

### **Javaslat**

A helyi önkormányzatról szóló törvény 20. szakasz 5. pontja (Az SZK Hiv. Közlönye, 129/07. és 83/14. sz. – másik törvény), a kommunális tevékenységekről szóló törvény 2. és 9. szakasza (Az SZK Hiv. Közlönye, 88/11. sz.), a köz- és magánszféra partnerségéről és a koncessziókról szóló törvény 11., 13. és 29. szakasza (Az SZK Hiv. Közlönye, 88/11. sz.) és Magyarkanizsa község alapszabálya 47. szakasz 15c. pontja (Magyarkanizsa Község Hivatalos Lapja, 4/14. – egységes szerkezetbe foglalt szöveg és 8/14. sz.) alapján a Magyarkanizsai Községi Képviselő-testület a 2016. \_\_\_\_\_-án tartott ülésén meghozta az alábbi

## **R E N D E L E T E T**

**a Magyarkanizsa község területén folyó városi és városkörnyéki (menetrendszerű) személyszállítás tevékenységének ellátásával való megbízásra irányuló koncessziós aktus javaslatának elfogadásáról**

### **1. szakasz**

**Elfogadja** a képviselő-testület a Magyarkanizsa község területén folyó városi és városkörnyéki (menetrendszerű) személyszállítás tevékenységének ellátásával való megbízásra irányuló koncessziós aktus javaslatát.

### **2. szakasz**

E rendeletnek elválaszthatatlan része a Magyarkanizsa község területén folyó városi és városkörnyéki (menetrendszerű) személyszállítás tevékenységének ellátásával való megbízásra irányuló koncessziós aktus javaslata és a Szerb Köztársaság Kormánya köz- és magánszféra-partnerségi bizottságának 2015. szeptember 5-én kelt 51/15 sz. véleményezése.

### **3. szakasz**

Ez a rendelet a Magyarkanizsa Község Hivatalos Lapjában való közzétételét követő nyolcadik napon lép hatályba.

Szerb Köztársaság  
Vajdaság Autonóm Tartomány  
Magyarkanizsa község  
Magyarkanizsai Községi Képviselő-testület  
Szám: 02-\_\_\_\_\_2016-I/B  
Kelt: 2016. \_\_\_\_\_-án  
M a g y a r k a n i z s a

Lackó Róbert,  
a Községi Képviselő-testület elnöke

## **I n d o k o l á s**

**Előterjesztő:** Magyarkanizsai Községi Tanács

**Jogalap:** A helyi önkormányzatról szóló törvény (Az SZK Hiv. Közlönye, 129/07. és 83/14. sz. – másik törvény), a kommunális tevékenységekről szóló törvény (Az SZK Hiv. Közlönye, 88/11. sz.), a köz- és magánszféra partnerségéről és a koncessziókról szóló törvény (Az SZK Hiv. Közlönye, 88/11. sz.), Magyarkanizsa község alapszabálya (Magyarkanizsa Község Hivatalos Lapja, 4/14. – egységes szerkezetbe foglalt szöveg és 8/14. sz.)

**Indok:** A helyi önkormányzatról szóló törvényben foglaltak előírják, hogy a község az alkotmánnyal és a törvénnyel összhangban a szervei révén szabályozza a kommunális tevékenységeket, és gondoskodik az

ellátásukról és fejlesztésükről, a kommunális tevékenységekről szóló törvényben foglaltak értelmében pedig a városi és városkörnyéki (menetrendszerű) személyszállítás kommunális tevékenységnek számít.

A kommunális tevékenységekről szóló törvény 9. szakaszában foglaltak meghatározzák, hogy a kommunális tevékenység ellátására a helyi önkormányzati egység képviselő-testülete által a kommunális tevékenység ellátásának módjáról hozott rendelet és a megbízásról szóló szerződés alapján adható megbízás, kivéve ha közvállalat alapításáról van szó; valamint hogy a kommunális tevékenység ellátásával való megbízásra – ha a szolgáltató jogot kap arra, hogy a kommunális tevékenység ellátásának fedezetéről teljes egészében vagy részben a szolgáltatásokat igénybe vevőktől való díjbeszedéssel gondoskodjon – a koncessziókat szabályozó törvény rendelkezései az irányadók.

A köz- és magánszférai partnerséget és a koncessziókat a köz- és magánszférai partnerségéről és a koncessziókról szóló törvény (Az SZK Hiv. Közlönye, 88/11. sz.) szabályozza, amely meghatározza, hogy koncesszió köztulajdonban álló természeti kincsek, illetve általános használatú javak kereskedelmi hasznosítására vagy általános érdekű tevékenység ellátására – különösen közúti személyszállításra – adható (6. pont). Ugyanezen törvény rendelkezései szabályozzák a természeti kincsek, illetve általános használatú javak kiaknázására vagy általános érdekű tevékenység ellátására irányuló, koncessziós elemeket magán viselő köz- és magánszférai partnerség megvalósításának eljárását, valamint hogy a koncesszióba adó – ha a köztestületek és a koncesszió tárgya helyi önkormányzati egység hatáskörébe tartoznak – helyi önkormányzati képviselő-testület is lehet.

Az eljárás úgy indul, hogy az illetékes köztestület elkészíti a koncessziós aktus meghozatalára irányuló javaslatot, azt elfogadásra megküldi a helyi önkormányzati egység képviselő-testületének, de a koncessziós aktus javaslatát előbb meg kell küldenie a köz- és magánszférai partnerséggel foglalkozó bizottságnak is, hogy az véleményezze azt, és mérlegelje, hogy a konkrét projektum koncessziós elemeket magán viselő köz- és magánszférai partnerség formájában kivitelezhető-e.

A köz- és magánszférai partnerséggel foglalkozó bizottság a Magyarokanizsa község területén folyó városi és városkörnyéki (menetrendszerű) személyszállítás tevékenységének ellátásával való megbízásra irányuló koncessziós aktus javaslatára megküldte 2015. 9. 5-én kelt 51/15. sz. véleményezését.

A magyarokanizsai községi alapszabályban foglaltak értelmében a koncessziós aktus elfogadásában a képviselő-testület az illetékes.

**Végrehajtja és határidő:** Magyarokanizsai Községi Képviselő-testület – 31. ülés

**A teljesítéshez szükséges pénzeszközök forrása:** A teljesítéséhez szükséges pénzeszközöket a községi költségvetés elkülöníti.

**JAVASLAT**

**KONCESSZIÓS AKTUS**

**a Magyarkanizsa község területén belüli városi és helyközi (menetrend szerinti) utasszállításról és az autóbusz-pályaudvar irányításáról**

## **Tartalom:**

1. A koncesszió fogalma
2. A koncesszió tárgya
3. A koncesszió okai
  - 3.1 Jelenlegi állapot
  - 3.2 A koncesszió okai
- 3.3 Az autóbusz-pályaudvar
  - 3.4 Magyarkanizsa község területe
4. Munkamegvonás
5. A koncessziós tevékenység hatása a környezetre, infrastruktúrára, egyéb gazdasági területekre, a technikai-technológiai rendszerek hatékony működésére
6. A minimális technikai, anyagi és tapasztalatbeli alkalmassági szint, amellyel a pályázónak rendelkeznie kell a koncessziós partner kiválasztási és tárgyalási folyamatainak teljesítéséhez
7. A koncesszió hatályosságának ideje — az ajánlott periódus melletti érvelés
8. A szükséges pénzeszközökről, egyéb eszközökről, azoknak befektetési dinamikájáról, a fizetés módjáról, garanciavállalási kötelezettségekről, egyéb, a koncessziós kötelezettségek teljesítéséhez szükséges eszközök biztosítására vonatkozó kötelezettségekről, a koncesszió tárgyát képző szolgáltatások használói irányában a koncessziós jogairól és kötelezettségeiről, illetve a felhasználók panasztételi jogairól szóló rendelkezésekről, a felügyelet végzése felett rendelkező feltételekről annak módjairól, az árazásról és a tevékenység végzéséről, illetve az eszközök általános használati jogairól szóló adatok
  - 8.1 A szükséges pénzeszközökről, egyéb eszközökről, azoknak befektetési dinamikájáról, a fizetés módjáról, garanciavállalási kötelezettségekről, egyéb, a koncessziós kötelezettségek teljesítéséhez szükséges eszközök biztosítására vonatkozó kötelezettségekről szóló adatok
  - 8.2 A koncessziós jogai és kötelezettségei a felhasználók irányában, a koncessziós megállapodás tárgyát képző szolgáltatások, illetve a felhasználók panasztételeinek lehetőségei, a felügyelés végzésének feltételei és a felügyelet módszerei, a feladatvégzéshez szükséges általános feltételek, illetve az eszközök használatának ára és általános feltételei
  - 8.3 A magánpartner jogai és kötelezettségei
  - 8.4 A közpartner jogai és kötelezettségei
  - 8.5. A menetrend szerinti kommunális utasszállítási szolgáltatás árazása és minősége
  - 8.6 Az utasszállítási szolgáltatás minősége
9. A városi és helyközi járatokra vonatkozó javaslatok Magyarkanizsa község területén
10. Az utasszállítás helyzetének elemzése Magyarkanizsa községben
  - 10.1. Utasanalízis Magyarkanizsa községben
11. A projektum értéke
12. Mellékletek
13. Felhasznált irodalom, törvényes és törvénynél alacsonyabb rangú aktusok

## KONCESSZIÓS AKTUS

a Magyarkanizsa község területén belüli városi és települések közötti (menetrend szerinti) utasszállításról és autóbuszállomás irányításáról

### 1. A koncesszió fogalma

A köz-privát partnerségről és a koncessziókról szóló Törvény 10. szakasza (A Szerb Köztársaság Hivatalos Közlönyének 88/2011-es száma) úgy rendelkezik ezen törvény értelmében, hogy a koncesszió egy köz-privát partnerségi (a továbbiakban KPP) szerződéses viszony, amely tartalmazza a koncesszió elemeit, illetve az egy olyan nyilvános szerződés amely, a közkincs feletti üzletszerű üzemeltetése felett rendelkezik, illetve azon közhasználatban levő javak, amelyeket az illetékes szerv egy meghatározott időre, különleges, előírt feltételekkel, hazai vagy külföldi szervnek ad át s egy meghatározott koncessziós pótlék fejében tud üzemeltetni felvállalva a koncesszió tárgyát képező elem üzemeltetése során keletkező esedékes kockázatot.

### 2. A koncesszió tárgya

A Magyarkanizsa község területén megvalósuló városi és helyközi utasszállítás Magyarkanizsa község hatásköre alá tartozik, amely a Közúti Közlekedés Törvényében (A Szerb Köztársaság Hivatalos Közlönyének 46/95, 66/2001, 91/2005, 62/2006 és 31/2011 és 68/2015-ös száma — s egyéb törvények), az Önkormányzatokról szóló Törvényben (A Szerb Köztársaság Hivatalos Közlönye, 129/2007 és 84/2014-es szám — s egyéb törvények), a Kommunális Tevékenységekről szóló Törvényben (A Szerb Köztársaság Hivatalos Közlönye 88/2011-es száma), illetve a Magyarkanizsa községbeli közúti utasszállításról szóló döntésben (Magyarkanizsa Község Hivatalos Lapja, 8/2011 és 13/2011-es szám) kerültek megfogalmazásra.

A saját tulajdonában levő földterületen Magyarkanizsa község egy lineáris autóbuszállomást épített fel a közlekedés fejlesztésének céljából. Figyelembe véve, hogy a község nem rendelkezik a megfelelő káderi és anyagi kapacitással, a nevezett autóbusz-pályaudvar üzemeltetéséhez, az egy koncessziós megállapodáson keresztül a kiválasztott üzemeltetőnek rendelkezésre lesz bocsátva, amelynek értelmében az üzemeltető a városi és helyközi menetrend szerinti utasszállítást is végzi.

A koncesszió tárgya ennek tükrében Magyarkanizsa községen belüli városi és helyközi utasszállítási és az autóbuszállomás irányítási feladatainak átruházása.

### 3. A koncesszió okai

#### 3.1 Jelenlegi helyzet

Magyarkanizsa községben az utasszállítást a törökkanizsai (=Novi Kneževac) *Enka Putnički Utasszállítói Közlekedési Kft Törökkanizsa* gazdasági társaság végzi, legfőképp a városi és a helyközi járatok formájában, amely menetrend a jövőbeli koncessziós operatőr menetrendjei is lesznek.

A szolgáltatás felhasználói a lakosok, különösképpen a munkával rendelkezők, illetve az általános és középiskolás tanulók és iskoláskor előtti gyermekek a tanév alatt.

Az utasszállítási szolgáltatást használó lakosok a teljes menetdíjat kötelesek fizetni, míg a diákok és az iskoláskor előtti gyermekek utazásának költségeit a Magyarkanizsa községbeli költségvetés részlegesen támogatja és fedezi.

Az említett gazdasági társaságon felül, a települések közötti utasszállítást más környékbeli városokból származó utasszállítók is végzik, mint például Subotica Trans Szabadka Városi és Helyközi Utasszállítói Közvállalat és mások.

### 3.2 A koncesszió okai

Szóban forgó koncesszió okai, illetve megalapozottsága Magyarokiszsa község törvény által előírt kötelessége, amely szerint a község köteles megszervezni a helyközi és települések közötti menetrend szerinti utasszállítást, amelyről:

- a Közúti Közlekedési Törvény 7. szakasza (A Szerb Köztársaság Hivatalos Közlönyének, 46/95, 66/2001, 61/2005, 91/2005, 62/2006, 31/11 és 68/2015 számai — és más törvények) rendelkezik, amely szerint a törvénnyel összhangban egy község, illetve város szervezi és biztosítja a község vagy város területén belül megvalósuló utasszállítás megszervezését.

- a Közúti Közlekedés Törvény 16. szakaszának 9. bekezdése (A Szerb Köztársaság Hivatalos Közlönye, 46/95, 66/2001, 61/2005, 91/2005, 62/2006 és 31/2011 és 68/2015-es számai — és egyéb törvények) rendelkezése szerint egy község, vagy város rendezi a helyközi és településeinek közötti utasszállítás regisztrációját és menetrendjének hitelesítését.

- az Önkormányzatokról szóló Törvény 20. szakaszának 5. pontja (A Szerb Köztársaság Hivatalos Közlönyének 129/2007 és 84/2014-es száma) rendelkezik úgy, hogy saját szerveiken keresztül, az Alkotmánnyal és a Törvénnyel összhangban, a községek rendelkeznek és biztosítják a kommunális tevékenységek végzését és fejlődését – menetrendszerinti helyközi és települések közötti utasszállítás esetében is.

A Kommunális tevékenységről szóló törvény 2. szakasza (A Szerb Köztársaság Hivatalos Közlönyének 88/2011-es száma) úgy rendelkezik, hogy ezen törvény értelmében a kommunális tevékenységek olyan kommunális szolgáltatások nyújtása, amelyek jelentőséggel bírnak a természetes és jogi személyek életszükségleteinek kielégítéséhez, amelyeknél a helyi önkormányzat szervezeti egységei kötelesek a megfelelő minőség, nagyságrend, hozzáférhetőség és folytonosság biztosítására, ahogyan ugyancsak köteles felügyelni a szolgáltatás elvégzését. Ezen felül, a kommunális tevékenységek olyan tevékenységek amelyek a közérdeket szolgálják, s többek között, a kommunális tevékenységek közé tartozik a városi és helyközi utasszállítás is.

A Kommunális tevékenységről szóló Törvény 4. szakaszának 1. bekezdése (A Szerb Köztársaság Hivatalos Közlönyének 88/2011-es száma) határozza meg, hogy az önkormányzati egység, ezen törvénnyel összhangban, biztosítja a szervezeti, anyagi és egyéb feltételeket a kommunális objektumok megépítéséhez, fenntartásához és működéséhez, illetve a rendszerek technológiai egységét, a kommunális tevékenységek rendezését és fejlődését.

A Kommunális tevékenységről szóló törvény 4. szakaszának 3. bekezdése (A Szerb Köztársaság Hivatalos Közlönyének 88/2011-es száma) határozza meg, hogy az önkormányzati egység a törvénnyel összhangban rendezi a kommunális tevékenység elvégzéséhez szükséges feltételeket, a kommunális szolgáltatás használóinak jogait és kötelezettségeit, a kommunális tevékenységek nagyságrendjét és minőségét, illetve a kommunális tevékenység végzésének felügyeletét, különös figyelemmel a következőkre:

1.) a kommunális szolgáltatás megfelelő kiterjedésére, nagyságára és minőségére, amely alatt főleg a következőket kell érteni: a szolgáltatás egészségügyi és higiéniai helyessége a kiírt elvek és normatívák alapján, a feladatvégzés határidejének betartása, a felhasználók biztonsága és védelme a szolgáltatások szolgáltatása közben, megbízhatósága, a szolgáltatás hozzáférhetősége és tartóssága;

2.) a kommunális szolgáltatás minőségfejlesztésére, előrevitelére és választékainak bővítésére, a munkaszervezésre, a munka hatékonyságának és a szolgáltatás nyújtásának egyéb szintjein történő fejlesztésére

3.) a fenntartható fejlődés alapelveivel való megegyezésre

4.) a erőforrások hatékony felhasználására, a költségek csökkentésére a kommunális tevékenységek végzése során, illetve két vagy három önkormányzati egység vagy, amennyiben lehetséges, más aktivitások közötti együttműködési szál létesítésére,

5) a tevékenység végzése alatti szabad versenyt

A Kommunális tevékenységről szóló Törvény 9. szakasza (Szerb Köztársaság Hivatalos Közlönyének 88/2011-es száma) határozza meg, hogy a kommunális tevékenységek végzésének átruházása, a megbízási szerződésről a Községi Tanács hoz döntést, kivéve amikor közzállalat megalapítása a cél, illetve amikor a törvény

koncesszióra vonatkozó kitételei rendelkeznek a kommunális tevékenységről, azaz a szolgáltatásokat nyújtónak jogában áll, hogy a szolgáltatásainak teljes vagy részleges költségét a felhasználóktól igényelje.

- A Kommunális tevékenységről szóló törvény 9. szakasza (A Szerb Köztársaság Hivatalos Közlönyének 88/2011-es száma) a kommunális tevékenységeket is olyképp meghatározza, hogy kommunális tevékenységet közzállalat, templom vagy vallási közösség végezhet. Nincs olyan rendelet, amely a koncessziókról szóló kommunális tevékenység végzéséről szólna.

- Magyarkanizsa területén megvalósuló helyközi és települések közötti utasszállításnál elsősorban a diákok tanintézményekbe való szállításának kell hangsúlyosnak lennie, s ezen felül a foglalkoztatottak munkahelyére való szállításának, de Magyarkanizsa község más lakosainak is a szállítása, amely lakosoknak szükséges a városi-helyközi utasszállítás, hogy eljuthassanak a számukra kijelölt célhoz. Ezen felül Magyarkanizsa község köteles, a szükségletek és a község anyagi lehetőségei szerint, összhangban a Magyarkanizsa községbeli közúti utasszállításról szóló döntés 8. és 9. szakaszával (Magyarkanizsa község Hivatalos Lapjának 8/2011 és 13/2011-es száma) a megfelelő nagyságú és minőségű köz-utasszállítást biztosítani a szolgáltatások használóinak.

Mivel Magyarkanizsa község nem rendelkezik olyan közzállalattal, amely a városi-helyközi (menetrend szerinti) utasszállítással foglalkozna, koncessziós megállapodás részleteivel rendelkező köz-privát partnerségi szerződésen keresztül kell ezt megvalósítani, amelynek szolgáltatásai közérdekűek, illetve Magyarkanizsa község területén belüli helyközi-városi utasszállítás, illetve az autóbusszállomás működtetése a tárgya, amely összhangban van a Köz-privát partnerségről és a koncessziókról szóló Törvényvel (A Szerb Köztársaság Hivatalos Közlönyének 88/2011-es száma)

Ezenmód megvalósulna a tanulók iskolába, a foglalkoztatottak munkahelyre való szállítása, illetve minden más lakosnak is a szállítása, akiknek szükséges a városi-helyközi utasszállítási szolgáltatások igénybevétele. Ezzel egyetemben a hatékony menetrend szerinti utasszállítás és a közlekedésfejlesztés érdekében a magánpartner felvállalná az autóbusszállomás működtetését és fenntartását.

### 3.3 Az autóbusz-pályaudvar

Annak érdekében, hogy Magyarkanizsa községben érvényesüljön a közlekedésfejlesztés és tekintetbe véve, hogy a községen belüli utasszállítás menetrend szerinti és az összes járat Magyarkanizsa településen vonul át, amely a község központja, az autóbuszok megállásához és az utasok gyors és hatékony szállítása érdekében egy lineáris típusú autóbusszállomás épült fel.

Az autóbusszállomás épülete egy földszintes épület, amely a következő helységekkel rendelkezik: fedett bejárat, szélvédő, váróterem, információs és jegyeladói rész, kiosk, női, férfi és mozgássérült mosdó, hivatalos bejárat, pihenő, hivatali mosdó, raktár, fűtőház, illetve fedett bejárat. Az épület nettó használható területe körülbelül 110 m<sup>2</sup> s a peronok által lefedett terület körülbelül 145 m<sup>2</sup>.

Az autóbusszállomás működtetéséhez hat személyt kell foglalkoztatni:

Állomásfőnök – jegyfelelős – 1

Kiküldő – jegyeladó – 3

Pénztáros – 1

Higiéniái munkás – 1

A magánpartnert terhelné a beosztottak havi személyi költségei, amelyek 200.000,00 dinárra, illetve az anyagi, fenntartási, javítási, higiéniai fenntartás költségei és egyéb költségek amelyek 100.000,00 dinárra vannak felbecsülve. Az állomás peronjainak tisztítását a város kommunális vállalat foglalkoztatottjai végeznék a magyarkanizsai utcák tisztításának keretein belül.

A jövőbeli operatőrt illetné minden más bevételi forrás, amely a jegyek értékesítéséből és más utasszállító vállalat irányában igényelt perondíjakból, a lehetséges teremnek bérbe adási lehetőségéből, a mosdók használati díjából, a kiosk hozamából, reklámfelület használati díjából és az autóbuszok éjszakai parkolási díjából származna. A becslések szerint az említett bevételi források értéke meghaladná a havi költségeket. A bevételből származó pozitív különbséget az autóbusz pályaudvar aktuális fenntartási tevékenységeire fordítanák, amely a magánpartner kötelezettsége lenne.

### 3.4. Magyarkanizsa község területe

Magyarkanizsa község területe egy természetes földrajzi egységet, egy gazdaságilag összekötött teret képez, amely fejlett és kiépített kapcsolattal rendelkezik a települések között, s egy gravitációs székhellyel rendelkezik.

Magyarkanizsa község területét a települések területei, illetve kataszteri községek képezik, amelyeket a következőképpen lehet felmutatni:

Sorszám	A település neve szerbül	A település neve magyarul	A kataszteri község neve szerbül	A kataszteri község neve magyarul
1.	Адорјан	– Adorján	Адорјан	– Adorján
2.	Долине	– Völgyes	Ором	– Völgyes
3.	Хоргош	– Horgos	Хоргош	– Horgos
4.	Кањижа	– Magyarkanizsa	Кањижа	– Magyarkanizsa
5.	Мале Пијаци	– Kispiac	Мале Пијаци	– Kispiac
6.	Мали Песак	– Kishomok	Мартонош II	– Martonos II
7.	Мартонош	– Martonos	Мартонош	– Martonos
8.	Ново Село	– Újfalu	Ором	– Orom
9.	Ором	– Orom	Ором	– Orom
10.	Тотово Село	– Tóthfalu	Трешњевац	– Oromhegyes
11.	Трешњевац	– Oromhegyes	Трешњевац	– Oromhegyes
12.	Велебит	– Velebit	Велебит	– Velebit
13.	Војвода Зимоњић	– Ilonafalva	Кањижа	– Magyarkanizsa

Fejlettségi szintje alapján Magyarkanizsa község az első osztályú önkormányzati egységek közé tartozik és a további fejlődés, illetve lakosságmegtartás irányában kíván haladni, különlegesképp a fiatalabb generációkra koncentrálva.

A község területe 399 km<sup>2</sup>-en terjed szét, s a legutóbbi, a 2011-es népszámszám felmérés alapján 25.764 lakossal rendelkezik, akik összesen 13 lakott területen élnek. A lakosságból összesen 4676 személy rendelkezik munkahellyel, míg 2015 januárjában 2217 személy volt munkanélküli.

A gazdasági ágazatok közül a községben a szigetelőanyag és építőanyag-előállítás, a fémipar, a mezőgazdaság és az élelmiszeripar a legfejlettebb. Ennek következményeként a foglalkoztatottnak és a diákoknak szükséges megteremtteni a község peremvidékeiről Magyarkanizsára való könnyebb és gyorsabb bejutást, ahonnan még, hogy a célállomásukat elérjék, igénybe vehetők a további helyközi-távolsági járatok. A felsoroltak mellett, a helyközi járatoknak lehetővé kell tenni, hogy diákok és az iskoláskor előtt gyermekek biztonságosabban utazhassanak a tanintézményekbe és onnan otthonaikba.



#### 4. Munkamegvonás

A köz-magán partnerségről és koncessziókról szóló Törvény 53. szakaszának 1. bekezdése (A Szerb Köztársaság Hivatalos Közlönyének 88/2011-es száma) határozza meg a köz-magán partnerségi jogviszony megszűnését, illetve úgy is határoz, hogy a koncessziós megállapodás elemeivel rendelkező vagy sem, köz-magán partnerségi viszony akkor szűnik meg, amennyiben:

1. beteljesülnek a törvényes feltételek;
2. a közérdek érdekében felbontásra kerül;
3. a közszerződést megegyezés szerint felbontják a felek;
4. a szerződést egyoldalúan felbontják;
5. jogerős bírósági ítélettel a közszerződést érvénytelenné nyilvánítják.

A köz-magán partnerségről és koncessziókról szóló Törvény 53. szakaszának 2. bekezdése (A Szerb Köztársaság Hivatalos Közlönyének 88/2011-es száma) rendelkezik arról, hogy a törvényes feltételek beteljesülése azt jelenti, hogy:

1. a szerződés időbeli hatályossága lejár;
2. a magánpartner elhunyt, illetve a magánpartner felszámolás vagy csődeljárás alatt áll

Ugyanazon szakasz 3. bekezdése úgy rendelkezik, hogy ugyanazon szakasz 2. bekezdésének 2. pontja, a köz-magán partnerségnek, a koncesszió elemeivel vagy anélkül, nem köteles felszámolás vagy csődeljárás esetén megszűnnie, amennyiben a közpartner beleegyezése után, legalább egy konzorciumbeli tag a felszámolás vagy csődeljárás alatt levő konzorciumi tagtól feltétel nélkül teljes szolidáris teherfelvételt vállal a nyilvános közszerződés pontjainak teljesítésére.

A köz-magán partnerségről és koncessziókról szóló Törvény 54. szakaszának 1. bekezdése (A Szerb Köztársaság Hivatalos Közlönyének 88/2011-es száma) rendelkezik arról, hogy a magánpartner mulasztásából származó idő előtti felbontása a szerződésnek a következő esetekben érvényes:

1. koncessziós megállapodás esetében a magánpartner több, mint kétszer egymást követő periódusban nem teljesítette a koncessziós díj fizetési kötelezettségeit, illetve folyamatosan rendszertelenül fizeti ugyanazt;
2. a magánpartner nem végzi el a szükséges közmunkákat vagy szolgáltatnyújtás esetén nem teljesíti a megfelelő munkavégzési előírásokat ugyanazon típusú munkálatok során, illetve azon szolgáltatások nyújtását, amelyeket a közszerződés szabályoz;
3. a magánpartner az általános használatban levő javak, a közjavak, a természet és a kulturális kincsek védelme érdekében nem végzi el a szükséges lépéseket és tevékenységeket;
4. a magánpartner az igazságnak nem megfelelő és pontatlan adatokat bocsátott a megbízó rendelkezésére, amelyek az ajánlatok értékelése során döntőleg hatottak a magánpartner képességminősítésében;
5. ha önhibájából kifolyólag a magánpartner nem végzi el a közszerződésbe foglaltak időbeli, szerződés szerint szabályozott kivitelezését;
6. ha a magánpartner olyan tevékenységeket is végez, amelyek konfliktusban állnak a közszerződés elemeivel, illetve mellőzi a szerződésbe foglalt kötelezettségek teljesítését;

7. ha a közpartner elsődleges bejegyzése nélkül a magánpartner egy harmadik személyre átruházza a közszerződésbe foglalt jogait;
8. egyéb esetekben a közszerződésbe foglalt pontok és egyéb kötelezettségi jogok és az ilyen szerződéseket szabályozó jogi szabályok értelmében érvényes pontok;

A köz-magán partnerségről és koncessziókról szóló Törvény 54. szakaszának 2. bekezdése (A Szerb Köztársaság Hivatalos Közlönyének 88/2011-es száma) rendelkezik arról, hogy a szerződésfelbontási feltételeket, amelyek alapján a közpartner azt felbontani jogosult, a Törvényben foglalt okok szerint azt a közszerződésbe foglalják.

Ugyanezen szakasz 3. bekezdése úgy rendelkezik, hogy az egyoldalú szerződésfelbontás előtt, a közpartner szándékáról köteles írásban értesíteni a magánpartnert és köteles egy határidőt meghatározni a magánpartner irányában a szerződésfelbontási szándékot kifejtő ok elhárítására, illetve, hogy a magánpartner tisztázhassa magát, ahol az említett szakasz 4. bekezdése úgy rendelkezik, hogy amennyiben a meghatározott határidőn belül, a magánpartner nem távolítja el a szerződésfelbontás okait okozó elemeket, akkor a közpartner jogosult a szerződés felbontására.

A köz-magán partnerségről és koncessziókról szóló Törvény 54. szakaszának 5. bekezdése (A Szerb Köztársaság Hivatalos Közlönyének 88/2011-es száma) úgy rendelkezik, hogy a közpartner részéről történő egyoldalú szerződésfelbontás esetén, a közpartner jogában áll, hogy a kötelmi jog alapján kárpótlást kérjen a magánpartner okozta károkért.

Az említett szakasz 6. bekezdése úgy rendelkezik, hogy a magánpartner mulasztásából eredő időbeli szerződésfelbontás esetén a közszerződésbe foglalt pontoknál a kötelmi jog általános szabályai érvényesek.

**5. A koncessziós tevékenység hatása a környezetre, infrastruktúrára, egyéb gazdasági területekre, a technikai-technológiai rendszerek hatékony működésére**

A Magyarkanizsa községbeli városi-helyközi utasszállításra vonatkozó kommunális tevékenység átruházása abból a szempontból is jelentős, hogy a tanulók tanintézményekbe való napi szintű szállítása, a foglalkoztatottak munkahelyre való szállítása, de ugyanúgy más lakosok szállítása is biztosítva legyen, akiknek a városi-helyközi utasszállításra szükségük van.

Ílymód létrejönnek azon feltételek, amelyek hétköznapi szinten zökkenőmentes kapcsolatot hoznak létre a község lakosai között és az oktatás minden szintjén, valamint a diákok és egyetemisták képzése, a munkaviszonnyal rendelkező lakosság munkaaktivitásai is gördülékenyebbé válnak, s ugyanúgy a lakosság másfajta kategóriájának megfelelően a gazdasági és más egyéb aktivitások hatékonyabb működéséhez járul hozzá.

A Magyarkanizsa községbeli menetrendszerinti utasszállítási javaslat keretein belül a tanintézmények települések szerinti térképezése is szerepel, a diákok tanintézményenkénti számával, illetve a települések rendszerének olyan kimutatásával, amely szerint a helyközi menetrend-rendszert a települések lakosságával összhangban ki lehet alakítani.

Ugyanúgy fontos megemlíteni, hogy a helyközi menetrend működtetésével csökkenni fog a személyi autók használata s ezzel egyetemben a környezetszennyezés is csökkenni fog.

**6. A minimális technikai, anyagi és tapasztalatbeli alkalmassági szint, amellyel a résztvevőnek rendelkeznie kell a koncessziós partner kiválasztási és tárgyalási folyamatainak teljesítéséhez**

A technikai, anyagi és tapasztalatbeli alkalmassági szint, amelyet a résztvevőnek az eljárásban teljesítenie kell (a szállítás ára, az autóállomány kapacitása - buszok száma, a buszok kora, parkolási térrel, illetve a járművek fenntartására szolgáló épületekkel való rendelkezés, stb.) a nyilvános közbeszerzési dokumentációba foglaltatott, ahol a pontozási kritériumok és a legkedvezőbb ajánlat kiválasztásának feltételei ugyanúgy szerepelnek, azzal a megjegyzéssel, hogy a dokumentációban szerepeltetett kritériumok alapján kerül kiválasztásra a legkedvezőbb ajánlat.

A nyilvános pályázatban kerül megfogalmazásra, az hogy a menetrendszerinti utasszállítást egy olyan jogi személy tudja végezni, amely legalább három regisztrált autóbusszal rendelkezik és amennyiben teljesíti a törvény által meghatározott feltételeket.

A menetrend szerinti utasszállítást egy olyan jogi személy is tudja végezni, amely bérelt autóbusszokkal működik amennyiben a tulajdonában már rendelkezik három autóbusszal.

Az utasszállítást végző járműveket a Szerb Köztársaság területén kell bejegyezni. Ugyanúgy fontos az autóbusszok technikai felszereltsége is, amely részletek bizonyítására a leltári kivonat, forgalmi engedélyek fénymásolatai, biztosítási okmányok, hasonlók szolgálnak.

A közbeszerzési pályázat ugyancsak meghatározza, hogy az ajánlatnak tartalmaznia kell a parkolási tér létezését, a buszok garázsait bizonyító okiratokat, amit, amennyiben az ajánlattevő nem rendelkezik saját, bérleti szerződések fénymásolatával, illetve amennyiben létezik saját a megfelelő regisztrári kivonat fénymásolatával kell bizonyítani, illetve azoknak technikai felszereltségét is a felsoroltak bizonyítja.

#### **7. A koncesszió hatályosságának ideje — az ajánlott periódus melletti érvelés**

A Magyarkanizsa községben városi-helyközi menetrendszerinti utasszállítás végzésére és az autóbusz-pályaudvar üzemeltetésére vonatkozó koncesszió hatályosságának ideje 5 év.

A javasolt határidő indoklását a Magyarkanizsa község területén folyó kommunális tevékenységekről szóló döntés (Kanizsa község Hiv. Lapja, .4/2014 szám ), valamint a Köz-magán partnerségről és koncessziókról szóló törvény („SZK Hiv. Közl., szám 88/11) tartalmazza, amelyben:

A Magyarkanizsa községen belüli kommunális tevékenységekről szóló döntés 6. szakaszába foglaltatott, hogy a tevékenységek átruházása, a Kommunális tevékenységek átruházásáról szóló döntés alapján történik, amelyet a Községi Képviselő Testület hoz meg, a községi tanács javaslatára.

A kommunális tevékenységek végzésének átruházásáról szóló javaslat a következőket tartalmazza:

- az átruházott kommunális tevékenység nevét
- a kommunális tevékenység végzésének helyszínét
- a tevékenység átruházásának időtartamát
- azon feltételeket, amelyeknek a kommunális tevékenységet végzőnek meg kell felelnie
- a kommunális tevékenységet végző kötelezettségét, hogy a szolgáltatásokkal kapcsolatban árajánlatot adjon
- a kommunális tevékenység pénzelésének módját
- egyéb szükséges elemeket a törvénnyel összhangban.

A Köz-magán partnerségről és koncessziókról szóló törvény („SZK Hiv. Közl., szám 88/11) 18. szakaszának értelmében, megállapításra kerül, hogy a közszerződés megkötésének határideje olyan módon kerül meghatározásra, amellyel a kereskedelmi szabad verseny nem lesz nagyobb mértékben akadályozva, mint amekkora mérték ahhoz szükséges, hogy a magánpartner befektetésének amortizációja és a befektetett tőke méltányos visszatérülése biztosítva legyen, egyidőben számításba véve a szerződésben foglalt tárgy kereskedelmi használatának kockázatát, de a jelen szakasz 1. bekezdésébe foglalt határidőt is, amely nem lehet rövidebb, mint öt év és hosszabb, mint 50 év, azzal a lehetőséggel hogy a szerződött időszak letelte után új szerződés köthető, magánpartner választása mellett, a törvénnyel előlátott módon és eljárásban.

A Köz-magán partnerségről és koncessziókról szóló törvény („SZK Hiv. Közl., szám 88/11) 18. szakasza továbbá meghatározza, hogy amennyiben a koncessziót közszerződéssel adják át, a határidő jelen törvénnyel összhangban kerül meghatározásra, kivéve mikor a határidő, amelyre a koncessziót adják nincs külön jogszabállyal meghatározva, amellyel a koncesszió tárgyának területét szabályozzák.

8. A szükséges pénzeszközökről, egyéb eszközökről, azoknak befektetési dinamikájáról, a fizetés módjáról, garanciavállalási kötelezettségekről, egyéb, a koncessziós kötelezettségek teljesítéséhez szükséges eszközök biztosítására vonatkozó kötelezettségekről, a koncesszió tárgyát képező szolgáltatások használói irányában a koncessziós jogairól és kötelezettségeiről, illetve a felhasználók fellebbezési jogairól szóló rendelkezésekről, a felügyelet végzése felett rendelkező feltételekről annak

**módjáról, az árazásról és a tevékenység végzéséről, illetve az eszközök általános használati jogairól szóló adatok**

**8.1 A szükséges pénz- és egyéb eszközökről, azoknak befektetési dinamikájáról, a fizetés módjáról, garanciavállalási kötelezettségekről, egyéb, a koncessziós kötelezettségek teljesítéséhez szükséges eszközök biztosítására vonatkozó kötelezettségekről szóló adatok**

A szükséges pénz- és egyéb eszközökről és azoknak a befektetési dinamikájáról, és a fizetés módjáról és egyébről a 15. Magyarkanizsa községen belüli kommunális tevékenységekről szóló döntés (Magyarkanizsa község Hivatalos Lapjának 4/14-es száma) fogalmaz, pontosabban, hogy a községi tanács külön aktussal tudja meghatározni a kommunális szolgáltatások felhasználóinak kategóriáját, akik támogatott árat fizetnek a kommunális szolgáltatásokért, az erre való jogosultság megszerzését is meghatározza, illetve a kategóriákra vonatkozót támogatás értékét, összhangban a községi költségvetés előre előrelátott eszközeivel.

A megbízási szerződéssel elő lehet látni, hogy a felhasználók különböző kategóriák szerint a szolgáltatásért járó támogatás nem fogják pótolni a kommunális tevékenységet végzők.

A városi-helyközi menetrendszerinti utasszállítás eszközei a szolgáltatás díjazásából és a község költségvetéséből kerülnek fedezésre.

A község tanácsa minden évben döntést hoz a lakosság kedvezményes utazásra jogosultak csoportjairól, ugyanúgy meghatározza a támogatás méretét és a lakosság bizonyos kategóriái alapján, amelyek költségtérített utazásra jogosult.

Magyarkanizsa község költségvetésében, ÁFA-mentesen 16.700.000,00 dinár van előrelátva a fenti költségek fedezésére, amelyből az általános iskolás tanulók támogatott szállítására 15,9 millió dinár, a középiskolások szállítására pedig 727 ezer dinár van előrelátva.

A közbeszerzés egyik kritériumaként lesz megfogalmazva a meghatározott, támogatott lakossági csoportra és járatra vonatkozó kedvezmény, a különleges figyelmet igénylő, vagy különleges szociális igényekkel rendelkező lakosság figyelembe vételével.

Kiemelendő, hogy a garanciavállalási és egyéb biztosítási letétek a koncessziós feladatok ellátására a közbeszerzésben ugyanúgy belefoglaltattak, azaz úgy van meghatározva, hogy az ajánlatnak kötelezően kell tartalmaznia következőket:

- az ajánlat megbízhatóságát bizonyítandó egy eredeti banki garanciát 120.000,00 dináros értékben, legfeljebb húsznapos hatályossági idővel az ajánlatok nyilvános borítéknyitásának dátumától számolva;
- egy nyilatkozatot az Ajánlattevőtől, hogy a szerződésnek megkötését követően két, a Szerb Nemzeti Banknál hitelesített, saját váltót fog biztosítani az éves munka értékének 5%-os értékében.

A kért banki garanciának és nyilatkozatnak feltétel nélkülinek, visszavonhatatlannak, és eiszórángúan megfizethetőnek kell lennie, amelyekkel nem jár fellebbezési jog, illetve szabályosan kitöltött határidőket, értékeket és helyi hatáskört kell tartalmazniuk. Ezen felül nem tartalmazhatnak egyéb feltételeket, a Megrendelő által megszabott határidőkhöz képest rövidebb határidőket, a Megrendelő által megszabott értékekhez képest kisebb értékeket, a Szerződés-mintában meghatározott feltételekhez képest megváltoztatott helyi hatásköri zónákat a viták rendezéséhez, azaz más feltételeket a bankok üzleti ügyviteléről.

**8.2 A koncessziós jogai és kötelezettségei a felhasználók irányában, a koncessziós megállapodás tárgyát képző szolgáltatások, illetve a felhasználók által hangoztatott ellenvetések lehetőségei, a felügyelés végzésének feltételei és a felügyelet módszerei, a feladatvégzéshez szükséges általános feltételek, illetve az eszközök használatának ára és általános feltételei**

A koncessziós jogai és kötelezettségei a felhasználók irányában, a koncessziós megállapodás tárgyát képző szolgáltatások, illetve a felhasználók által hangoztatott ellenvetések lehetőségei, a felügyelés végzésének feltételei és a felügyelet módszerei, a feladatvégzéshez szükséges általános feltételek, illetve az eszközök használatának ára és általános feltételei a Közüti Közlekedés Törvényében (A Szerb Köztársaság Hivatalos Közlönye, 46/95, 66/2001, 91/2005, 62/2006 és 31/2011-es száma), a Kommunális Tevékenységekről szóló Törvényben (Magyarkanizsa

község Hivatalos Lapja, 4/2014-es szám), illetve a Magyarkanizsa községbeli közúti utasszállításról szóló döntésben (Magyarkanizsa község Hivatalos Lapjába, 8/2011 és 13/2011-es szám) kerültek megfogalmazásra. A köz-magán partnerségről és koncessziókról szóló törvényen (A Szerb Köztársaság Hivatalos Lapjának 88/11-es száma) felül a szóban forgó tárgy egy nyilvános szerződésben foglalt feltételek által is szabályzás alá kerül, amely szerződés a Magyarkanizsa községben végzendő városi és települések közötti utasszállítói megbízatásról szól.

A koncessziós legfőbb kötelezettségei közé a lakosok szállítása tartozik a felhasználók irányában. Ezen belül is, a tanulók szállítása az iskolákig a meghatározott települések közötti járatokon, illetve a munkával rendelkezők munkahelyükre való szállítása.

A felügyelőséget a községi döntés végrehajtásáról, illetve a kommunális tevékenység végzésének kapcsán, a forgalmi felügyelőn, azaz a Felügyelőségi Felügyeleti Szolgálaton keresztül, Magyarkanizsa község ezen szervezeti egysége végzi.

A forgalmi felügyelő a törvény által előlátott előírások szerint jár el felügyelői munkájának ellátásában.

### **8.3 A magánpartner jogai és kötelezettségei**

A magánpartner kötelessége, hogy az utasszállítást minden tekintetben a törvény és az altörvények által szabályozott előírások; az érvényben levő technikai előírások, normatívák és alapelvek, a szakma általánosan elfogadott szabályai; a közpartner minőségellenőrzésre felhatalmazott személy utasításai és észrevételei, illetve a szerződés előírásai szerint végezze.

A magánpartner kötelessége, hogy a szerződés tárgyát képző szolgáltatásokat saját káderei erőforrással, saját autóbusszaival, s ugyanúgy más menetrend szerinti járművel végezze.

A törvény rendeleteibe és a törvénytől alacsonyabb rangú rendeletekbe foglalt kötelezettségeken kívül a magánpartnernek, az egyéb kötelezettségeken kívül, kötelessége még, hogy:

- az autóbusz indulása előtt ellenőrizze annak működőképességét;
- egy határozaton belül megnevezze a járművek működőképességét ellenőrző személyt;
- a felelős sofőrnek biztosítsa a megfelelő útmányokat;
- biztosítsa a törvénnyel összhangban levő biztonságos és egészséges munkát szavatoló megelőző intézkedéseke
- a Személyi és Ingatlan Biztosításról szóló Törvénnyel összhangban szavatolja az utasokra vonatkozó balesetbiztosítási garanciát
- a közpartner minőségellenőrzésre megbízott felelős személyének megjegyzései és megbízásai szerint jár el;
- meghibásodás esetén csere- vagy pótbust biztosít;
- a menetrend szerinti járatokban az utasok és azok csomagjainak szállítását a jármű utas- és csomagszállítási kapacitásaihoz mérten végzi;
- a menetrend szerinti járatokban az utasok fel- és leszállását az autóbuzsmegállóknak végezze;
- az Autóbuzsállomást működőképes, rendezett és fenntartott állapotban működteti és, hogy az irányadó előírásokkal összhangban szüntelen működését biztosítsa;
- ugyanazon alkalmazási feltételek mellett, a közpartner területéről származó munkaerő foglalkoztatása előnyt élvezzen;
- a közpartner számára rendelkezésre bocsátja azon dokumentumokat, amelyeket a közpartner időben írásban bekér;
- annak teljes üzemeltetési ideje alatt, biztosítja az épületet az általános veszélyektől;
- minden irányadó előírást figyelembe véve, fenntartja a buszállomás épületét s megtesz minden intézkedést annak érdekében, hogy az Autóbuzsállomás működése és funkciója zökkenőmentes legyen.

### **8.4 A közpartner jogai és kötelezettségei**

Magyarkanizsa község köteles, hogy:

- meghatározza a menetrend szerinti járatok menetét, illetve hitelesítse a menetrendet;
- az iskolaév megkezdése után legfeljebb 15 nappal a magánpartnernek átadja a települések közötti járatokon utazó felhasználók és a hozzájárulás listáját;
- a szolgáltatásvégzés folyamán állandó és hatékony minőségellenőrzést biztosítson;
- a minőségellenőrzésre megbízott felelős személy kilétéről időben és írásban értesítse a magánpartnert;
- a feladatvégzés folyamán időben értesítse a magánpartner operatőrét, amennyiben változás, illetve bővítés történik a felhasználók és a hozzájárulás listájában.

#### **8.5. A kommunális városi és települések közötti menetrend szerinti utasszállítási szolgáltatás árazása és minősége**

A kommunális tevékenységről szóló döntés 14. szakasza előlátja, hogy a kommunális szolgáltatások értékét, amelyet közvetlenül a felhasználók fizetnek, a kommunális tevékenységet végzők határozzák meg a kommunális tevékenységet szabályozó elvek és meghatározási elemek alapján.

A kommunális tevékenység értékmeghatározásában történő változásról a kommunális szolgáltatást végző dönthet a községi képviselő-testület bejegyzésével egyetemben.

A bejegyzést kérelmező indítvány mellett, a kommunális szolgáltatást végzőnek egy érvelést köteles mellékelnie, amely tartalmazza a megszabott árakban történő változást illetve az ajánlott új árazás részletes szerkezetét.

Az érveléssel együtt a községi hivatal hirdetőtábláján, illetve a község hivatalos honlapján is hivatott megjelenni legalább 15 nappal a döntéshozatal előtt.

Az árjegyzékben történő változtatásokról szóló bejegyzési döntést a községi képviselő-testület hozza meg.

Az utasszállítás értékét a nyilvános felhívásra beküldött ajánlatban kell megadni és egyike lesz az ajánlatok értékelése során a pontozási feltételeknek. Azon ajánlattevő kapja a nagyobb értékű pontot, amely alacsonyabb utasszállítási árazást ajánl.

#### **8.6. Az utasszállítási szolgáltatás értéke**

A kommunális tevékenységről szóló határozat (Magyarkanizsa község Hivatalos közlönyének 4/2014-es száma), illetve a Magyarkanizsa községbeli közúti utasszállításról szóló Határozat (Magyarkanizsa község Hivatalos Közlönye, 8/2011 és 13/2011-es szám) alapján, azon entitás, amely megbízatást kap a kommunális szolgáltatás ellátására, köteles olymód szervezni munkáját és feladatvégzését, amellyel biztosítja, hogy:

1. kommunális szolgáltatásokat akadálymentesen és állandóan tudják nyújtani a felhasználók számára, azon feltételek alapján és olyképp, ahogyan a törvény, a törvény által megszabott előírások és szabványok meghatározzák;
2. a kommunális szolgáltatást a felhasználók megkapják az előírt és a szerződésbe foglalt munkavégzés milyensége szerint, a határidőket betartják, hogy az előírásoknak megfelelően az egészségügyi és higiéniai elvárásoknak is eleget tesz a felhasználók biztonsága kapcsán;
3. szavatolják a fenntartási, fejlődési és a kommunális épületek, a kommunális tevékenység ellátáshoz szükséges üzemi berendezés, eszközök biztonságát szavatoló biztonsági lépések megtételét;
4. szavatolják a kommunális szolgáltatás, illetve a szervezeti munkamegosztás és a munkahatékonyság minőségfejlesztését, fajtáinak bővítését és fejlődését;
5. a kommunális szolgáltatásban lezajló esetleges tervezett és várható zavarokról, megállásokról, a kommunális szolgáltatást végző entitás a zavarok bekövetkezése előtt legkésőbb 24 órával a közhasznú információs csatornákon és más megfelelő módon értesíti a kommunális szolgáltatást élvező felhasználókat;

6. hogy a kommunális szolgáltatást végző entitás kötelezi magát, hogy a törvénnyel összhangban, az utasszállítást megfelelő tudással és szakmailag képzett munkaerővel, illetve műszakilag jó állapotban levő autóbusszokkal végzi;
7. biztosítja az autóbusszofőr és a jegyszedő megfelelő egyenruhás öltöztetését, illetve, hogy ezek a személyek rendezettek és tiszták;
8. az autóbusszok tiszták, rendezettek, egységes színezéssel, sérülés nélküli üvegfelületekkel, a karosszérián nem látható külső vagy belső meghibásodással, sérülés nélküli ülésekkel és, hogy a megfelelő kapaszkodószámmal rendelkeznek az állva utazók számára;
9. a kommunális tevékenységet végző kötelezi magát, hogy elfogadja a koncessziós megállapodás tárgyát képező szolgáltatásnyújtás (az utasszállítás) minőségellenőrzését;
10. a közpartner által megbízott minőségellenőrzést egy meghatalmazott magánszemély vagy jogi személy végzi az utasszállítás minőségi ellenőrzését szabályozó utasszállítási minőségi kritériumrendszer alapján.
11. a közpartner által meghatalmazott személy azon joggal rendelkezik, hogy szűrőpróbaszerűen végezze az utasszállításra vonatkozó minőségellenőrzést, amely ellenőrzés során jegyzőkönyvet állít ki, a megfigyelt autóbusz vezetőjének aláírásával, amellyel egyetemben az elvégzett ellenőrzésről a helyszínről értesíti a Szolgáltatásért felelős személyt.

## 9. Járattajavaslat a helyközi és városi utasszállításra

A helyközi-települések között járatjavaslat szerint Magyarkanizsa községben kilenc járat közlekedne, ahol a továbbiakban, a járatjavaslatokon kívül szerepelni fog a tanulók számának kimutatása is a 2012/2013-as tanévben, a települések áttekintése illetve a lakosok járatok szerinti keresztmetszetes kimutatás, ezen kívül az állami, községi utazási vonalak és azon utcák, ahol a városi és helyközi járatok megállnak Magyarkanizsa községben.

### 9.1. A járatokra vonatkozó javaslat a városi – települések közötti utasszállításra Magyarkanizsa község területén

**1-es JÁRAT:**  
**MAGYARKANIZSA-ADORJÁN-OROMHEGYES-VELEBIT-OROM-ÚJFALU**  
 Járattípusa: Település közti  
 1-es járat

#### Magyarkanizsa-Adorján-Oromhegyes-Velebit-Orom-Újfalu

Járatszám						km	Állomás és megálló	Járatszám	
1	2	3	4	5	6			7	8
10.00	12.00	13.10	14.10	17.50	19.00	0	Autóbusszállomás	12.28	7.42
10.02	12.02	13.12	14.12	17.52	19.02	1	Magyarkanizsa-Fruzsza	12.25	7.41
10.07	12.07	13.17	14.17	17.57	19.08	6	Ilonafalva - kereszteződés	12.18	7.36
10.13	12.13	13.23	14.23	18.03	19.15	11	Adorján központ	12.12	7.30
10.16	12.16	13.26	14.26	18.06	19.21	15	Adorján-Oromhegyes P	12.09	7.27
10.20	12.20	13.30	14.30	18.10	19.25	16	Oromhegyes, központ	12.05	7.24
10.23	12.23	13.33	14.33	18.13	19.28	17	Oromhegyes- NAP	12.02	7.23
10.29	12.29	13.40	14.39	18.19	19.33	22	Velebit, központ	11.56	7.18
10.35	12.35	13.47	14.45	18.20	19.37	28	Tóthfalu, központ	11.50	7.10
10.41	12.41	13.53	14.51	18.31	19.41	35	Völgyes, központ	11.44	7.05
10.49	12.48	14.01	14.59	18.39	19.47	41	Orom, központ	11.36	6.57

10.51	12.50	14.02	15.01	18.41	19.48	42	Orom, iskola	11.35	6.55
10.55	12.55	14.06	15.05	18.45	19.52	44	Újfalu	11.30	6.50

A járat a következő beosztás szerint közlekedik: a 4-es járat munkanapokon közlekedik, az 1,2,3,5,6 és 7-es járatok pedig az iskolaév ideje alatt.

2015.06.01.-től 2016.05.31-ig érvényes a menetrend.

A járat típusa: helyközi

**2-es JÁRAT:**

**ÚJFALU-OROM-VÖLGYES-TÓTHFALU-VELEBIT-MAGYARKANIZSA**

Az indulás sorszáma	indulás	km	ÁLLOMÁSOK ÉS MEGÁLLÓK
1			
13.30		0	Újfalu
13.35		3	Orom, iskola
13.37		4	Orom, központ
13.49		16	Völgyes, központ
13.56		23	Tóthfalu, központ
14.03		29	Velebit, központ
14.10		35	Ilonafalva
14.16		41	Magyarkanizsa – Fruzsza
14.18		42	Magyarkanizsa – autóbuszállomás

A járat az iskolaév alatt közlekedik.

2015.06.01.-től 2016.05.31-ig érvényes a menetrend.

A járat típusa: helyközi

**3-as JÁRAT:**

**OROM-VELEBIT-ILONAFALVA-MAGYARKANIZSA**

Az indulás sorszáma	indulás	km	ÁLLOMÁSOK ÉS MEGÁLLÓK
1	2		
14.10	15.20	0	Orom, központ
14.12	15.22	1	Orom, iskola
14.16	15.25	4	Újfalu
14.23	15.32	11	Velebit, központ
14.30	15.39	17	Ilonafalva, útkereszteződés
14.37	15.46	23	Magyarkanizsa - Fruzsza
14.39	15.48	24	Autóbuszállomás- Magyarkanizsa



A járat az iskolaév alatt közlekedik.

2015.06.01.-től 2016.05.31-ig érvényes a menetrend.

Járattípus: helyközi

**4-es JÁRAT:**

**ÚJFALU-OROM-VÖLGYES-TÓTFALU-OROMHEGYES-MAGYARKANIZSA**

Az indulás sorszáma	km	ÁLLOMÁSOK ÉS MEGÁLLÓK
I		
5,50	0	Újfalu
5,54	3	Orom, iskola
5,56	4	Orom, központ
6,08	16	Völgyes, központ
6,15	23	Tótfalu, központ
6,21	29	Oromhegyes - NAP
6,22	30	Oromhegyes, központ
6,30	36	Ilonafalva-útkereszteződés
6,35	41	Magyarkanizsa - Fruzsá
6,37	42	Autóbuszállomás – Magyarkanizsa

A járat a következő beosztás szerint közlekedik: a 3,4,8-as és 11-es járat munkanapokon közlekedik, az 1,2,5,6,7,9, 10, 11, 13-as járatok pedig az iskolaév ideje alatt, az iskola igénylése szerint.

2015.06.01.-től 2016.05.31-ig érvényes a menetrend.

Járattípus: helyközi

**5-ös JÁRAT:**

**VELEBIT-OROMHEGYES-MAGYARKANIZSA**

6,10	0	Velebit, központ
6,18	7	Oromhegyes-NAP
6,20	8	Oromhegyes, központ
6,24	9	Adorján-Oromhegyes R
6,27	12	Adorján, központ
6,33	17	Ilonafalva, útkereszteződés
6,40	23	Magyarkanizsa, Fruzsá
6,43	24	Autóbuszállomás – Magyarkanizsa

A járat az iskolaév alatt közlekedik.

2015.06.01.-től 2016.05.31-ig érvényes a menetrend.

Járattípus: helyközi

**6-os JÁRAT:**

**MAGYARKANIZSA-MARTONOS-HORGOS**

Indulás			km				Állomás és megálló	Visszaindulás					
1	2	3	4	5	6			8	9	10	11	12	
-	-	13,10	14,08	17,50	19,00	0	Magyarkanizsa - Fruzsá	6,45	-	12,43	-	18,47	
6,38	9,58	13,13	14,10	17,52	19,03	3	Autóbuszállomás Magyarkanizsa	6,43		9,20	12,40	14,20	18,45
6,40	10,00	13,15	14,12	17,54	19,05	5	Magyarkanizsa téglyagár	6,41		9,18	12,38	14,18	-
6,45	10,05	13,20	14,17	18,09	19,09	10	Temető	6,36	9,12	12,33	14,13	-	
6,50	10,08	13,22	14,20	18,12	19,12	12	Martonos - K	6,33	9,08	12,30	14,11	-	
6,52	10,10	13,23	14,22	18,13	19,14	13	Tombac vendégélő	6,31	9,06	12,28	14,09	-	
6,54	10,13	13,26	14,25	18,14	19,16	15	Vasútállomás	6,29	9,04	12,25	14,07	-	
6,57	10,16	13,29	14,28	18,17	19,19	18	Kis Gyála	6,25	9,01	12,21	14,04	18,35	
6,58	10,17	13,30	14,30	18,19	19,21	19	Trafó	6,23	8,59	12,19	14,03	18,33	
6,59	10,19	13,31	14,31	18,20	19,22	19,5	Emelkedő	6,22	8,58	12,17	14,02	18,32	
7,00	10,20	13,33	14,33	18,22	19,25	20,3	Benzinkút	6,21	8,57	12,16	14,01	18,31	
7,02	10,22	13,35	14,35	18,25	19,27	22	Horgos - K	6,20	8,56	12,15	14,00	18,30	

A járat az iskolaév alatt közlekedik.

2015.06.01.-től 2016.05.31-ig érvényes a menetrend.

Járatípus: helyközi

**7-es JÁRAT:**

**MAGYARKANIZSA-ILONAFALVA-VELEBIT**

Indulás			km	Állomás és megálló	Visszaindulás	
1	2	3			4	5
5,40	6,45	13,10	0	Autóbuszállomás Magyarkanizsa		
					7,15	13,44
5,43	6,47	13,13	2	Fruzsá		
					7,13	13,41
5,45	6,48	13,11	3	Univerzal		
					7,12	13,39
5,47	6,50	13,15	4	FIM-Magyarkanizsa		
					7,10	13,37
5,48	6,52	13,17	6	Ilonafalva - kereszteződés		
					7,08	13,35
5,49	6,54	13,18	7	Híd		
					7,06	13,33
5,54	6,58	13,22	11	Velebit-legelő		
					7,02	13,28
5,57	7,00	13,25	13	Velebit-központ		
					7,00	13,25

A járat az iskolaév alatt közlekedik.

2015.06.01.-től 2016.05.31-ig érvényes a menetrend.

Járattípus: helyközi

**8-1-es JÁRAT:  
HORGOS-BUKI HÍD-KISPIAC**

Indulás			km	Állomás és megálló	Visszaindulás		
1	2	3			4	5	6
6,35	11,25	12,18	0	Horgos	13,09	-	18,40
6,37	11,27	12,19	1	Vasiljevo	13,04	-	18,38
6,43	11,33	12,24	6	Horgosi csárda	12,59	-	18,36
6,45	11,35	12,25	7	Fodor	12,58	-	18,34
6,46	11,36	12,26	8	Sefer	12,56	-	18,32
6,48	11,38	12,27	9	Kispiac - V	12,55	-	18,31
6,49	11,39	12,28	10	Halászcserda	12,54	-	18,30
6,50	11,40	12,29	11	Buki híd	12,53	17,45	18,29
6,52	11,42	12,30	12	Halászcserda	12,51	17,43	18,28
6,53	11,43	12,32	13	Kispiac „V”	12,49	17,42	18,27
6,55	11,45	12,33	14	Állomás	12,48	17,41	18,25
6,56	11,46	12,34	15	Kávézó	12,46	17,40	18,24
6,58	11,48	12,35	16	Gyümölcsös	12,45	17,39	18,22
7,00	11,50	12,37	17	Újtelep	12,43	17,37	18,19
7,02	11,52	12,38	18	A Berec sarka	12,42	17,36	18,17
7,03	11,55	12,40	19	Kispiac iskola	12,40	17,35	18,15

A járat az iskolaév alatt közlekedik.

2015.06.01.-től 2016.05.31-ig érvényes a menetrend.

Járattípus: helyközi

**8-2-es JÁRAT:  
HORGOS-SEFER-BUKI HÍD**

Indulás		km	Állomás, megállók	Visszaindulás
1	2			
				3
13,05	18,40	0	Horgos	13,35
13,07	18,41	1	Vasiljevo	13,34
13,12	18,46	6	Horgosi csárda	13,28
13,14	18,48	7	Fodor	13,27
13,15	18,49	8	Sefer	13,25
13,17	18,50	9	Kispiac V	13,23
13,18	18,52	10	Halászcserda	13,21
13,20	18,54	11	Buki híd	13,20

A járat az iskolaév alatt közlekedik.

2015.06.01.-től 2016.05.31-ig érvényes a menetrend.

Járattípus: helyközi

**8-3-as JÁRAT:****HORGOS-SEFER-KISPIAC**

Indulás	km	Állomás, megálló	Visszaindulás	
			2	3
1				
17,20	0	Horgos	7,25	12,18
17,22	1	Vasiljevo	7,22	12,17
17,26	6	Hörgösi csárda	7,17	12,12
17,27	7	Fodor	7,16	12,11
17,28	8	Sefer	7,14	12,10
17,29	9	Kispiac V	7,13	12,06
17,30	10	Állomás	7,12	12,05
17,31	11	Vendéglő	7,10	12,04
17,32	12	Gyümölcsös	7,09	12,03
17,33	13	Újtelep	7,07	12,02
17,34	14	Barec sarka	7,06	12,01
17,35	15	Kispiac iskola	7,05	12,00

A járat az iskolaév alatt közlekedik.

2015.06.01.-től 2016.05.31-ig érvényes a menetrend.

Járattípus: helyközi

**8-4-es JÁRAT:****MAGYARKANIZSA-KISHOMOK-KISPIAC**

Indulás			km	ALLOMÁSOK ES MEGÁLLÓK	Visszaindulás		
1	2	3			4	5	6
12,00	13,05	19,05	0	Magyarkanizsa-Fruzsza	6,47	12,47	13,47
12,02	13,08	19,08	1	Autóbuszállomás- Magyarkanizsa	6,45	12,45	13,45
12,12	13,20	19,14	10	Kispiac 1	6,35	12,35	13,35
12,14	13,22	19,16	11	Kispiac 2	6,33	12,33	13,33
12,25	13,30	19,24	18	Kispiac Központ	6,25	12,30	13,30

A járat az iskolaév alatt közlekedik.

2015.06.01.-től 2016.05.31-ig érvényes a menetrend.

Járattípus: helyközi

**9-es JÁRAT****MAGYARKANIZSA-MARTONOS-HORGOS-BUKI HÍD-KISPIAC-KISHOMOK**

Indulás	km	Allomások, megálló
1		
17:50	0	Magyarkanizsa – Fruzsza
17:52	1	Autóbuszállomás Magyarkanizsa
17:53	2	Magyarkanizsa – téglagyár
17:58	7	Temető
18:00	8	Martonos központ
18:02	9	Tombav vendéglő
18:05	11	Vasútállomás

18:10	16	Kisgyála
18:12	17	Trafó
18:13	17,5	Domb
18:14	18,3	Benzinállomás
18:15	19	Horgos-központ
18:17	21	Vasiljevo
18:23	25,9	Horgosi osárda
18:24	26,6	Fodor
18:25	27,3	Sefer
18:27	28	Kispiac – R
18:28	28,8	Halászsárda
18:29	30	Buki híd
18:34	34,4	Allomás I
18:35	35	Kávézó
18:37	37	Gyümölcsös
18:39	37,4	Újtelep
18:41	39	Berec sarka
18:43	39,5	Kispiac
18:50	47	Kispiac K
18:52	48	Kispiac I

A járat az iskolaév alatt közlekedik.

2015.06.01.-től 2016.05.31.-ig érvényes a menetrend.

#### 10. Az utasszállítás helyzetének elemzése Magyarkanizsa községben

1-es táblázat: A települések közötti távolság Magyarkanizsa községben

		Kanizsa	V. Zimonic	Arlorjan	Trešnjevac	Velebit	T. Selo	Dolme	Crnoje	N. Selo	M. Pijaca	K. Pesnik	Martovci	Horgos
1	Kanizsa	0	6	11	17	13	17	21	27	18	18	10	8	19
2	V. Zimonic	6	0	5	11	7	11	15	17	12	24	16	14	25
3	Arlorjan	11	5	0	6	13	17	21	27	18	29	21	19	30
4	Trešnjevac	17	11	6	0	7	11	15	21	12	35	27	25	36
5	Velebit	13	7	13	7	0	4	8	14	5	31	23	21	32
6	T. Selo	17	11	17	11	4	0	4	10	9	35	27	25	36
7	Dolme	21	15	21	15	8	4	0	6	11	39	31	30	41
8	Crnoje	27	17	27	21	14	10	6	0	5	41	32	31	42
9	N. Selo	18	12	18	12	5	9	11	5	0	36	28	26	37
10	M. Pijaca	18	24	29	35	31	35	39	41	36	0	8	26	15
11	K. Pesnik	10	16	21	27	23	27	31	33	28	8	0	18	23
12	Martovci	8	14	19	25	21	25	30	31	26	26	18	0	10
13	Horgos	19	25	30	36	32	36	41	42	37	15	23	10	0

GODINA / RASPORED		52 nedelje u godini
1	Svakodnevno	365
2	Školska godina	180
3	Radni dani	248
4	Subotni nedelja	104
5	Letnji raspust	77
6	Subotni nedelja (osim za vreme raspusta)	182

Vožnja 1 (42 km)																		
	Polazak									Dolazak								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1					365							365						
2	180	180				180			180	180		180	180					180
3				248				248						248	248			
4			104					104						104				
5																		77
6																		82

Vožnja 2 (22 km)													
	Polazak							Dolazak					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1					365								365
2				180	180	180	180	180		180	180		180
3			248				248	248		248			
4													
5													77
6													

Vožnja 3 (13 km)				
	Polazak		Dolazak	
	1	2	3	4
2	180	180	180	180

Vožnja 4 (19 km)						
	Polazak			Dolazak		
	1	2	3	4	5	6
2	180	180	180	180	180	180

Vožnja 5 (11 km)			
	Polazak		Dolazak
	1	2	3
2	180	180	180

Vožnja 6 (15 km)				
	Polazak		Dolazak	
	1	2	2	3
2	180		180	180

Vožnja 7 (48 km)	
	Polazak
	1
2	180

Vožnja 8 (18 km)						
	Polazak			Dolazak		
	1	2	3	4	5	6
2	180	180	180	180	180	180

Az előző táblázatokból kiindulva a négyes táblázatban szerepel a lehajtott kilométerek összegzése:

Vožnja 1	3633	42	152536 km
Vožnja 2	3059	22	67298 km
Vožnja 3	720	13	9360 km
Vožnja 4	1080	19	20520 km
Vožnja 5	540	11	5940 km
Vožnja 6	540	15	8100 km
Vožnja 7	180	48	8640 km
Vožnja 8	1080	18	19440 km
	10832		291984 km

A Magyarkanizsa községtől szolgáltatott információk alapján megállapítható, hogy az utasoknak két típusa van.

1. Tanulók és gyermekek (iskoláskor előtt, általános iskolások és középiskolások)
2. Más utasok

Релације превоза у једном правцу:

км	релација	Број корисника у првој полугодини у 2013. год. основне и средњешколске
9	Алорјан-Кљанска	60
12	Бузи-Мале Пијаве	7
2	Вољвак-Мале Пијаве	7
6	Мале Пијаве-МПП	20
35	Долина-Кљанска	2
7	Долина-Зрм	6
4	Долина-Тотво Село	5
22	Хоргош-Кљанска	1
7	Хоргош-Фовор	9
8	Хоргош-Шефер	3
21	Хоргош-Норжак	2
4	Крмези парок.-Трешњевац	5
4	Гуфана-Мале Пијаве	9
16	Кадан ст.-Трешњевац	2
18	Мале Пијаве-Кљанска	4
2	Мучина-Ором	2
25	Мале Пијаве-Хоргош	2
11	Мали Песар-Кљанска	9
10	Мартоном-Кљанска	15
2	Ново Село-Ором	17
41	Ором-Кљанска	4
30	Тотво Село-Кљанска	2
18	Трешњевац-Кљанска	2
26	Велебит-Кљанска	6
6	Зимоний-Кљанска	23
	Укупно	223
км	релација	Број корисника у првој полугодини у 2013. год. средњешколске
9	Алорјан-Кљанска	11
15	Алорјан-Нови Кнежевац	6
16	Алорјан-Сента	7
30	Долина-Кљанска	1
22	Хоргош-Кљанска	2
28	Хоргош-Нови Кнежевац	9
32	Хоргош-Сента	3
18	Кљанска-Чопа	4
6	Кљанска-Нови Кнежевац	29
26	Кљанска-Сента	85
18	Мале Пијаве-Кљанска	8
14	Мале Пијаве-Нови Кнежевац	2
11	Мали Песар-Кљанска	5
12	Мартоном-Кљанска	18
18	Мартоном-Нови Кнежевац	5
	Укупно	193

5-ös táblázat. A diákok száma Magyarkanizsa községben:

	Az általános iskola neve	Tanulók száma
1	Jovan Jovanović Zmaj Általános Iskola, Magyarkanizsa	118 (116+2*II)
2	Kárász Karolina Általános Iskola, Horgos	61
3	Arany János Általános Iskola, Oromhegyes	33
4	Kizúr István Általános Iskola, Szabadka	1
5	Szent Száva Általános Iskola, Szabadka	3
<b>Összesen</b>		<b>216</b>

	Az általános iskola települése	Szállító		Tanulók száma
		Enka		
1	Magyarkanizsa	118	-	118 (116+2*II)
2	Horgos	59	2	61
3	Oromhegyes	33	-	33
4	Szabadka	-	4	4
<b>Összesen</b>		<b>210</b>	<b>6</b>	<b>216</b>

1. sz. táblázat. Gyöngyszemeink Iskoláskor Előtti Intézmény		
Szállító		Gyermeklétszám
Enka	Subotica-trans	
12	14	
Összesen:		26

Bárka Napközi				
	Az általános iskola települése	Szállító		Tanulók száma
		Enka	Suboticatrans	



1	Magyarakanizsa	1	2	3
<b>Összesen</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

<b>Általános iskolák</b>				
	Az általános iskola települése	Szállító		Tanulók száma
		Enka	Suboticatrans	
1	Magyarakanizsa	118	-	118 (116+2*II)
2	Horgos	59	2	61
3	Oromhegyes	33	-	33
4	Szabadka	-	4	4
<b>Összesen</b>		<b>210</b>	<b>6</b>	<b>216 (214+2*II)</b>

<b>Középiskolák</b>			
A középiskola helye	Szállító		Tanulók száma
	Enka	Суботица-транс	
Szabadka	-	176	176
Zenta	106	53	159
Magyarakanizsa	89	41	130
Törökkanizsa	60	4	64
Csóka	5	-	5
<b>Összesen:</b>	<b>260</b>	<b>274</b>	<b>534</b>

<b>Speciális középiskola</b>		
Szállító		Tanulók száma
Enka	Subotica-trans	

-	4	
<b>Összesen:</b>		<b>4 (3+1*II)</b>

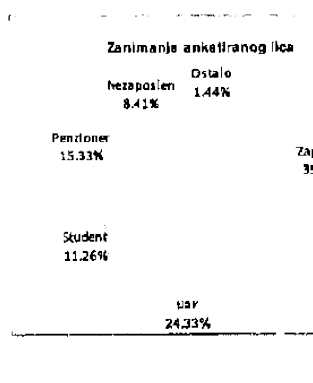
Elszámolás		
Szállító		Tanulók száma
Enka	Subotica-trans	
483 (481+2*II)	300 (299+1*II)	
<b>Összesen:</b>		<b>783 (780+3*II)</b>

A magyarkanizsai község utasszámáról szóló adatok az utasszállítóktól és a helyi közösségektől származnak és a Szabadkai Városi Tömegközlekedés Innovációs és Átszervezési Tanulmány statisztikai adatai alapján került meghatározásra, amelyet az Alma Mons Kis- és Középvállalkozások Regionális Fejlesztési Ügynökség Kft. Újvidék, készített el 2012. decemberében.

Kivonat a Tanulmányból (28. és 29. oldal) mely alapján az a feltevés valósul meg hogy a utazók és a tanulók aránya (1:1) egy az egyhez:

- A felhasználók struktúrája foglalkozásuk alapján

A felhasználók egyik legfontosabb jellemzője, amelyet kivizsgálással kell megállapítani a foglalkozásuk, mert ez az egyik alap jellemző, ami lehetővé teszi a rendszer méretezését, a járatok hálózatának meghatározását, a menetrend megszerkesztését, a tarifarendszer meghatározását és a megfizetetés rendszerét és egyebeket.



Az összes városi tömegközlekedést használó megkérdezett utas közül Szabadkán, a legnépesebb kategóriát a munkaviszonyban lévő felhasználók teszik 39,24%-al. Amint az a 9. képen is látszik a rendszerben lévő

képviselőben a tanulók követik őket 24,33%-al, a harmadik helyen a nyugdíjasok vannak, amelyeknek képviselő 15,33%-ot tesz ki az elvégzett kutatás alapján.”

**A Magyarkanizsa községbeli munkanélküliek statisztikai kimutatása:**

Település	Munkanélküliek száma			
	Január	Február	Március	Április
Magyarkanizsa	802	802	770	765
Horgos	687	688	678	671
Kispiac	124	125	126	122
Kishomok	6	6	6	5
Martonos	276	280	283	251
Adorján	149	149	149	152
V. Zimonjić	16	16	16	15
Velebit	23	23	21	22
Oromhegyes	102	102	95	98
Tóthfalu	75	75	75	77
Orom	111	111	110	106
Újfalu	35	35	34	31
Ilonafalva	26	26	25	25
<b>Összesen</b>	<b>2432</b>	<b>2438</b>	<b>2388</b>	<b>2340</b>

**A községben 2143 személy részesül szociális támogatásban.**

**11.A projektum értéke**

A Magyarkanizsa községben megtett kilométerek analízise a meglévő járatok hossza alapján képezi a kezdőalapot a projektum jövedelemének meghatározására és az operatív költségek megállapításához.

A települések távolsága, a járatok gyakorisága és egy-egy járat megtett távolsága alapján, olyan adathoz sikerült hozzájutni mely szerint az össz megtett kilométerek száma 291.884 km.

Az utasanalízis kimutatta hogy a tömegközlekedést az utasok és az általános és középiskolás tanulók használják és, hogy a tömegközlekedést a munkások és a többi lakos egész évben használják, a tanulók pedig többnyire iskolaév alatt.

Az össz jövedelem öt éves periódusban előreláthatóan 2.343.755 eurót tesz ki, az operatív költségek a kapitális kiadások nélkül pedig 1.300.914 euró. A kapitális kiadások 3 használt minibuszért és 5 szóló autóbuszért 400.000 Eurót tesznek ki, ami az alábbi táblázatból látszik.

Az összhaszon az adózás előtt öt éves periódusra 642.841 eurót tesz ki.

A projektum nettó mostani értéke 5,5%-os kedvezményes kamatlábbal 287.358 eurót tesz ki, ami több, mint nulla és azt mutatja hogy a projektum nyereséges.

A következő táblázatokban a szolgáltatás felhasználóinak bevétele kerül bemutatásra

Red Br.	Vrsta usluga	PUTNICI	Jed. mere	100k (Ohm)	Conc. 2013	ENEA	KONACNO Rabat %	PDV (ispred)	Stopa PDV	PDV	Svega
1	Adrojan-Kanjiza	kom	220	175,93	190	41.800	60	15.481,84	10	1.548,18	17.030,02
2	Adrojan-Kanjiza	kom	88	175,93	190	16.720	70	4.644,55	10	464,46	5.109,01
3	Adrojan-Kanjiza	kom	88	175,93	190	16.720	50	7.740,92	10	774,09	8.515,01
4	Adrojan-Kanjiza	kom	88	175,93	190	16.720	80	3.096,37	10	309,64	3.406,00
5	Dolina-Kanjiza	kom	44	287,04	290	12.760	70	3.788,93	10	378,89	4.167,82
6	Horgoš-Kanjiza	kom	88	175,93	190	16.720	60	6.192,74	10	619,27	6.812,01
7	Male Pijace-Kanjiza	kom	88	175,93	190	16.720	50	7.740,92	10	774,09	8.515,01
8	Male Pijace-Kanjiza	kom	132	175,93	190	25.080	80	4.644,55	10	464,46	5.109,01
9	Male Pijace-Kanjiza	kom	88	175,93	190	16.720	60	6.192,74	10	619,27	6.812,01
10	Mali Pesak-Kanjiza	kom	88	157,41	170	14.960	70	4.155,62	10	415,56	4.571,19
11	Mali Pesak-Kanjiza	kom	88	157,41	170	14.960	80	2.770,42	10	277,04	3.047,46
12	Mali Pesak-Kanjiza	kom	44	157,41	170	7.480	60	2.770,42	10	277,04	3.047,46
13	Martonoš-Kanjiza	kom	220	157,41	170	37.400	70	10.389,06	10	1.038,91	11.427,97
14	Martonoš-Kanjiza	kom	132	157,41	170	22.440	80	4.155,62	10	415,56	4.571,19
15	Martonoš-Kanjiza	kom	264	157,41	170	44.880	60	16.622,50	10	1.662,25	18.284,75
16	Martonoš-Kanjiza	kom	176	157,41	170	29.920	50	13.852,08	10	1.385,21	15.237,29
17	Totovo Selo-Kanjiza	kom	264	250,00	270	71.280	60	26.400,00	10	2.640,00	29.040,00
18	Totovo Selo-Kanjiza	kom	88	250,00	270	23.760	80	4.400,00	10	440,00	4.840,00
19	Totovo Selo-Kanjiza	kom	176	250,00	270	47.520	50	22.000,00	10	2.200,00	24.200,00
20	Totovo Selo-Kanjiza	kom	88	250,00	270	23.760	70	6.600,00	10	660,00	7.260,00
21	Trešnjevac-Kanjiza	kom	396	175,93	190	75.240	60	27.867,31	10	2.786,73	30.654,04
22	Trešnjevac-Kanjiza	kom	220	175,93	190	41.800	50	19.352,30	10	1.935,23	21.287,53
23	Trešnjevac-Kanjiza	kom	44	175,93	190	8.360	70	2.322,28	10	232,23	2.554,50
24	Trešnjevac-Kanjiza	kom	362	175,93	190	66.880	80	12.385,47	10	1.238,55	13.624,02
25	Velebit-Kanjiza	kom	132	158,33	170	22.440	70	6.269,87	10	626,99	6.896,86
26	Zimonić-Kanjiza	kom	44	157,00	170	7.480	70	2.072,40	10	207,24	2.279,64
27	Male Pijace-Kanjiza	kom	44	175,93	190	8.360	70	2.322,28	10	232,23	2.554,50
28	Orom-Kanjiza	kom	88	324,00	340	29.920	60	11.404,80	10	1.140,48	12.545,28
29	Orom-Kanjiza	kom	44	324,00	340	14.960	70	4.276,80	10	427,68	4.704,48
						<b>293.780</b>					

RSD 2726.400  
x 12 mes.  
EUP 23.708 284.494

Red Br.	Vrsta usluga	PUTNICI	Jed. mere	100k (Ohm)	Conc. 2013	ENEA	KONACNO Rabat %	PDV (ispred)	Stopa PDV	PDV	Svega
1	Adrojan-Kanjiza	kom	220	175,93	190	41.800	60	15.481,84	10	1.548,18	17.030,02
2	Adrojan-Kanjiza	kom	88	175,93	190	16.720	70	4.644,55	10	464,46	5.109,01
3	Adrojan-Kanjiza	kom	88	175,93	190	16.720	50	7.740,92	10	774,09	8.515,01
4	Adrojan-Kanjiza	kom	88	175,93	190	16.720	80	3.096,37	10	309,64	3.406,00
5	Dolina-Kanjiza	kom	44	287,04	290	12.760	70	3.788,93	10	378,89	4.167,82
6	Horgoš-Kanjiza	kom	88	175,93	190	16.720	60	6.192,74	10	619,27	6.812,01
7	Male Pijace-Kanjiza	kom	88	175,93	190	16.720	50	7.740,92	10	774,09	8.515,01
8	Male Pijace-Kanjiza	kom	132	175,93	190	25.080	80	4.644,55	10	464,46	5.109,01
9	Male Pijace-Kanjiza	kom	88	175,93	190	16.720	60	6.192,74	10	619,27	6.812,01
10	Mali Pesak-Kanjiza	kom	88	157,41	170	14.960	70	4.155,62	10	415,56	4.571,19
11	Mali Pesak-Kanjiza	kom	88	157,41	170	14.960	80	2.770,42	10	277,04	3.047,46
12	Mali Pesak-Kanjiza	kom	44	157,41	170	7.480	60	2.770,42	10	277,04	3.047,46
13	Martonoš-Kanjiza	kom	220	157,41	170	37.400	70	10.389,06	10	1.038,91	11.427,97
14	Martonoš-Kanjiza	kom	132	157,41	170	22.440	80	4.155,62	10	415,56	4.571,19
15	Martonoš-Kanjiza	kom	264	157,41	170	44.880	60	16.622,50	10	1.662,25	18.284,75
16	Martonoš-Kanjiza	kom	176	157,41	170	29.920	50	13.852,08	10	1.385,21	15.237,29
17	Totovo Selo-Kanjiza	kom	264	250,00	270	71.280	60	26.400,00	10	2.640,00	29.040,00
18	Totovo Selo-Kanjiza	kom	88	250,00	270	23.760	80	4.400,00	10	440,00	4.840,00
19	Totovo Selo-Kanjiza	kom	176	250,00	270	47.520	50	22.000,00	10	2.200,00	24.200,00
20	Totovo Selo-Kanjiza	kom	88	250,00	270	23.760	70	6.600,00	10	660,00	7.260,00
21	Trešnjevac-Kanjiza	kom	396	175,93	190	75.240	60	27.867,31	10	2.786,73	30.654,04
22	Trešnjevac-Kanjiza	kom	220	175,93	190	41.800	50	19.352,30	10	1.935,23	21.287,53
23	Trešnjevac-Kanjiza	kom	44	175,93	190	8.360	70	2.322,28	10	232,23	2.554,50
24	Trešnjevac-Kanjiza	kom	362	175,93	190	66.880	80	12.385,47	10	1.238,55	13.624,02
25	Velebit-Kanjiza	kom	132	158,33	170	22.440	70	6.269,87	10	626,99	6.896,86
26	Zimonić-Kanjiza	kom	44	157,00	170	7.480	70	2.072,40	10	207,24	2.279,64
27	Male Pijace-Kanjiza	kom	44	175,93	190	8.360	70	2.322,28	10	232,23	2.554,50
28	Orom-Kanjiza	kom	88	324,00	340	29.920	60	11.404,80	10	1.140,48	12.545,28
29	Orom-Kanjiza	kom	44	324,00	340	14.960	70	4.276,80	10	427,68	4.704,48
						<b>752.980</b>					

RSD 2726.400  
x 12 mes.  
EUP 23.708 284.494

Red. Br.	Vlaste (obara i usliroa)	D.F. C.I.	Jed. m. n. s. (Obl.)	Cena po l. (Cena)	CENA	KONACNO	Papa. %	PDV osnovica	Stopa PDV % PDV	Svaga	
1	Adrijan-Kanija	kom	220	175,93	190	38.795	60	15.461,84	10	1.540,18	17.790,02
2	Adrijan-Kanija	kom	88	175,93	190	15.482	70	4.644,55	10	464,46	5.109,01
3	Adrijan-Kanija	kom	88	175,93	190	15.482	50	7.740,92	10	774,09	8.515,01
4	Adrijan-Kanija	kom	88	175,93	190	15.482	80	3.096,37	10	309,64	3.406,00
5	Adrijan-Kanija	kom	44	287,04	290	12.630	70	3.788,93	10	378,89	4.167,82
6	Margo-Kanija	kom	88	175,93	190	15.482	60	6.192,74	10	619,27	6.812,01
7	Malo Pisce-Kanija	kom	88	175,93	190	15.482	50	7.740,92	10	774,09	8.515,01
8	Malo Pisce-Kanija	kom	132	175,93	190	23.223	80	4.644,55	10	464,46	5.109,01
9	Malo Pisce-Kanija	kom	88	175,93	190	15.482	60	6.192,74	10	619,27	6.812,01
10	Mali Pesak-Kanija	kom	88	157,41	170	10.852	70	4.155,62	10	415,56	4.571,18
11	Mali Pesak-Kanija	kom	88	157,41	170	13.852	80	2.770,42	10	277,04	3.047,46
12	Mali Pesak-Kanija	kom	44	157,41	170	6.926	60	2.770,42	10	277,04	3.047,46
13	Martonos-Kanija	kom	220	157,41	170	34.630	70	10.388,06	10	1.038,81	11.427,87
14	Martonos-Kanija	kom	132	157,41	170	20.778	80	4.155,62	10	415,56	4.571,18
15	Martonos-Kanija	kom	264	157,41	170	41.566	60	16.622,50	10	1.662,25	18.284,75
16	Martonos-Kanija	kom	176	157,41	170	27.704	50	13.852,08	10	1.385,21	15.087,29
17	Totovo Selo-Kanija	kom	264	250,00	270	66.000	60	26.500,00	10	2.650,00	29.000,00
18	Totovo Selo-Kanija	kom	88	250,00	270	22.000	80	4.400,00	10	440,00	4.840,00
19	Totovo Selo-Kanija	kom	176	250,00	270	44.000	50	22.000,00	10	2.200,00	24.200,00
20	Totovo Selo-Kanija	kom	88	250,00	270	22.000	70	6.600,00	10	660,00	7.260,00
21	Trešnjevac-Kanija	kom	396	175,93	190	69.868	60	27.887,51	10	2.788,75	30.676,26
22	Trešnjevac-Kanija	kom	220	175,93	190	38.705	50	19.352,30	10	1.935,23	21.287,53
23	Trešnjevac-Kanija	kom	44	175,93	190	7.741	70	2.322,28	10	232,23	2.554,50
24	Trešnjevac-Kanija	kom	352	175,93	190	61.927	80	12.385,47	10	1.238,55	13.624,02
25	Velebit-Kanija	kom	132	158,33	170	20.900	70	6.269,87	10	626,99	6.896,86
26	Zmonjavac-Kanija	kom	44	167,00	170	6.908	70	2.072,40	10	207,24	2.279,64
27	Mali Pisce-Kanija	kom	44	175,93	190	7.741	70	2.322,28	10	232,23	2.554,50
28	Oron-Kanija	kom	88	324,00	340	28.512	60	11.404,30	10	1.140,43	12.544,73
29	Oron-Kanija	kom	44	324,00	340	14.256	70	4.276,30	10	427,68	4.704,98
						377.105					

RSD	2.334.393
	x 9 mes.
EUR	20.475 184 257

UKUPNO	468 751
--------	---------

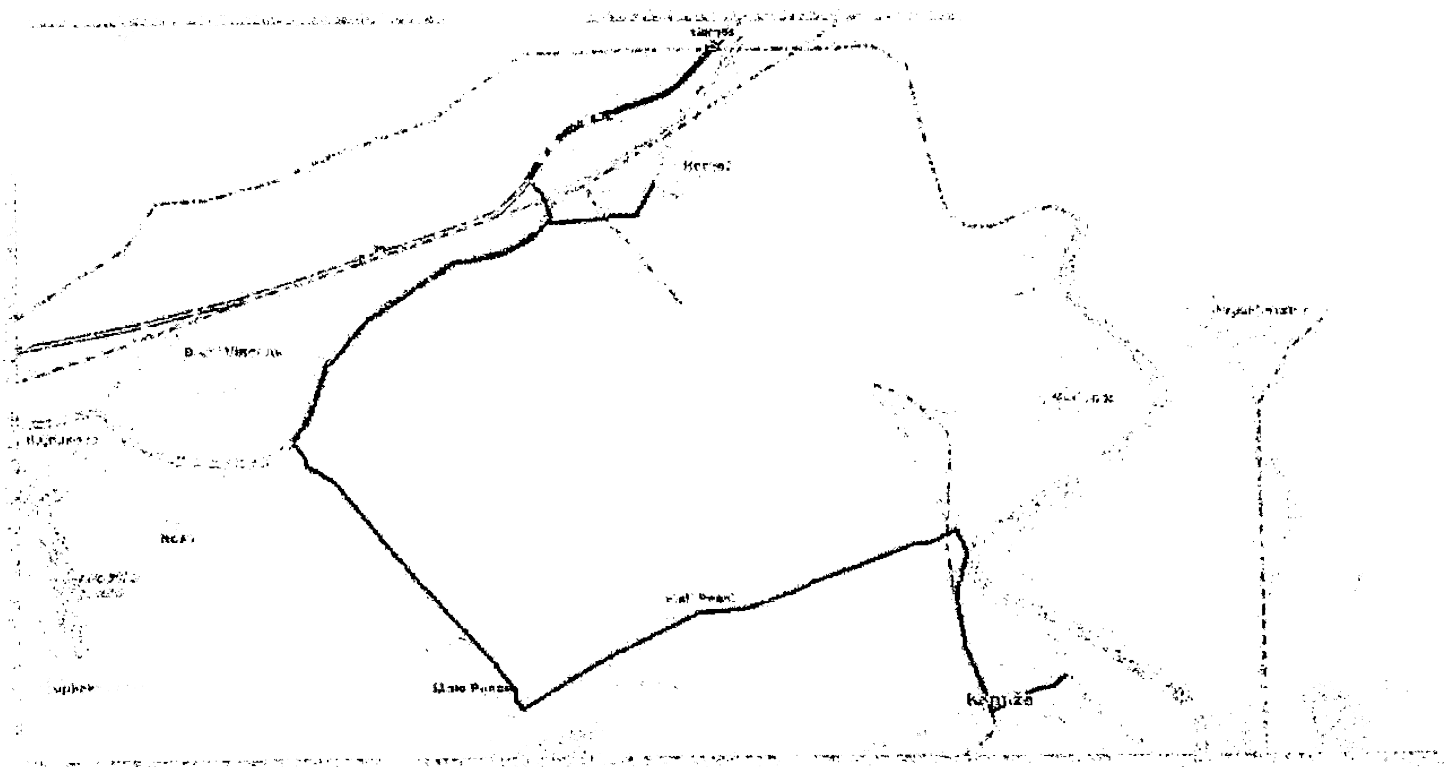
Tétel/év	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	0	1	2	3	4	5
<b>I</b>						<b>46875</b>
Össz bevétel	0	468751	468751	468751	468751	1
<b>1. Hazai megvalósulás</b>						<b>46875</b>
1. Hazai megvalósulás	0	468751	468751	468751	468751	1
2. Kivitel	0	0	0	0	0	0
<b>II</b>						<b>23326</b>
Össz kiadás	0	285282	276305	261043	245018	6
<b>I. Üzleti kiadás</b>						<b>23326</b>
I. Üzleti kiadás	0	285282	276305	261043	245018	6
1. Anyagkiadás	0	138734	138734	138734	138734	4
Nyersanyag és anyag	0	7200	7200	7200	7200	7200

Energia és fluidok	0	96062	96062	96062	96062	96062
befektetési fenntartás	0	8800	8800	8800	8800	8800
Termelési szolgáltatás	0	8000	8000	8000	8000	8000
Termelésen kívüli szolgáltatás	0	12000	12000	12000	12000	12000
Egyéb költségek	0	6672	6672	6672	6672	6672
1. 2 Amortizáció	0	59850	50873	35611	19586	7834
1. Nem anyagi 3 költségek	0	720	720	720	720	720
1. 4 Bruttó kereslet	0	85978	85978	85978	85978	85978
2. <b>Finanszírozási kiadások</b>	0	0	0	0	0	0
2. 2 Kamatok	0	0	0	0	0	0
2. Más 2 finanszírozási kiadások	0	0	0	0	0	0
<b>II</b>						<b>23548</b>
<b>I NYERESÉG</b>	<b>0</b>	<b>183469</b>	<b>192447</b>	<b>207708</b>	<b>223733</b>	<b>5</b>
1. Nyereségi adó	0	27520	28867	31156	33560	35323
2. Összesen	0	155949	163580	176552	190173	20016
2. 1 Tartalék						
2. Rendszerezésen 2 kívüli – a nyereségre						

Az össz jövedelem öt éves periódusban előreláthatóan 2.343.755 euró, az operatív költségek a kapitális kiadások nélkül pedig 1.300.914 euró. A kapitális kiadások 3 használt minibuszért és 5 szülő autóbuszért 400.000 eurót tesznek ki, ami az alábbi táblázatból látszik.

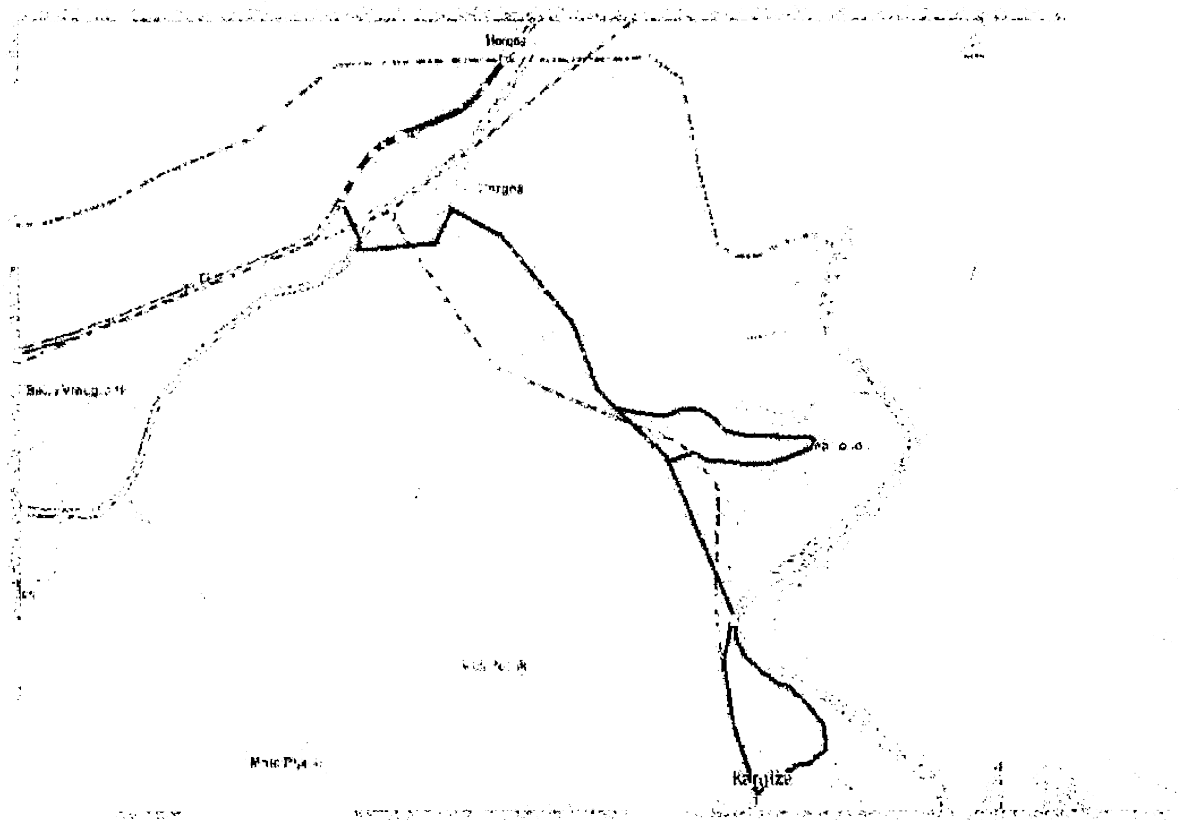
AUTÓBUSZOK	db	Ár/EUR	Összesen/EUR
MINI AUTÓBUSZ	3	33000	99,000
NAGY AUTÓBUSZ	5	60000	300,000
			<b>399.000</b>

13. Melléklet: Magyarkanizsa község járatainak térképe és a lakosok struktúrájának korosztály szerinti áttekintése.

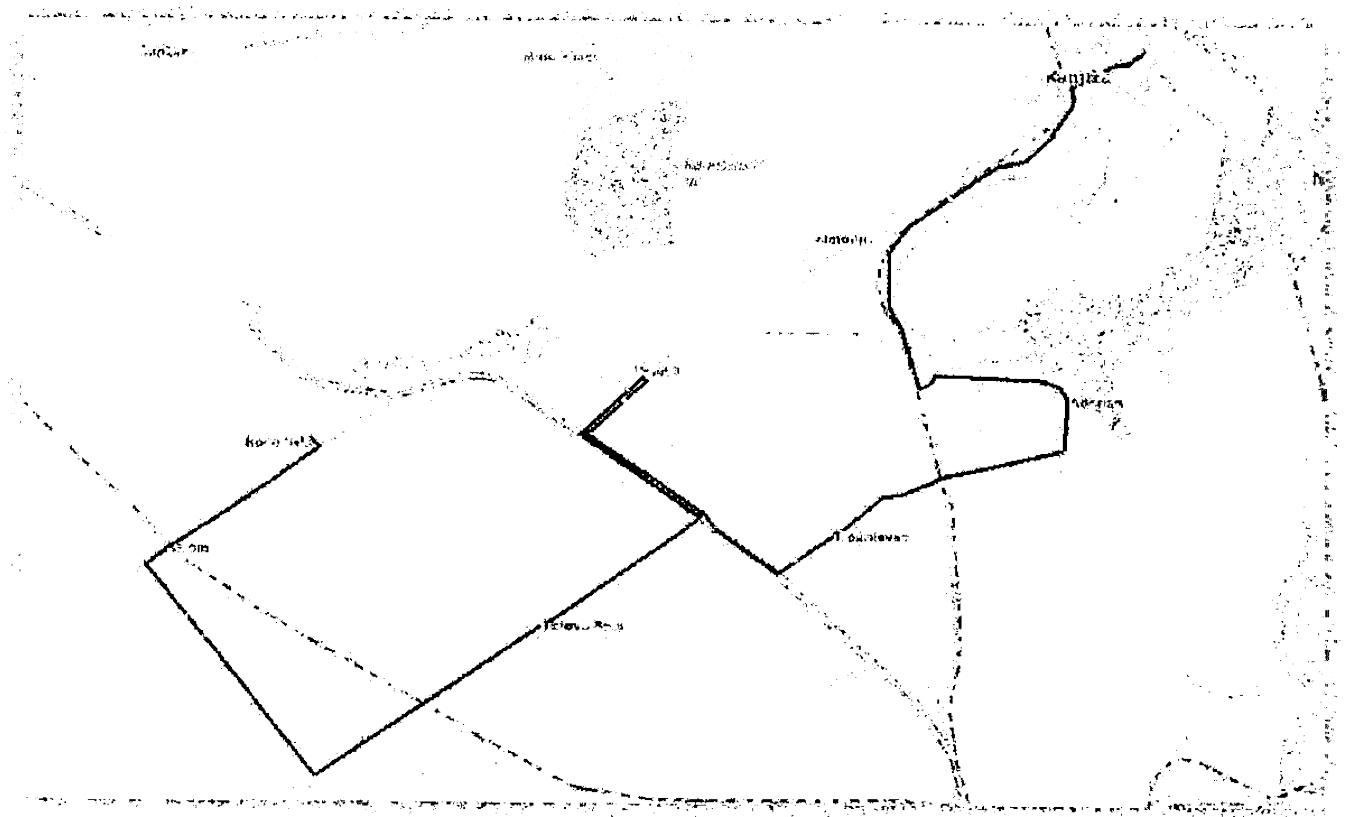


1. sz. Kanjiza - Mali Pesak - Mala Pijace -  
Horgos

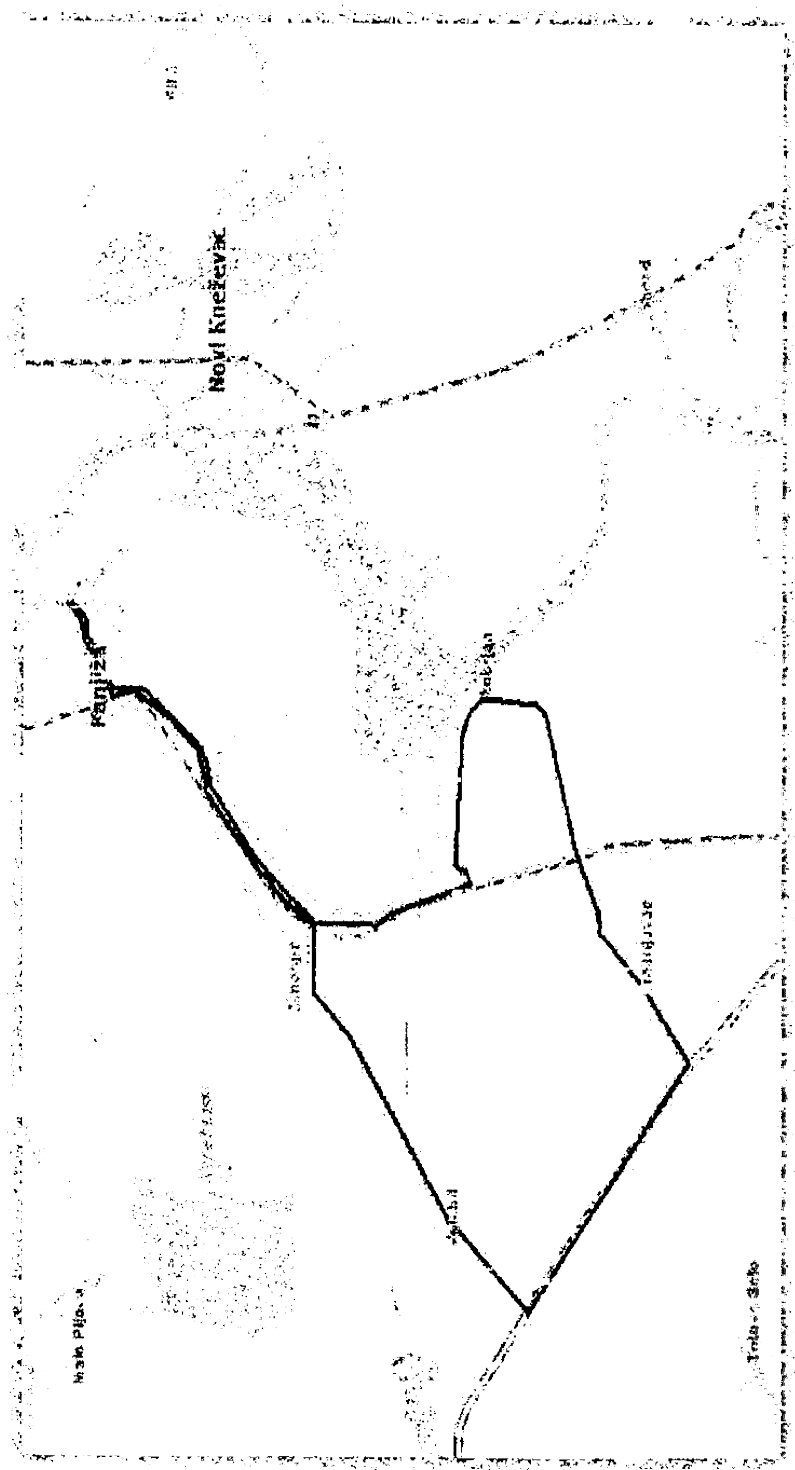




2. sz. Kanjiža - Martonos -  
Horgos



3. sz. Novo Selo - Orom - Tresnjevac -  
Kanjiza



4. sz. Kanjiža – Velebit - Tresnjevac –  
Kanjiža

Régió Kerület Járás- község	Nem	Kor										Felnőttkori ú lakosok száma	Átlagéletkor									
		Kor	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44			45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85 és felett
	F	12402	557	602	645	745	795	856	852	854	864	962	1018	974	750	705	505	421	222	75	20842	42.4
	N	12941	545	616	617	739	776	739	783	789	832	932	918	970	850	873	764	635	370	193	10713	43.8
Városi	L	9871	447	470	455	544	574	687	707	700	594	669	792	799	639	587	464	391	237	115	8154	42.4
	F	4728	225	225	214	268	273	359	361	365	313	309	406	383	308	267	179	155	80	38	3892	41.2
	N	5143	222	245	241	276	301	328	346	335	281	360	386	416	331	320	285	236	157	77	4262	43.5
Egyéb	L	15472	655	748	807	940	997	908	928	943	1102	1225	1144	1145	961	991	805	665	355	153	12688	42.5
	F	7674	332	377	431	477	522	497	491	489	551	653	612	591	442	438	326	266	142	37	6237	40.9
	N	7798	323	371	376	463	475	411	437	454	551	572	532	554	519	553	479	399	213	116	6451	44.0
Adorján	L	1037	67	79	71	57	85	65	70	59	84	92	54	58	44	60	42	33	16	7	778	37.6
	F	537	33	49	42	34	43	40	35	27	37	54	34	25	26	21	14	15	4	4	382	35.4
	N	500	34	30	29	23	42	25	35	26	47	38	20	33	18	39	28	18	12	3	396	40.0
Velence	L	277	8	12	5	22	13	15	11	13	23	18	23	26	17	13	18	15	10	6	236	47.4
	F	136	5	8	1	11	7	7	10	4	10	11	13	14	10	5	7	7	6	-	115	44.5
	N	141	3	4	4	11	6	8	1	9	13	7	10	12	7	8	11	8	13	6	121	50.2
Monádok	L	244	10	12	11	22	14	14	12	14	12	26	38	12	11	7	11	10	6	2	197	41.3
	F	137	5	7	8	12	10	9	7	7	7	11	25	7	7	4	4	4	2	1	111	39.7
	N	107	5	5	3	10	4	5	5	7	5	15	13	5	4	3	7	6	4	1	86	43.3
Völgyes	L	390	7	23	15	15	20	21	17	14	33	30	27	34	29	32	29	16	9	6	337	46.1
	N	203	4	14	5	9	10	14	8	12	20	18	15	20	12	15	12	11	2	2	176	44.9

	ЖК	187	3	9	10	9	10	9	10	7	9	12	13	12	12	12	14	17	17	17	5	7	4	161	47.3
Магарицауза	L	9871	447	478	455	544	574	687	707	700	594	669	792	799	639	587	464	391	287	115	8154	42.4			
	F	4728	225	225	214	268	273	359	361	365	313	309	406	383	308	267	179	155	80	38	3892	41.2			
	N	5143	222	245	241	276	301	328	346	335	281	360	386	416	331	320	285	236	157	77	4262	43.5			
Калпич	L	1811	66	96	97	107	119	113	98	124	148	152	108	122	99	121	105	74	42	20	1487	42.3			
	F	919	31	58	53	52	64	67	47	59	78	81	64	66	39	48	55	32	20	5	745	41.0			
	N	892	35	38	44	55	55	46	51	65	70	71	44	56	60	73	50	42	22	15	742	43.8			
Кішімөк	E	94	3	2	5	8	1	6	7	7	3	6	7	11	8	6	5	6	7	1	77	45.8			
	F	55	1	2	3	4	1	3	4	3	2	3	4	8	5	5	3	2	1	1	45	46.8			
	N	39	2	-	2	4	-	3	3	4	1	3	3	3	3	1	2	4	1	-	32	44.4			
Мартонс	L	1988	83	103	85	131	132	136	122	111	153	148	144	137	123	141	89	86	40	13	1632	41.7			
	F	961	47	38	47	57	69	69	72	59	75	77	78	70	59	67	33	28	14	2	792	40.6			
	N	1027	41	65	38	74	63	67	50	52	78	71	76	67	66	74	50	58	26	11	840	42.8			
Урбалу	L	157	5	5	7	7	9	8	5	11	10	15	16	17	11	10	3	8	7	3	135	46.2			
	F	77	2	2	3	1	2	8	1	4	6	9	10	10	6	5	-	5	3	-	69	47.6			
	N	80	3	3	4	6	7	-	4	7	4	6	6	7	5	5	3	3	4	3	66	44.9			
Ором	L	1423	56	68	74	82	85	67	75	83	104	117	118	98	90	69	84	85	31	7	1169	43.8			
	F	685	25	34	32	40	40	37	33	47	48	73	53	51	46	43	32	33	16	2	567	43.1			
	N	738	31	34	42	42	45	30	42	36	56	44	65	47	44	56	52	52	15	5	602	44.4			
Іотіфалу	L	618	22	26	47	57	26	28	44	36	48	46	39	30	26	39	46	32	17	9	486	42.5			
	F	305	13	12	23	33	14	11	27	15	24	29	21	16	8	17	19	14	8	1	234	40.5			
	N	313	9	14	24	24	12	17	17	21	24	17	18	14	18	22	27	18	9	8	252	44.4			
Оромтегес	L	1724	70	75	84	98	119	87	113	98	141	131	143	124	123	116	97	76	38	21	1442	43.4			

F	863	29	36	47	54	63	48	60	47	59	64	85	66	48	62	39	32	18	6	725	42.4
N	861	41	39	37	44	56	39	53	51	52	67	58	58	75	54	58	44	20	15	717	44.4
L	5709	253	247	306	331	374	348	354	369	373	444	417	476	378	347	282	224	128	58	4712	42.4
F	2796	137	117	167	170	199	184	187	205	185	223	210	238	176	146	108	83	48	13	2276	40.4
N	2913	116	130	139	161	175	164	167	164	188	221	207	238	202	201	174	141	80	45	2436	44.4

#### 14. Felhasznált irodalom, törvényes és törvénynél alacsonyabb rangú aktusok

1. Magyarkanizsa község alapszabálya (Magyarkanizsa község Hiv. Lapja: 4/2014 – egységes szerkezetbe foglalt szöveg és 8/2014)
2. Magyarkanizsa községbeli kommunális tevékenységekről szóló rendelet (Magyarkanizsa község Hiv. Lapja 4/2014)
3. Magyarkanizsa községbeli közúti utasszállításáról szóló rendelet (MK község Hiv. Lapja, 8/2011 és 13/2011)
4. A kommunális tevékenységekről szóló törvény („SZK Hiv. K“, 88/2011)
5. A közvállalatokról szóló törvény (SZK Hiv. K., 119/2012; 116/2013 – hiteles értelmezés és 44/2014 – egyéb törvények)
6. A köz-magán partnerségekről és koncessziókról szóló törvény (SZK Hiv. K. 88/2011)
7. Az önkormányzatokról szóló törvény (SZK Hiv.K.129/2007 és 84/2014 egyéb törvények)
8. A kötelmi viszonyokról szóló törvény (JSZSZK Hiv. K., 29/78, 39/85, 45/89 – a JAB döntése és 57/89, SZK Hiv. K. 31/93 és CG Hiv. K., 1/2003 – Alkotmányi alapokmány)
9. A köztulajdonról szóló törvény (SZK Hiv. K., 72/2011 és 88/2013 és 105/2014)
10. A gazdasági társaságokról szóló törvény (SZK Hiv. K. 36/2011; 99/2011, 83/2014 – egyéb törvények és 5/2015)
11. Munkaügyi törvény (SZK hiv. K. 24/2005, 61/2005, 54/2009, 32/2013 és 75/2014)
12. Útbiztonsági törvény (SZK Hiv. K. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – az Alkotmánybíróság döntése, 55/2014 és 96/2015 – egyéb törvények);
13. Az alap útközlekedési biztonság törvény (A JSZSZK Hiv. L. 50/88, 63/88 –jav., 80/89, 29/90 és 11/91, a JSZK Hiv. L., 34/92, 13/93 – a Szövetségi Alkotmánybíróság döntése, 24/94, 41/94, 28/96 és 3/2002 és az SZK Hiv. K., 101/2005 – egyéb törvények és 41/2009 – egyéb törvények)
14. Utasforgalmi törvény (SZK Hiv. K. 46/95, 66/2001, 61/2005, 91/2005, 62/2006, 31/2011 és 68/2015 – egyéb törvények);
15. Költségvetési törvény (SZK Hiv. K. 54/2009, 73/2010, 101/2010, 101/2011, 93/2012, 62/2013, 63/2013 - jav., 108/2013, 142/2014, 68/2015 – egyéb törvények 103/2015);
16. Szabadkai Városi Tömegközlekedés Innovációs és Átszervezési Tanulmány, amelyet az Alma Mons Kis- és Középvállalkozások Regionális Fejlesztési Ügynökség Kft.. Újvidék, készített el 2012. decemberében.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ВЛАДА  
Комисија за јавно-приватно  
партнерство  
Број: 51/2015  
05. септембар 2015. године  
Београд

257.

ОПШТИНА КАЊИЖА \* OPSTINA KANJIZA \* MAGYARKANIZSA KÖZSÉ

ПРИЈЕМО  
Број: 7 OCT 2015

ОПШТИНА OPSTINA	КАЊИЖА KANJIZA	ПРЕДЛОГ PREDLOG	ВРЕДНОСТ VREDNOST
1.1.	344-133		

/2015-112

На основу члана 68. став 1. тачка 3), а у вези са чланом 29. став 3. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник Републике Србије”, број 88/11), Комисија за јавно приватно партнерство даје следеће

### МИШЉЕЊЕ

1. На Предлог Концесионог акта поднетог од стране општине Кањижа у складу са чланом 29. став 3. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, којим се предлаже обављање делатности градско-приградског превоза путника у општини Кањижа, Комисија за јавно-приватно партнерство (у даљем тексту: Комисија) је мишљења да се предметни пројекат може реализовати у форми јавно-приватног партнерства са елементима концесије.

2. Давање мишљења из тачке 1. од стране Комисије не подразумева одговорност Комисије, односно Републике Србије за реализацију Предлога Концесионог акта, као ни за евентуалне спорове и штетне последице које настану из те реализације, за које је увек одговорно јавно тело које је јавни партнер у јавном уговору.

3. Ово мишљење се објављује на интернет страници Комисије.

### ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Општина Кањижа је у складу са чланом 29. став 3. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама (у даљем тексту: Закон), дана 09. јуна 2015. године поднела Предлог Концесионог акта ради давања мишљења и оцене да се предметни пројекат може реализовати у форми јавно-приватног партнерства са елементима концесије. Комисија је предметни Предлог Концесионог акта разматрала на седници одржаној 29. јула 2015. године и констатовала да је у Предлогу Концесионог акта потребно извршити одређене измене. Подносилац Предлога пројекта је 27. августа 2015. године доставио Предлог



Концесионог акта са инкорпорираним сугестијама и извршеним изменама. Комисија је предметни Предлог Концесионог акта разматрала на седници одржаној 01. октобра 2015. године. Комисија је у претходној анализи утврдила да је Подносилац Концесионог акта јавно тело у складу са чланом 4. став 1. тач 7) и 8) Закона, те да може бити Предлагач пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије из члана 29. став 2. Закона.

Из достављеног Предлога Концесионог акта, Комисија је закључила да Предлог Концесионог акта садржи све елементе у складу са чланом 29. став 4. Закона и то:

- 1) предмет концесије;
- 2) разлоге за давање концесије;
- 3) евентуално одузимање поверених послова и одузимање права коришћења имовине за обављање поверених послова;
- 4) податке о утицају концесионе делатности на животну средину, на инфраструктуру и друге привредне области, на ефикасно функционисање техничко-технолошких система;
- 5) минималне техничке, финансијске и искуствене квалификације које учесник у поступку мора да испуњава да би му се омогућило учествовање у поступку избора концесионара и преговарања;
- 6) рок трајања концесије, укључујући образложење предложеног рока;
- 7) податке о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза, права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, и цене и опште услове за коришћење добара и обављање делатности;
- 8) податке о накнадама које плаћају концедент и концесионар;
- 9) оцену о потребном броју радних места и квалификоване радне снаге у вези са извршавањем концесије, уколико се предлаже да то буде елемент концесионог акта.

У складу са информацијама и подацима достављеним од стране јавног тела, као и у складу са свим изнетим, Комисија је дала мишљење како је наведено.

Доставити:  
- Јавном телу  
- Архиви

