonban álló természeti kincsek, illetve általános használatú javak kereskedelmi hasznosítására vagy általános érdekű tevékenység ellátására – különösen közúti személyszállításra – adható (6. pont). Ugyanezen törvény rendelkezései szabályozzák a természeti kincsek, illetve általános használatú javak kiaknázására vagy általános érdekű tevékenység ellátására irányuló, koncessziós elemeket magán viselő köz- és magánszférai partnerség megvalósításának eljárását, valamint hogy a koncesszióba adó – ha a köztestületek és a koncesszió tárgya helyi önkormányzati egység hatáskörébe tartoznak – helyi önkormányzati képviselő-testület is lehet.

Az eljárás úgy indul, hogy az illetékes köztestület elkészíti a koncessziós aktus meghozatalára irányuló javaslatot, azt elfogadásra megküldi a helyi önkormányzati egység képviselő-testületének, de a koncessziós aktus javaslatát előbb meg kell küldenie a köz- és magánszférai partnerséggel foglalkozó bizottságnak is, hogy az véleményezze azt, és mérlegelje, hogy a konkrét projektum koncessziós elemeket magán viselő köz- és magánszférai partnerség formájában kivitelezhető-e.

A köz- és magánszférai partnerséggel foglalkozó bizottság a Magyarokanizsa község területén folyó városi és városkörnyéki (menetrendszerű) személyszállítás tevékenységének ellátásával való megbízásra irányuló koncessziós aktus javaslatára megküldte 2015. 9. 5-én kelt 51/15. sz. véleményezését.

A köz- és magánszférai partnerségéről és a koncessziókról szóló törvény 47. szakaszában foglaltak előírják, hogy a magánszférai partner kiválasztásáról szóló rendelet meghozatala és a nyilvános szerződés megkötése előtt a köztestület jóváhagyásra köteles a képviselő-testületnek megküldeni a nyilvános szerződés végleges tervezetét, ideértve az annak elválaszthatatlan részét alkotó mellékleteket is. A szerv a szerződés végleges tervezetét annak kézhezvételét követő 30 napon belül köteles jóváhagyni. A nyilvános szerződés a képviselő-testületi jóváhagyás elnyerése után köthető meg.

A fentieknek megfelelően a Magyarokanizsai Községi Tanács mint a magyarokanizsai községi képviselő-testületi ülésanyagok jogosult előterjesztője a 127. ülésén megerősítette a Magyarokanizsa község területén folyó városi és városkörnyéki (menetrendszerű) személyszállítás tevékenységének ellátásával való megbízásról szóló szerződés végleges tervezetét, és azt további eljárásra a Magyarokanizsai Községi Képviselő-testület elé utalta.

Végrehajtja és határidő: Magyarokanizsai Községi Képviselő-testület – 31. ülés

A teljesítéshez szükséges pénzeszközök forrása: A teljesítéséhez szükséges pénzeszközöket a községi költségvetés elkülöníti.

**NYILVÁNOS SZERZŐDÉS
A MAGYARKANIZSA KÖZSÉG TERÜLETÉN FOLYÓ VÁROSI ÉS
VÁROSKÖRNYÉKI (MENETRENDSZERŰ) SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS
TEVÉKENYSÉGÉNEK ELLÁTÁSÁVAL
VALÓ MEGBÍZÁSRÓL**

Létrejött Magyarkanizsán 2016. _____ az alábbi felek között:

1. **Magyarkanizsa község** (székhelye: Magyarkanizsa, Fő tér 1, cégjegyzékszám: _____, adószáma: _____), amelyet a magyarkanizsai polgármester, Dr. Bimbó Mihály képvisel **(a továbbiakban: közszférai partner)**

valamint

2. _____, (székhely: _____, utca _____ szám _____, cégjegyzékszám: _____, adószám: _____ bankszámla: _____) amelyet _____ képvisel **(a továbbiakban: magánszférai partner)**

1. szakasz

A kommunális tevékenységekről szóló törvény 2. és 9. szakasza (A Szerb Köztársaság Hiv. Közlönye, 88/11. sz.), a köz- és magánszféra partnerségéről és a koncessziókról szóló törvény 11. szakasz 6. pontja (A Szerb Köztársaság Hiv. Közlönye, 88/11. sz.) és a Magyarkanizsa község területén folyó városi és városkörnyéki (menetrendszerű) személyszállítás kommunális tevékenységét ellátó kiválasztásáról és a tevékenységgel való megbízásáról szóló rendelet alapján, az SZK Hiv. Közlönyének _____ számában 2016. _____-án/-én megjelent nyílt fölhívás és a 2016. _____-án/-én kelt _____ sz. ajánlat nyomán ez a szerződés megállapítja a Magyarkanizsa község területén folyó városi és városkörnyéki (menetrendszerű) személyszállítás kommunális tevékenységének gyakorlásával kapcsolatos kölcsönös jogokat és kötelezettségeket.

2. szakasz

A közszférai partner ezzel a szerződéssel a Magyarkanizsa község területén folyó városi és városkörnyéki (menetrendszerű) személyszállítás kommunális tevékenység ellátásával a magánszférai partnert bízza meg az alábbi autóbuszvonalakon:

1. VONAL:

MAGYARKANIZSA–ADORJÁN–OROMHEGYES–VELEBIT–OROM–ÚJFALU

2. VONAL:

ÚJFALU–OROM–VÖLGYES–TÓTHFALU–VELEBIT–MAGYARKANIZSA

3. VONAL:

OROM–VELEBIT–V. ZIMONJIĆ–MAGYARKANIZSA

4. VONAL:

ÚJFALU–OROM–VÖLGYES–TÓTHFALU–OROMHEGYES–MAGYARKANIZSA

5. VONAL:

VELEBIT–OROMHEGYES–MAGYARKANIZSA

6. VONAL:

MAGYARKANIZSA–MARTONOS–HORGOS

**7. VONAL:
MAGYARKANIZSA–V. ZIMONJIC–VELEBIT**

**8–1. VONAL:
HORGOS–BUKI híd–KISPIAC**

**8–2. VONAL:
HORGOS–SEFFER–BUKI híd**

**8–3. VONAL:
HORGOS–SEFFER–KISPIAC**

**8–4. VONAL:
MAGYARKANIZSA–KISHOMOK–KISPIAC**

**9. VONAL:
MAGYARKANIZSA–MARTONOS–HORGOS–BUKI híd–KISPIAC–KISHOMOK**

valamint a magyarkanizsai autóbusz-pályaudvar üzemeltetésével.

Az e szakasz 1. bekezdésében írt teendőket, illetve szolgáltatásokat részletesen meghatározza a pályázati dokumentáció és a magánszféri partner ajánlata. A magánszféri partner a Magyarkanizsa község területén folyó városi és városkörnyéki (menetrendszerű) személyszállítás kommunális tevékenységét és a magyarkanizsai autóbusz-pályaudvar üzemeltetését mindenben köteles az általa tett ajánlat és a pályázati dokumentáció szerint ellátni.

A magánszféri partner ajánlata ennek a szerződésnek elválaszthatatlan része.

A magánszféri partner jogai és kötelezettségei:

3. szakasz

A magánszféri partner a személyszállító szolgáltatást mindenben köteles: a hatályos törvényi és mellékjogszabályok; a hatályos műszaki előírások, normatíva és szabványok; az általánosan elfogadott szakmai szabályok; a közsféri partner minőség-ellenőrzésre feljogosított személyének útmutatása és észrevételei; valamint e szerződés rendelkezései szerint ellátni.

4. szakasz

A magánszféri partner kötelezettséget vállal, hogy fõnt nevezett autóbuszvonalakra a koncessziós okiratban foglalt vonalak áttekintése alapján – a magánszféri partnernek a pályázati dokumentációban foglalt nyomtatványon tett nyilatkozata szerint – a vonalankénti legkisebb számú napi indulással és érkezéssel menetrendet jegyeztet be.

Az egyes vonalak menetrendje a magánszféri partner részéről az illetékes községi szervhez benyújtott kérelemre módosulhat.

A közsféri partner a magánszféri partnernél kezdeményezheti a menetrend módosítását.

A magánszféri partner a megfelelő nyilvántartást az új menetrend alkalmazásának napjától kezdve köteles egybehangolni.

Menetrendváltás esetén a szerződõ felek közösen egyeztetik az új menetrend alkalmazásának kezdetét.

5. szakasz

A magánszféri partner kötelezettséget vállal, hogy üzemeltetésre átveszi a Magyarkanizsa községbeli autóbusz-pályaudvart, és a Magyarkanizsa község területén való személyszállítás szükségleteivel összhangban fogja megszervezni a pályaudvar üzemelését.

A magánszféri partner vállalja a jelen szerződés 1. szakaszában írt üzletvitel költségeinek felelõségét.

6. szakasz

A Magyarkanizsa község területén való városi és városkörnyéki (menetrendszerű) személyszállítás kommunális tevékenységének ellátásához szükséges eszközöket a szolgáltatási díjából kell előteremteni.

7. szakasz

A Magyarokanizsa község területén folyó városi és városkörnyéki személyszállítás kommunális tevékenységének gyakorlásában a magánszférai partner által teljesítendő minimálisan megkövetelt szolgáltatási minőséget és szabványt (járműparki kapacitás: autóbuszok száma, autóbuszok életkora, parkoló, járműkarbantartó műhely birtoklása stb.) a nyílt főlhívás és a pályázati dokumentáció állapította meg.

8. szakasz

A magánszférai partner (önállóan vagy alvállalkozóval vagy konzorcium keretében) kötelezettséget vállal, hogy Magyarokanizsa község területén az e szerződés 2. szakaszában írt vonalakon gondoskodik a városi és városkörnyéki személyszállítás kommunális tevékenységének gyakorlásáról.

A magánszférai partner bejegyzett menetrend szerint végzi a személyszállítást.

A magánszférai partner a vonalakat nem engedheti át más személyszállítónak.

9. szakasz

A Magyarokanizsa község területén folyó városi és városkörnyéki személyszállítás (menetrendszerű) kommunális tevékenységét a magánszférai partner saját személyzeti és járműállományával mindenben a pályázati dokumentációban meghatározottak szerint köteles ellátni.

10. szakasz

Ha magánszférai partner egyéb kötelezettségei, valamint a törvényből és a mellékjogszabályokból reá háruló kötelezettségek mellett köteles:

- indulás előtt ellenőrizni a járművek megfelelőségét;
- határozattal kijelölni a járművek ellenőrzéséért felelős személyt;
- a felelős autóbusz-vezetőt szabályos útiokmányokkal ellátni;
- a törvénnyel összhangban megtenni a szükséges megelőző munkabiztonsági és munkaegészség-ügyi intézkedéseket;
- a szolgáltatások ellátására szolgáló autóbuszokat járműkövető berendezéssel és szolgáltatással ellátni, a berendezéseket működőképes állapotban tartani;
- a vagyon- és személybiztosításról szóló törvénynek megfelelően minden utasra baleset következményei elleni biztosítást kötni;
- a közsférai partner minőség-ellenőrzéssel megbízott munkatársának észrevételei és meghagyásai szerint eljárni;
- jármű-meghibásodás esetén tartalék, kiegészítő autóbuszról gondoskodni;
- a menetrendszerű személyszállításban – az utasok számára rendelkezésre álló hely, illetve jármű teherbírásának felső határáig terjedően minden utast, poggyászt és holmit fölvenni;
- a menetrendszerű személyszállításban az utasokat az autóbusz-megállóhelyeken és autóbuszállomásokon fölvenni és kitenni;
- az autóbusz-pályaudvart működő, rendezett, karbantartott állapotban tartani, az irányadó jogszabályokkal összhangban gondoskodni a folyamatos üzemeléséről;
- a közsférai partner által írásban kért válaszokat, dokumentációt és információkat megadni;
- a tömegtájékoztatási eszközökben vagy egyéb arra alkalmas módon a várható szolgáltatáskiesés előtt legkésőbb 24 órával tájékoztatni a szolgáltatásokat igénybe vevőket a szolgáltatásnyújtásban bekövetkező vagy bekövetkezhető tervezett vagy várható üzemzavaráról vagy fennakadásról, a vis maior esetét kivéve;
- a szerződés érvényességi idejének letelte után a magánszférai partner az autóbusz-pályaudvar épületét – az építmény amortizálódását figyelembe véve – működőképes és karbantartott állapotban átadni;
- betartani az utóbusz-pályaudvarok általános üzemeltetési feltételeiben (Az SZK Hiv. Közlönye, 26/08. és 68/12. sz. – alkotmánybírósági határozat) foglalt rendelkezéseket.

11. szakasz

A pályaudvari szolgáltatásból és peronjegyből származó bevételek a magánszférai partnert illetik meg.

12. szakasz

A közsférai partner jogai és kötelezettségei körében Magyarkanizsa község köteles:

- meghatározni a személyszállítási vonalakat, hitelesíteni és bejegyezni a menetrendet;
- a szolgáltatásnyújtás során folyamatosan és hatékonyan ellenőrizni a magánszérai partner nyújtotta szolgáltatás minőségét;
- a minőségellenőrzéssel megbízott munkatárs személyéről a magánszérai partnert kellő időben írásban értesíteni.

13. szakasz

A Magyarkanizsa község területén folyó városi és városkörnyéki (menetrendszerű) személyszállítás kommunális tevékenységének ellátását a Községi Közigazgatási Hivatal közlekedési ügyekben hatáskörrel rendelkező szervezeti egysége ellenőrzi.

14. szakasz

A magánszérai partnernek a megrendelővel szemben fennálló beszámolási, jóváhagyáskérési stb. kötelezettsége tekintetében a magánszérai partner köteles betartani a kommunális tevékenységek mint általános érdekű tevékenységek gyakorlását szabályozó hatályos jogszabályok rendelkezéseit.

15. szakasz

A Magyarkanizsa község területén folyó városi és városkörnyéki személyszállítás viteldíját a képviselő-testület jóváhagyásával a kommunális tevékenységeket szabályozó hatályos jogszabályban a kommunális szolgáltatások díjának alakítására előírt összetevők alapján kell kialakítani, valamint e jogszabállyal összhangban módosítani.

16. szakasz

Az e szerződés 2. szakaszában írt kommunális tevékenység, illetve teendők gyakorlásával a község 5 évre bízta meg a magánszérai partnert.

A szerződő felek egybehangzóan megállapítják, hogy a magánszérai partner a rá bízott kommunális tevékenység ellátását legkésőbb 2016. 07. 01-jén jogosult és köteles megkezdeni.

17. szakasz

A magánszérai partner Magyarkanizsa község területén az e szerződés 2. szakaszában írt városi és városkörnyéki (menetrendszerű) vonalakon a városi és városkörnyéki személyszállítás kommunális tevékenységének gyakorlásában kizárólagos jogosultsággal rendelkezik.

18. szakasz

A magánszérai partner kötelezettséget vállal, hogy az e szerződés tárgyául szolgáló kommunális tevékenységet a rá bízott vonalakon a bejegyzett és hitelesített menetrendek, valamint a törvényi és mellékjogszabályi aktusok szerint fogja ellátni.

19. szakasz

A szerződéses kötelezettségek végrehajtásának biztosítékául a magánszérai partner szerződéskötéskor köteles váltómeghatalmazást és a feladat jó elvégzésére a munka becsült éves értékének 5%-ára szóló, egyéves érvényességi idejű két saját váltót becsatolni.

A magánszérai partner a szerződés érvényességi ideje alatt évente köteles megújítani az e szakasz előző bekezdésében írt biztosítékot.

Az e szakasz előző bekezdésében írt biztosítékot az e szerződés hatályának letelte vagy közös megegyezéssel történő szerződésbontás miatti működésbeszünetés után a magánszérai partnernek vissza kell származtatni.

20. szakasz

A magánszérai partner az előző határozat érvényességének lejártá után az illetékes minisztérium részéről a menetrendszerű személyszállítás ellátásához szükséges feltételek teljesítéséről kiállított új határozatot köteles benyújtani a Községi Közigazgatási Hivatal felügyelőségi ügyekben hatáskörrel rendelkező szervezeti egységéhez (a közlekedési felügyelőnek).

21. szakasz

A szerződő felek a köz- és magánszérai partnerségről és a koncessziókról szóló törvény 54. és

55. szakaszában foglaltaknak megfelelően a szerződést egyoldalúan felbonthatják.

A közszférai partner az egyoldalú szerződésbontás előtt kötelezettséget vállal, hogy magánszférai partnert írásban figyelmezteti a szándékára, és kellő időt jelöl ki a kérdéses szerződés főlbonntási okának kiküszöbölésére, valamint az adott okról való nyilatkozásra. Ha a magánszférai partner a kérdéses szerződés főlbonntási okát záros határidőn belül nem küszöböli ki, úgy a közszférai partner azt egyoldalúan főlbonntani jogosult.

Egyoldalúan bonthat szerződést a magánszférai partner, ha a közszférai partner olyan magatartást tanúsít, hogy az fenntarthatatlanná teszi a szerződéses viszonyt, vagy a magánszférai partnert a nyilvános szerződés végrehajtásában teljességgel ellehetetleníti.

A szerződő felek legkésőbb a szerződésbontás, illetve a tevékenységgyakorlás megszűnte előtt 60 nappal a mási szerződő felet, valamint a városi és városkörnyéki (menetrendszerű) személyszállítás szolgáltatását igénybe vevőket írásbeli értesítés formájában kötelesek tájékoztatni a szerződésbontásról.

Ha a magánszférai partner Magyarokizsa község területén a menetrendszerű városi és városkörnyéki személyszállítás tevékenységének gyakorlását bejegyzéssel és hitelesítéssel rendelkező menetrendszerinti vonalakon a 60 napos felmondási idő letelte előtt szünteti be, úgy a 60 napos határidő leteltéig köteles gondoskodni a személyszállításról.

22. szakasz

A szerződő felek egyetértének, hogy az e szerződésben nem szabályozott kérdésekre a kötelmi viszonyokról szóló törvényben és egyéb hatályos jogszabályokban foglaltak az irányadók.

23. szakasz

Az e szerződésből fakadó esetleges jogvitát a szerződő felek megkísérlik közös megegyezéssel rendezni, annak sikertelensége esetére a Szabadkai Gazdasági Bíróság illetékességét kötik ki.

24. szakasz

Ez a szerződés 6 (hat) egyező példányban készült, amelyekből mindkét fél 3-3-at (három-hármat) tart meg. E szerződés mindegyik szabályosan aláírt példánya eredetinek számít, és egyforma joghatállyal bír.

A MEGRENDELŐ NEVÉBEN:

A MAGÁNSZFÉRAI PARTNER NEVÉBEN:

Dr. BimbóMihály
magyarkanizsai polgármester